K bodu rokovania č. 9

MESTO
SPIŠSKÁ NOVÁ VES

Spišská Nová Ves, 2. 10. 2026

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO
dňa 15. 10. 2026

PREDMET: **Združenie finančných prostriedkov na realizáciu stavby „Úprava križovatky ciest II/533 Školská ul. a MC Hviezdoslavova v meste Spišská Nová Ves“**

Predkladá: **Ing. Pavol Bečarik, primátor mesta**

Spracoval: JUDr. Peter Štrauch, SOR právneho referátu,
Ing. Zuzana Holotňáková, vedúca oddelenia výstavby a dopravy

Prerokované: ----------

Dôvod predloženia: **§ 11 ods. 4 písm. m) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 12 ods. 8 písm. b) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Mesta Spišská Nová Ves**

Podpisy:

Návrh na uznesenie:
Mestské zastupiteľstvo v Spišskej Novej Vsi

a) schvaľuje

združenie finančných prostriedkov Košického samosprávneho kraja a mesta Spišská Nová Ves a podmienky vzájomnej spolupráce za účelom realizácie stavby „Úprava križovatky ciest II/533 Školská ul. a MC Hviezdoslavova v meste Spišská Nová Ves“ (ďalej len „stavba“), s cieľom:
- zabezpečenia plynulosti cestnej premávky,
- zabezpečenia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

Na existujúcej neriadenej úrovňovej priesečnej križovatke cesty II/533 Školskej ulice s miestnou cestou Hviezdoslavovou ulicou v meste Spišská Nová Ves bude v rámci navrhovaných stavebných úprav zrealizovaná cestná svetelná signalizácia, budú doplnené fyzické ostrovčeky na usmernenie dopravy, zriadené nové miesta na prechádzanie pre

chodcov, upravené chodníky s bezbariérovými prvkami a upravené súvisiace trvalé dopravné značenie.

Košický samosprávny kraj a mesto Spišská Nová Ves sa budú podieľať na stavbe združením finančných prostriedkov vo výške 300 000 € vrátane DPH, a to Košický samosprávny kraj v sume 150 000 € vrátane DPH a mesto Spišská Nová Ves v sume 150 000 € vrátane DPH, vychádzajúc z predpokladaných nákladov stavby. Finančné prostriedky na účel realizácie stavby budú združené na osobitnom bankovom účte zriadenom na tento účel mestom Spišská Nová Ves.

Mesto Spišská Nová Ves, ako verejný obstarávateľ, vyberie hospodársky subjekt za účelom realizácie predmetnej zákazky na uskutočnenie stavebných prác v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Stavebníkom podľa zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov bude mesto Spišská Nová Ves.

V prípade, že bude konečná cena za uskutočnenie stavby vyššia ako 300 000 € vrátane DPH, Košický samosprávny kraj nie je povinný podieľať sa na úhrade akýchkoľvek ďalších nákladov, súvisiacich s realizáciou stavby a mesto Spišská Nová Ves je povinné zabezpečiť ich úhradu z vlastných zdrojov alebo z iných zdrojov financovania. V prípade, že bude konečná cena za uskutočnenie stavby nižšia ako 300 000 € vrátane DPH, mesto Spišská Nová Ves vráti zo zriadeného bankového účtu rozdiel finančných prostriedkov podľa podielového pomeru Košického samosprávneho kraja a mesta Spišská Nová Ves.

Po ukončení realizácie stavby mesto Spišská Nová Ves odovzdá časť stavby v rozsahu špecifikovanom v Situácii stavby Košickému samosprávnemu kraju na základe zmluvy o združení finančných prostriedkov.

Zodpovedný: Ing. Zuzana Holotňáková
Termín: 31. 10. 2026

Dôvodová správa

Uznesením č. 726/2026 zo dňa 9. 7. 2026 schválilo Mestské zastupiteľstvo v Spišskej Novej Vsi zabezpečiť uzatvorenie zmluvného vzťahu s Košickým samosprávnym krajom, so sídlom: Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice za účelom spolufinancovania projektu týkajúceho sa vybudovania cestnej svetelnej signalizácie s názvom: „Úprava križovatky ciest II/533 Školská ul. a MC Hviezdoslavova v meste Spišská Nová Ves“.

