K bodu rokovania č. 10

MESTO
SPIŠSKÁ NOVÁ VES

Spišská Nová Ves, 6. 10. 2026

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO
dňa 15. 10. 2026

PREDMET: Združenie finančných prostriedkov na realizáciu stavby „Stavebné úpravy cesty II/533 - GRAJNÁR“

Predkladá: **Ing. Pavol Bečarik, primátor mesta**

Spracoval: JUDr. Peter Štrauch, SOR právneho referátu,
Ing. Katarína Toporcerová, vedúca oddelenia územného plánovania

Prerokované: ----------

Dôvod predloženia: **§ 11 ods. 4 písm. m) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 12 ods. 8 písm. b) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Mesta Spišská Nová Ves**

Podpisy:

Návrh na uznesenie:
Mestské zastupiteľstvo v Spišskej Novej Vsi

a) schvaľuje
združenie finančných prostriedkov Košického samosprávneho kraja a mesta Spišská Nová Ves a podmienky vzájomnej spolupráce za účelom realizácie stavby „Stavebné úpravy cesty II/533 - GRAJNÁR“ (ďalej len „stavba“), s cieľom:
- zabezpečenia bezpečného a plynulého dopravného prístupu k Lesnému areálu Grajnár,
- zabezpečenia bezpečného prístupu návštevníkov areálu prostredníctvom medzimestskej autobusovej dopravy,
- zabezpečenia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
- zabezpečenia zvýšenia bezpečnosti chodcov a cestujúcich využívajúcich autobusovú dopravu

Stavebné úpravy budú zahŕňať najmä rozšírenie jazdného pásu cesty II/533, úpravu, rozšírenie a predĺženie existujúcich zastávkových pruhov, úpravu nástupných plôch autobusových zastávok, zriadenie priechodu pre chodcov a súvisiace úpravy existujúcich vjazdov a dopravného značenia v rozsahu projektovej dokumentácie.

Košický samosprávny kraj a mesto Spišská Nová Ves sa budú podieľať na stavbe združením finančných prostriedkov vo výške 160 000 € vrátane DPH, a to Košický samosprávny kraj v sume 50 000 € vrátane DPH a mesto Spišská Nová Ves v sume 110 000 € vrátane DPH, vychádzajúc z predpokladaných nákladov stavby. Finančné prostriedky na účel realizácie stavby budú združené na osobitnom bankovom účte zriadenom na tento účel mestom Spišská Nová Ves.

Mesto Spišská Nová Ves, ako verejný obstarávateľ, vyberie hospodársky subjekt za účelom realizácie predmetnej zákazky na uskutočnenie stavebných prác v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Stavebníkom podľa zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov bude mesto Spišská Nová Ves.

V prípade, že bude konečná cena za uskutočnenie stavby vyššia ako 160 000 € vrátane DPH, Košický samosprávny kraj nie je povinný podieľať sa na úhrade akýchkoľvek ďalších nákladov, súvisiacich s realizáciou stavby a mesto Spišská Nová Ves je povinné zabezpečiť ich úhradu z vlastných zdrojov alebo z iných zdrojov financovania. V prípade, že bude konečná cena za uskutočnenie stavby nižšia ako 160 000 € vrátane DPH, mesto Spišská Nová Ves vráti zo zriadeného bankového účtu rozdiel finančných prostriedkov podľa podielového pomeru Košického samosprávneho kraja a mesta Spišská Nová Ves.

Po ukončení realizácie stavby mesto Spišská Nová Ves odovzdá časť stavby v rozsahu špecifikovanom v Situácii stavby Košickému samosprávnemu kraju na základe zmluvy o združení finančných prostriedkov.

Zodpovedný: Ing. Katarína Toporcerová
Termín: 31. 12. 2027

K bodu rokovania č. 10

Dôvodová správa

Podľa § 11 ods. 4 písm. m) zákona NR SR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov: *„Obecné zastupiteľstvo rozhoduje o základných otázkach života obce, najmä je mu vyhradené schvaľovať združovanie obecných prostriedkov a činností a účasť v združeniach, ako aj zriadenie spoločného regionálneho alebo záujmového fondu.“*

Zásady hospodárenia a nakladania s majetkom Mesta Spišská Nová Ves v § 12 ods. 8 písm. b) ustanovujú, že mesto nadobúda majetok v súlade so zmluvou v prípadoch združenia prostriedkov s inými právnickými alebo fyzickými osobami.

