MESTO
SPIŠSKÁ NOVÁ VES

K bodu č. : 4

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO

21. 8. 2026

PREDMET:

Schválenie predloženia a spolufinancovania projektu Prestavba cyklochodníka pri bývalých kasárňach - 3. etapa

---

Predkladá: Ing. Pavol Bečarik, primátor mesta

Spracoval: Ing. Darina Paveleková, vedúca referátu rozvoja mesta

Dôvod predloženia: príloha k žiadosti o poskytnutie dotácie

Podpisy:

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Spišskej Novej Vsi

Schvaľuje:

1. realizáciu investície Prestavba cyklochodníka pri bývalých kasárňach - 3. etapa (ďalej len Projekt) vo výške 2 641 724,20 EUR;
2. prijatie dotácie z Environmentálneho fondu vo výške 2 509 637,99 EUR (v súlade s bodom č. 1) na financovanie Projektu;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov z vlastných zdrojov mesta na spolufinancovanie Projektu a to minimálne vo výške 5 % oprávnených nákladov Projektu a ich použitie na spolufinancovanie Projektu;
4. návrh zmluvy o poskytnutí podpory z Environmentálneho fondu formou dotácie;
5. uzavretie zmluvy s úspešným uchádzačom, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania;
6. financovanie neoprávnených výdavkov a prípadných prác naviac.

Dôvodová správa:

Mesto Spišská Nová Ves sa plánuje zapojiť do Výzvy na predkladanie žiadostí o dotáciu do výzvy Environmentálneho fondu 2026, oblasť Klimaticky priaznivá infraštruktúra
Do predmetnej výzvy predloží projekt s názvom Prestavba cyklochodníka pri bývalých kasárňach – 3. Etapa.

Mesto sa už v minulosti úspešne uchádzalo o finančné prostriedky na prípravu a spracovanie projektovej dokumentácie stavby: **Prestavba cyklochodníka pri bývalých kasárňach – 3. Etapa.**
zo zdrojov Ministerstva dopravy a výstavby SR dotáciu na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky vo výške 54 150,00 €. Po získaní týchto prostriedkov mesto zabezpečilo PD a získalo územné a stavebné povolenie. Dnes po vyhlásení výzvy z EV sa môžeme uchádzať o dotáciu na uskutočnenie tejto dlhodobo plánovanej investičnej akcie.

Obsah žiadosti o dotáciu vychádza z projektu stavby:
Projekt rieši rekonštrukciu pôvodnej cyklistickej trasy - 3. etapa, ktorá sa nachádza na pravom brehu rieky Hornád (proti smeru toku) medzi dvoma už zrealizovanými úsekmi hlavnej mestskej cyklotrasy okolo rieky Hornád medzi trasou CYK od ul. Mlynská po garáže na ul. I. Krasku (na pravej strane rieky Hornád) a trasou z opačnej strany od garáží na ul. Za Hornádom po Elektrárenskú ulicu (na ľavej strane rieky Hornád). Spojenie oboch trás je navrhované trasou obojsmernej cyklistickej cestičky so súbežnou pešou trasou v celkovej dĺžke cca 460 m - Hornádska vetva. Prepojenie oboch brehov Hornádu je navrhované lávkou pre peších a cyklistov južne od futbalového štadióna (FS) a existujúceho skate parku. Pripojenie budúcich jednosmerných cestičiek v smere do centra mesta pozdĺž miestnej komunikácie Ing. Kožucha je navrhované v záujmovom území v dĺžke cca 50 m. s budúcim pokračovaním. Projekt si v zastavanom území súčasne vyžaduje vynútené úpravy dotknutých plôch- miestnych komunikácii, parkoviska pri základnej škole spolu s autobusovou zastávkou, spevnených plôch pred školou, rekonštrukciu osvetlenia a súvisiace sadovnícke úpravy. Cieľom návrhu je vytvoriť funkčne a esteticky hodnotný verejný priestor. Navrhované trasy spolu s pobytovými plochami budú doplnené mobiliárom, vhodnými materiálmi a zeleňou. Trasy a plochy sú navrhované s ohľadom na možnosť využívania osobami so zníženými schopnosťami pohybu a orientácie.

Stavba je členená na nasledujúce stavebné objekty:

S00l Cyklistická cestička, pešie trasy a súvisiace stavebné úpravy pri ZS
SO 02 Cyklistická cestička. pešie trasy a súvisiace stavebné úpravy pri FS
SO 03 Parkovisko a autobusová zastávka pri ZS
SO 04 Lávka pre peších a cyklistov cez rieku Hornád pri ZS
SO 05 Rekonštrukcia a doplnenie verejného osvetlenia pri ZS a pri lávke
SO 06 Sadovnícke úpravy dendrologický prieskum
SO 07 Sadovnícke úpravy návrh výsadby