Na zasadnutie Mestského zastupiteľstva predkladáme materiál: „Združenie finančných prostriedkov na realizáciu stavby „Úprava križovatky ciest II/533 Školská ul. a MC Hviezdoslavova v meste Spišská Nová Ves“, obsahom ktorého je schválenie združenia finančných prostriedkov KSK a mesta Spišská Nová Ves za účelom realizácie stavby „Úprava križovatky ciest II/533 Školská ul. a MC Hviezdoslavova v meste Spišská Nová Ves“ s cieľom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, vrátane zvýšenia bezpečnosti chodcov na jednom z dopravne najviac zaťažených úsekov ciest II. triedy v Košickom samosprávnom kraji.

Podľa § 11 ods. 4 písm. m) zákona NR SR č. 369/1990 Zb. o . z. o **obecnom zriadení v znení neskorších predpisov** Obecnému zastupiteľstvu je vyhradené schvaľovať združovanie obecných prostriedkov a činností a účasť v združeniach, ako aj zriadenie spoločného regionálneho alebo záujmového fondu.

Zásady hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Spišská Nová Ves v § 12 ods. 8 písm. b) ustanovujú, že mesto nadobúda majetok v súlade so zmluvou v prípadoch združenia prostriedkov s inými právnickými alebo fyzickými osobami.

Odôvodnenie predkladaného materiálu

Predmetom predkladaného materiálu je návrh na finančnú spoluúčasť Košického samosprávneho kraja (ďalej len „KSK“) a mesta Spišská Nová Ves pri realizácii stavby „Úprava križovatky ciest II/533 Školská ul. a MC Hviezdoslavova v meste Spišská Nová Ves“ (ďalej len „stavba“).

Navrhovaná spolupráca vychádza z potreby riešiť dopravnú situáciu v predmetnej lokalite, ktorá predstavuje významný dopravný uzol v rámci mesta. Jedným z rozhodujúcich dôvodov realizácie stavby je vysoká intenzita dopravy na ceste II/533. Podľa výsledkov celoštátneho sčítania dopravy realizovaného Slovenskou správou ciest v rokoch 2022 – 2023 dosahuje priemerná intenzita dopravy na predmetnom úseku 15 077 vozidiel za 24 hodín, čím ide o najviac dopravne zaťažený úsek cestnej siete v okrese Spišská Nová Ves.

Osobitný význam má navrhovaná úprava aj z hľadiska bezpečnosti chodcov. V bezprostrednom okolí križovatky sa nachádzajú viaceré školské zariadenia, konkrétne Gymnázium na Školskej ulici č. 7, Súkromná materská škola ALŽBETKA na Školskej ulici č. 4 a Stredná odborná škola technická na Hviezdoslavovej ulici č. 6. Predpokladá sa preto pozitívny vplyv realizácie stavby nielen na plynulosť dopravy, ale predovšetkým na bezpečnosť detí, žiakov a ostatných chodcov pohybujúcich sa v tejto lokalite.

Realizáciou investície sledujú KSK a mesto Spišská Nová Ves spoločný verejný záujem, ktorým je zlepšenie dopravných podmienok, zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a vytvorenie bezpečnejšieho prostredia pre obyvateľov mesta. Investícia zároveň prispieva k rozvoju územia a k efektívnemu využívaniu verejných finančných prostriedkov.

Právny rámec spolupráce vyplýva z príslušných ustanovení právnych predpisov upravujúcich hospodárenie a činnosť územnej samosprávy. V prípade mesta ide najmä o § 7 ods. 5 a 11 ods. 4 písm. m) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o obecnom zriadení“). Vo vzťahu ku KSK je právnym základom najmä § 10 ods. 1 a § 11 ods. 2 písm. i) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o samosprávnych krajoch“).

Združenie finančných prostriedkov predstavuje v danom prípade vhodný spôsob zabezpečenia realizácie investície, keďže stavba zasahuje do komunikácií a pozemkov vo vlastníctve oboch samosprávnych subjektov. Spolupráca je založená na dobrovoľnosti a vzájomnej výhodnosti a zároveň smeruje k naplneniu verejného záujmu.