Na základe vyššie uvedeného predkladáme na zasadnutie Mestského zastupiteľstva materiál s názvom: „Združenie finančných prostriedkov na realizáciu stavby „Stavebné úpravy cesty II/533 - GRAJNÁR“, obsahom ktorého je schválenie združenia finančných prostriedkov KSK a mesta Spišská Nová Ves za účelom realizácie stavby „Stavebné úpravy cesty II/533 - GRAJNÁR“ v rozsahu a za podmienok uvedených v návrhu na uznesenie s cieľom zabezpečenia bezpečného a plynulého dopravného prístupu k Lesnému areálu Grajnár, zabezpečenia bezpečného prístupu návštevníkov areálu prostredníctvom medzimestskej autobusovej dopravy, zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenia bezpečnosti chodcov a cestujúcich využívajúcich autobusovú dopravu.

Predmetom predkladaného materiálu je návrh na finančnú spoluúčasť Košického samosprávneho kraja (ďalej len „KSK“) a mesta Spišská Nová Ves pri realizácii stavby „Stavebné úpravy cesty II/533 - GRAJNÁR“ (ďalej len „stavba“), vyvolanej budúcou výstavbou Lesného areálu Grajnár, ktorého investorom je Mesto Spišská Nová Ves.

Riešený úsek cesty II/533 sa nachádza v km 31,368 a v súčasnosti sa v predmetnom mieste nachádzajú vjazdy napojenia lesných ciest, ktoré zároveň slúžia ako vjazdy na priľahlé spevnené plochy využívané na parkovanie návštevníkov lokality Grajnár. Súčasťou riešeného územia je aj existujúca obojstranná autobusová zastávka medzimestskej autobusovej dopravy. Nástupné plochy zastávok sú v súčasnosti len čiastočne spevnené štrkovou plochou a cez teleso cesty II/533 nie je zriadený bezpečný priechod pre chodcov.

Realizácia stavebných úprav je potrebná najmä z dôvodu zabezpečenia bezpečného a plynulého dopravného prístupu k pripravovanému Lesnému areálu Grajnár a vytvorenia vhodných podmienok pre jeho obsluhu prostredníctvom medzimestskej autobusovej dopravy. Navrhované riešenie zároveň reaguje na potrebu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky a bezpečnosti chodcov pohybujúcich sa v priestore autobusových zastávok, nakoľko dôjde k výraznému rozvoju tohto územia

Podľa výsledkov Celoštátneho sčítania dopravy na cestnej sieti SR z roku 2023 predstavuje intenzita dopravných prúdov na ceste II/533 v riešenom úseku 918 vozidiel za 24 hodín, z toho 795 osobných motorových vozidiel, 109 nákladných vozidiel a 14 motocyklov. Intenzita spojov medzimestskej autobusovej dopravy obsluhujúcich predmetnú zastávku predstavuje 4 autobusy za 24 hodín.

Realizáciou investície sa vytvoria bezpečnejšie podmienky pre cestnú premávku, chodcov a cestujúcich využívajúcich verejnú autobusovú dopravu. Navrhované úpravy zároveň prispejú k

skvalitneniu dopravnej obsluhy lokality Grajnár a k vytvoreniu podmienok pre jej ďalší rozvoj v súvislosti s pripravovanou výstavbou Lesného areálu Grajnár.

Navrhované dopravné riešenie

V rámci projektovej prípravy bola spracovaná projektová dokumentácia stavebných úprav existujúceho jazdného pásu cesty II/533, zastávkových pruhov, nástupišťa existujúcej obojstrannej autobusovej zastávky a existujúcich vjazdov.

Navrhované riešenie pozostáva z rozšírenia existujúceho jazdného pásu cesty II/533 v smerovom oblúku, ako aj z rozšírenia a predĺženia existujúcich zastávkových pruhov. Súčasne bude upravené nástupište autobusových zastávok a vytvorená plocha pre bezpečný priechod chodcov medzi oboma nástupnými plochami autobusových zastávok.