KSK je vlastníkom cesty II/533 – Školská ulica, ktorá je v predmetnom úseku štvorpruhovou komunikáciou, ako aj pozemku registra C KN parc. č. 9144 v katastrálnom území Spišská Nová Ves. Správu a údržbu komunikácií vo vlastníctve KSK zabezpečuje Správa ciest KSK, príspevková organizácia zriadená KSK Zriaďovacou listinou č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23. 12. 2010.

Na druhej strane mesto Spišská Nová Ves je vlastníkom miestnej komunikácie – Hviezdoslavovej ulice a pozemkov registra C KN parc. č. 2099/1 a 50670/1 v katastrálnom území Spišská Nová Ves. Mesto zároveň vlastní aj ďalšie pozemky v bezprostrednom okolí riešenej križovatky.

Navrhované dopravné riešenie

V rámci prípravy investície mesto Spišská Nová Ves zabezpečilo vypracovanie technickej štúdie „Zvýšenie bezpečnosti v križovatke Školská – Hviezdoslavova“. Jej predmetom bolo posúdenie možných spôsobov riešenia súčasnej dopravnej situácie.

V rámci štúdie boli vyhodnotené možnosti vybudovania križovatky riadenej cestnou svetelnou signalizáciou, turbookružnej križovatky a okružnej križovatky. Z vykonaného posúdenia vyplynulo, že vzhľadom na priestorové možnosti územia, platné technické normy, predpisy a legislatívne požiadavky nie je možné v predmetnom priestore vhodne realizovať turbookružnú ani dvojpruhovú okružnú križovatku.

Ako nevhodné bolo vyhodnotené aj riešenie jednopruhovej okružnej križovatky bez zásahu do okolitých objektov. Takéto riešenie by si vyžiadalo zníženie počtu jazdných pruhov pred križovatkou, čo by malo negatívny vplyv na jej kapacitu a v konečnom dôsledku aj na plynulosť cestnej premávky.

Na základe výsledkov technickej štúdie bolo ako najvhodnejšie vyhodnotené riešenie formou svetelne riadenej križovatky s vylúčením ramena smerujúceho k materskej škole. Toto riešenie umožňuje zachovať požadovanú kapacitu križovatky, reagovať na aktuálnu dopravnú situáciu prostredníctvom dynamického riadenia a zároveň zabezpečiť bezpečnejší pohyb chodcov cez komunikácie.

Rozsah plánovaných stavebných úprav

Realizácia stavby bude pozostávať z viacerých navzájom súvisiacich stavebných a dopravných opatrení. Ide najmä o:

- čiastočnú úpravu nároží existujúcej križovatky s cieľom vytvoriť bezpečnejšie podmienky pre pohyb chodcov,
- zmenu súčasných priechodov pre chodcov na svetelne riadené miesta na prechádzanie,
- zriadenie cestnej svetelnej signalizácie vrátane radiča, stožiarov, signalizačných zariadení, detekčných prvkov, kabeláže a NN prípojky,
- vybudovanie fyzického dopravného ostrovčeka na usmernenie pohybu vozidiel,
- stavebné úpravy chodníkov a spevnených plôch vrátane zabezpečenia bezbariérového pohybu, použitia reliéfnej dlažby a úpravy obrubníkov,
- uzatvorenie, resp. zaslepenie existujúcej prístupovej komunikácie k materskej škole v mieste jej napojenia na cestu II/533 vrátane osadenia jednostranného betónového zvodidla,
- vytvorenie nového prepojenia účelovej komunikácie parkoviska s prístupovou komunikáciou k materskej škole tak, aby zostala zabezpečená dopravná obsluha jej areálu,
- úpravu trvalého vodorovného a zvislého dopravného značenia v súvislosti so zmenou organizácie dopravy a zavedením svetelnej signalizácie.

Stavba bude uskutočnená v rozsahu schválenej projektovej dokumentácie, ktorej vypracovanie zabezpečilo mesto Spišská Nová Ves. Realizácia sa bude týkať častí pozemkov registra C KN parc. č. 162, 2100, 2113, 2015, 2099/1 a 50670/1 v katastrálnom území Spišská Nová Ves.

Spôsob financovania

Predpokladané náklady na realizáciu stavby predstavujú 300 000 eur vrátane DPH. KSK a mesto Spišská Nová Ves sa budú na financovaní podieľať rovnakým dielom, pričom každý zo subjektov poskytne finančné prostriedky vo výške 150 000 eur vrátane DPH.

Finančná spoluúčasť KSK vo výške 150 000 eur bola schválená Zastupiteľstvom KSK uznesením č. 467/2025 na 23. zasadnutí dňa 27. októbra 2025 v rámci Návrhu rozpočtu KSK na roky 2026 – 2028.

Finančné prostriedky poskytnuté oboma zmluvnými stranami budú sústredené na samostatnom bankovom účte, ktorý na tento účel zriadi mesto Spišská Nová Ves.

V prípade, že skutočné náklady na realizáciu stavby presiahnu predpokladanú sumu 300 000 eur, KSK nebude povinný poskytovať dodatočné finančné prostriedky nad rámec schválenej spoluúčasti vo výške 150 000 eur. Prípadné zvýšené náklady bude povinné zabezpečiť mesto Spišská Nová Ves z vlastných zdrojov alebo prostredníctvom iných dostupných zdrojov financovania.

Ak bude konečná cena stavby naopak nižšia ako predpokladaná hodnota, vzniknutý rozdiel bude mestu Spišská Nová Ves vrátený, resp. finančne vysporiadaný podľa podielu jednotlivých účastníkov na združených prostriedkoch.

Realizácia a následné odovzdanie stavby

Zodpovednosť za verejné obstarávanie stavebných prác bude mať mesto Spišská Nová Ves, ktoré bude zároveň v zmysle zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov vystupovať ako stavebník.

Po dokončení stavby bude časť stavebného diela týkajúca sa úpravy cesty II/533 odovzdaná KSK. Odovzdanie bude realizované v súlade s podmienkami dohodnutými v zmluve o združení finančných prostriedkov.

Navrhovaná forma spolupráce umožní koordinovať finančné a vecné zabezpečenie investície, ktorá svojím charakterom presahuje pôsobnosť jedného zo zúčastnených samosprávnych subjektov. Súčasne vytvára predpoklady na efektívne využitie verejných zdrojov a na realizáciu dopravných opatrení smerujúcich k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

S prihliadnutím na uvedené skutočnosti sa mestskému zastupiteľstvu predkladá návrh na schválenie združenia finančných prostriedkov medzi mestom Spišská Nová Ves a Košickým samosprávnym krajom za účelom spoločnej realizácie stavby „Úprava križovatky ciest II/533 Školská ul. a MC Hviezdoslavova v meste Spišská Nová Ves“, v rozsahu a za podmienok uvedených v návrhu na uznesenie.