Nástupné plochy autobusových zastávok budú upravené na šírku 2,0 m a prepojené úrovňovým priechodom pre chodcov so šírkou 3,0 m. Situovanie zastávkových pruhov je navrhnuté mimo existujúcich vjazdov a s prihliadnutím na rozhľadové pomery na vjazdoch.

Súčasťou riešenia bude aj doplnenie bezpečnostných prvkov a osvetlenia priechodu pre chodcov. Priechod bude osvetlený bezvýložníkovými LED svietidlami s asymetrickou optikou určenou pre priechody pre chodcov a doplnený o inteligentný režim blikania výstražných LED svetiel po detekcii chodca. Systém bude napájaný prostredníctvom fotovoltického zdroja.

Rozsah plánovaných stavebných úprav

Realizácia stavby bude pozostávať z viacerých navzájom súvisiacich stavebných a dopravných opatrení. Ide najmä o:

- rozšírenia existujúceho jazdného pásu cesty II/533,
- rozšírenia a predĺženia existujúcich zastávkových pruhov,
- úpravy nástupných plôch autobusových zastávok,
- zriadenia úrovňového priechodu pre chodcov medzi oboma autobusovými zastávkami,
- stavebných úprav existujúcich vjazdov,
- úpravy trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia,
- úpravy priľahlých spevnených plôch a dotknutých častí komunikácie,
- doplnenia osvetlenia priechodu pre chodcov vrátane fotovoltického napájania,
- zabezpečenia bezbariérového pohybu v priestore nástupných plôch a priechodu pre chodcov.

Stavba bude realizovaná v rozsahu spracovanej projektovej dokumentácie.

Realizácia stavby

Realizácia stavebných úprav bude vykonaná bežnými stavebnými postupmi v dvoch etapách po poloviciach vozovky tak, aby bola počas realizácie v čo najväčšej možnej miere zachovaná bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Stavebným prácam bude predchádzať frézovanie časti existujúcich obrusných a vyrovnávacích vrstiev v miestach napojenia nových konštrukcií.