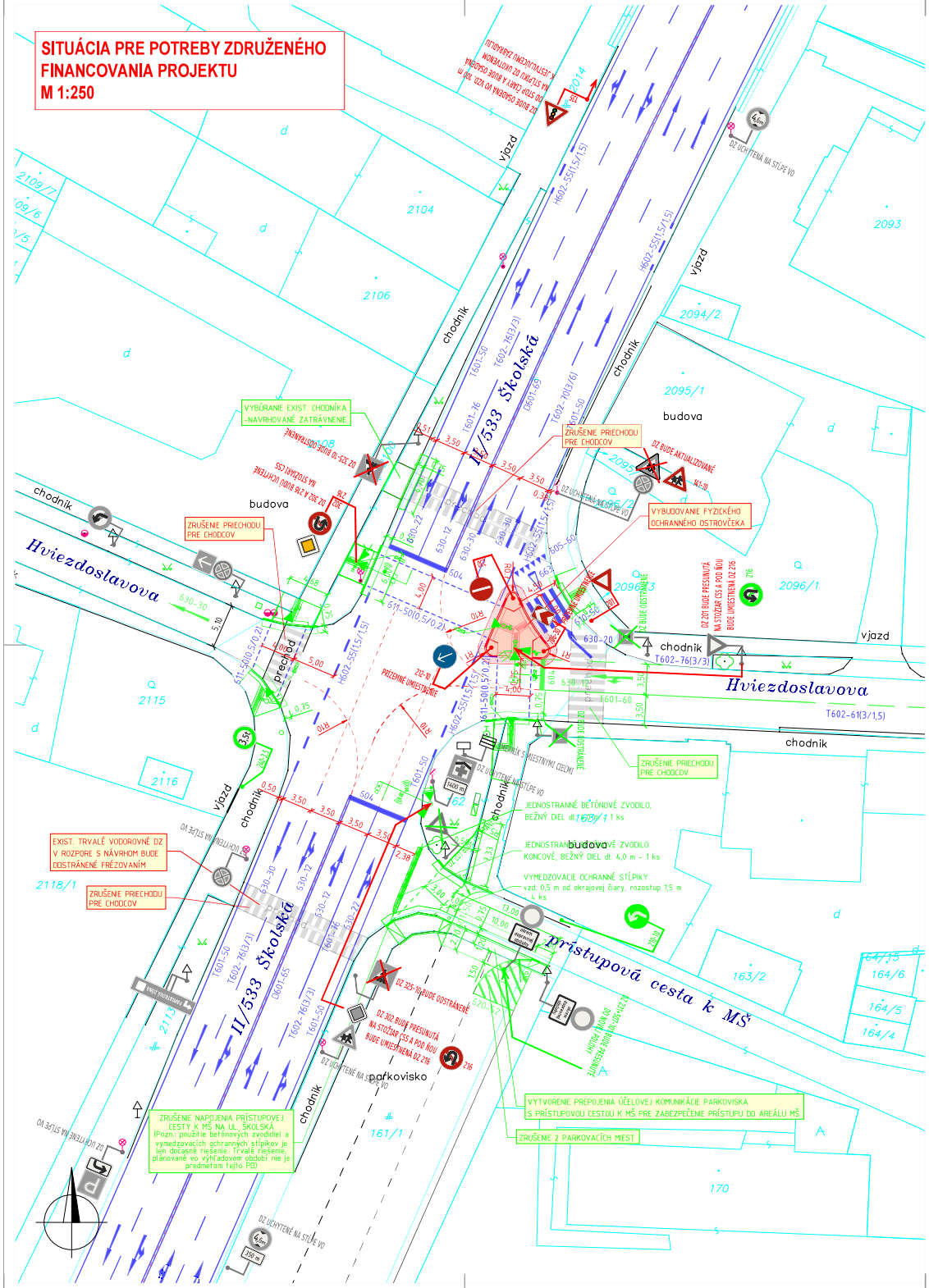
Príloha: Situácia pre potreby združeného financovania projektu

V Spišskej Novej Vsi, 2. 10. 2026

Vypracoval:

Ing. Zuzana Holotňáková

JUDr. Peter Štrauch



LEGENDA

- VLASTNÍCKE HRANICE - KATASTRÁLNA MAPA
- POLOHOPIS
- EXISTUJÚCE TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE TRVALÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

ČASŤ PROJEKTU - INVESTOR KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

- FYZICKÝ OCHRANNÝ OSTROVČEK S KRYTOM Z BET, DLAŽBY hr, 60 mm
- OBNOVA KONŠTRUKČNÝCH VRSTIEV VOZOVKY S ASFALTOBET, KRYTOM
- NAVRHOVANÉ DEBARIÉRIZAČNÉ PRVKY - RELIÉFNY POVRCH
- CESTNÝ BET, OBRUBNÍK BEZ SKOSENÍA - ZAPUSTENÝ - V ÚROVNI VOZOVKY
- CESTNÝ BET, OBRUBNÍK SO SKOSENÍM, v, 12 cm NAD ÚROVŇOU VOZOVKY
- BET, OBRUBNÍK PRECHODOVÝ
- NAVRHOVANÉ TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- NAVRHOVANÉ TRVALÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

ČASŤ PROJEKTU - INVESTOR MESTO SPIŠSKÁ NOVÁ VES

- NAVRHOVANÉ STAVEBNÉ ÚPRAVY CHODNÍKOV A PRÍĽAHLÝCH SPEVNENÝCH PLÔCH, NAVRHOVANÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE, VRÁTANE OBJEKTU CESTNEJ SVETELNEJ SIGNALIZÁCIE A JEJ PRÍPOJKY
- NAVRHOVANÉ TRVALÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Ing. Marián KOPČEK, 5465 * 12, Autorizačný inžinierský úradník

POZNÁMKY:

- TRVALÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY SÚ NAVRHOVANÉ VO VEĽKOSTI 1 A 2 V ZÁVISLOSTI OD JAZDNEJ RÝCHLOSTI A POLOHY V ZMYSLE TP 117.
- VYHOTOVENIE ZVISLÝCH TRVALÝCH DZ V REFLEXNEJ ÚPRAVE A NA POZINKOVANEJ KONŠTRUKCII V ZMYSLE ZÁKONA NR SR 08/2009, VYHLÁŠKY MV SR 302/2020, Vl. 6.1, Vl. 6.2, Vl. 6.4, TP 118, STN 01 8020, STN 73 6101 A ICH ZMIEN A OPRÁV.
- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE JE NAVRHNUTÉ V PREVEDENÍ DVOJZLOŽKOVÁ PLASTICKÁ HMOTA (STUDENÝ PLAST) VRÁTANE REFLEXNEJ ÚPRAVY A BUDE PLYNULO NAPOJENÉ NA EXISTUJÚCE.
- STĹPIKY ZVISLÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK BUDÚ OSADENÉ DO BETONOVEJ PÄTKY V ZELENI ALEBO HLINÍKOVEJ PÄTKY V SPEVNENÝCH PLOCHÁCH.
- ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY TREBA OSADIŤ TAK, ABY NEZASAHOVALI DO PREJAZDNÉHO PROFILU KOMUNIKÁCIE V ZMYSLE TP 117.
- V PREDMETNEJ LOKALITE SA NACHÁDZA EXISTUJÚCE ZVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE, KT. JE VYKRESLENÉ SIVOU FARBOU
- EXISTUJÚCE TRVALÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE V ROZPORE S NÁVRHOM BUDE ODSTRÁNENÉ, PRÍP. AKTUALIZOVANÉ V ZMYSLE PLATNEJ LEGISLATÍVY. EXISTUJÚCE TRVALÉ VODOROVNÉ ZNAČENIE V ROZPORE S NÁVRHOM BUDE ODSTRÁNENÉ FRÉZOVANÍM
- PRED OSADENÍM NOVÝCH TABULÍ ZDZ JE NUTNÉ POŽIADAŤ PRÍSLUŠNÝ CESTNÝ SPRÁVNY ORGÁN O "URČENIE TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA", AŽ NA ZÁKLADE JEHO SÚHLASU ZDZ OSADIŤ
- PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU

ZÁKAZKA:	ÚPRAVA KRIŽOVATKY CIEST II/533 ŠKOLSKÁ UL. A MC HVIEZDOSLAVOVA V MESTE SPIŠSKÁ NOVÁ VES	DODAVATEĽ:	DAQE Slovakia s.r.o. Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
OBJEKT:	SO 01 ÚPRAVA KRIŽOVATKY, CHODNÍKOV A PRÍĽAHLÝCH SPEVNENÝCH PLÔCH	ČÍSLO ZÁKAZKY	
PRÍLOHA:	SITUÁCIA PRE POTREBY ZDRUŽENÉHO FINANCOVANIA PROJEKTU	DÁTUM	08/2026
OBJEDNÁVATEĽ:	MESTO SPIŠSKÁ NOVÁ VES, ŠTEFÁNIKOVO NÁM.1, 052 70 SPIŠSKÁ NOVÁ VES	STUPEŇ	PROJEKT STAVBY
KRAJ: KOŠICKÝ	OKRES: SPIŠSKÁ NOVÁ VES, K.Ú.: SPIŠSKÁ NOVÁ VES	MIERKA	1 : 250
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. MARIÁN KOPČEK	KONTROLOVAL: ING. VLADIMÍR MAJCHER	FORMÁT	6 x A4
NAVRHOVAL/VYPRACOVAL: ING. HENRIETA ŠARKÖZYOVÁ	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	ČÍSLO PRÍLOHY	-
		SÚPRAVA	