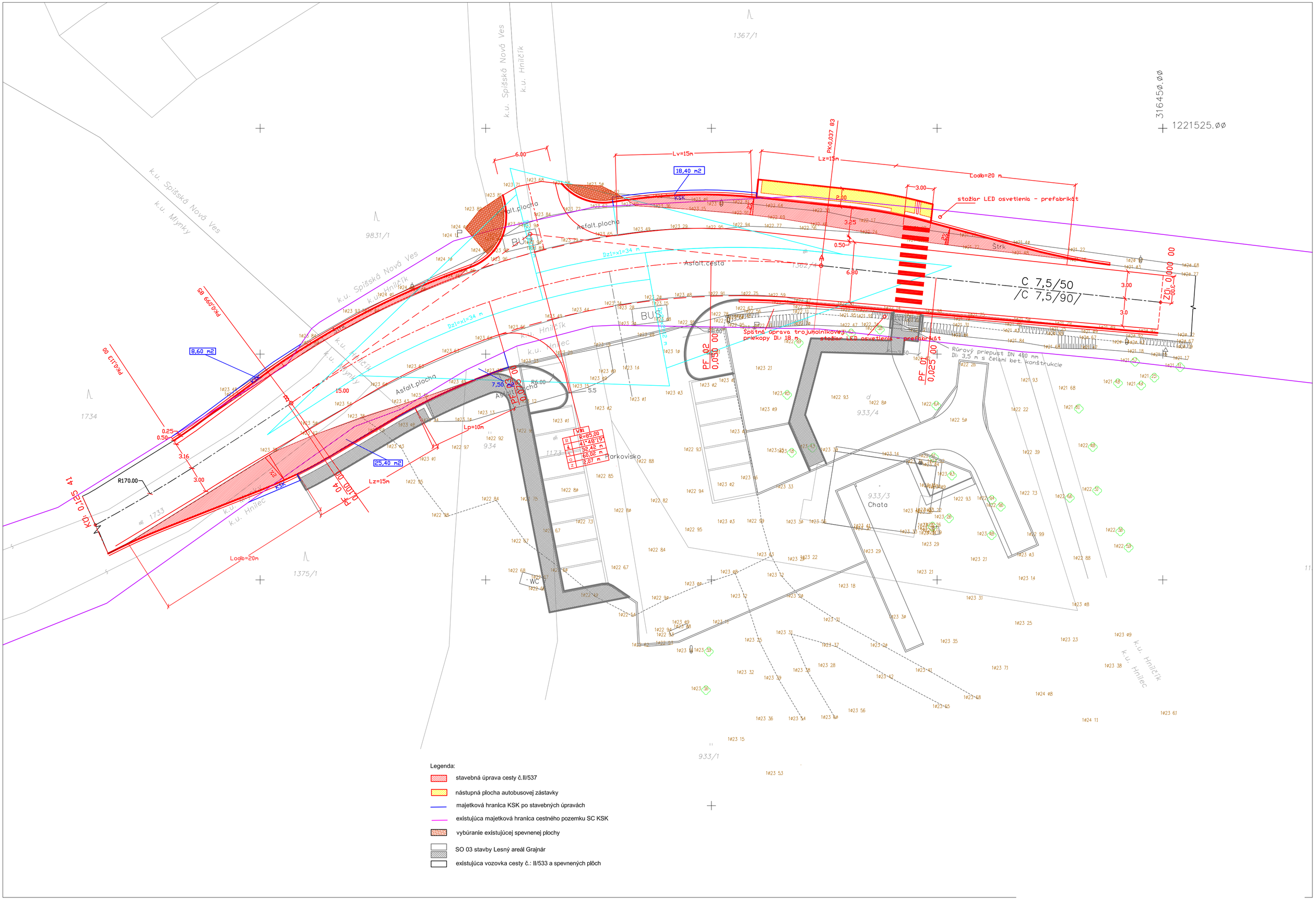
Počas realizácie bude zabezpečené dočasné dopravné značenie a organizácia dopravy v súlade so schváleným projektom dočasného dopravného značenia. Súčasne bude potrebné zabezpečiť podľa možností zachovanie vjazdu na lesné cesty z dôvodu požiarnej bezpečnosti.

K bodu rokovania č. 10

Príloha dôvodovej správy: Situácia pre potreby združeného financovania projektu

V Spišskej Novej Vsi, 6.10.2026

Vypracovali:
Ing. Katarína Toporcerová , JUDr. Peter Štrauch


k.ú. Spišská Nová Ves
k.ú. Hnilčík
k.ú. Mlynky
k.ú. Hnilec
1367/1
9831/1
1362/4
1734
1733
1375/1
933/4
933/3
Chata
933/1
1173
934
Harkovisko
1221525.øø
316450.øø
6.00
Lv=15m
Lz=15m
Lodb=20 m
PK0.037 83
18,40 m2
KSK
stožiar LED osvetlenia - prefabrikát
2.00
3.00
0.50
6.80
C 7,5/50
/C 7,5/90/
ZÚ 0.000
-3.00
3.00
3.0
Dzl=xl=34 m
Asfalt.cesta
Asfalt.plocha
BUS
Spätná úprava trojuholníkovej priekopy DLi 18 m
stožiar LED osvetlenia - prefabrikát
PF 02
0,050 00
PF 01
0,025 00
Rúrový priepust DN 400 mm
DLi 3,5 m s čelami bet. konštrukcie
SB 660/9%
PK0.013 00
8,60 m2
7,50 m2
25,40 m2
R6.00
15.00
5.5
Lp=10m
Lz=15m
Logb=20m
R170.00
0.25
0.50
3.16
3.00
4.25
VB1
R=85.00
41°48'19"
32.42 m
50.02 m
3.07 m
WC
Strk
Legenda:
stavebná úprava cesty č.II/537
nástupná plocha autobusovej zástavky
majetková hranica KSK po stavebných úpravách
existujúca majetková hranica cestného pozemku SC KSK
vybúranie existujúcej spevnenej plochy
SO 03 stavby Lesný areál Grajnár
existujúca vozovka cesty č.: II/533 a spevnených plôch