



**MESTSKÝ ÚRAD
SPIŠSKÁ NOVÁ VES**

Mestský úrad Spišská Nová Ves, Štefánikovo námestie 1, 052 01 Spišská Nová Ves

**Zápisnica č. 4/2017 zo zasadnutia
„Komisie komunálneho rozvoja pri MsZ v Spišskej Novej Vsi“**

konanej dňa 30.11.2017 od 14⁰⁰ hod.,
v malej zasadáčke Mestského úradu v Spišskej Novej Vsi – 2. Poschodie č. d. 304,
Štefánikovo námestie 1, 052 01 Spišská Nová Ves

Pozvaní: Ing. Marián Bubeník, Ing. Zuzana Záborská, Ing. Michal Beharka, Mgr. Ing. Igor Geletka, Ing. Beáta Jánovcová, Ing. Ondrej Majerník, PeaDr. Branislav Tkáč, Ing. Štefan Pohly, Ing. Peter Susa, Ing. Juraj Sad, PhD., Ing. arch. Teodor Štubňa, Ing. Zuzana Valkoššáková, Ing. Andrea Jančíková

Prítomní: Ing. Marián Bubeník, Ing. Zuzana Záborská, Ing. Michal Beharka, Ing. Beáta Jánovcová, Ing. Ondrej Majerník, Ing. Štefan Pohly, Ing. Peter Susa, Ing. Juraj Sad, PhD., Ing. arch. Teodor Štubňa, Norbert Végh, Ing. Andrea Jančíková, Mgr. Mária Dutková, Ing. Jana Barbuščáková

Neprítomní: Mgr. Ing. Igor Geletka, PeaDr. Branislav Tkáč, Ing. Zuzana Valkoššáková

Program:

1. Otvorenie zasadnutia
2. Prezentácia mesta Spišská Nová Ves
3. Návrh rozpočtu na rok 2018 pre oblasti kompetencie komunálneho rozvoja
4. Rôzne
5. Záver

BOD č. 1: „Otvorenie zasadnutia“

Zasadnutie otvoril a viedol predseda komisie Ing. Marián Bubeník. Privítal prítomných členov komisie a predložil návrh programu spolu s materiálmi na prerokovanie, ktoré boli doručené všetkým členom komisie v elektronickej podobe.

BOD č. 2: „Prezentácia mesta Spišská Nová Ves“

Ing. Andrea Jančíková odprezentovala, čo sa urobilo na poli cestovného ruchu a propagácie mesta v poslednom období. Informovala o odkaze "Návštevník" na stránke mesta www.spiskanovaves.eu, ktorý slúži na prilákanie turistov do mesta novým, inovátivným spôsobom. Na stránke návštevník nájde všetko, čo potrebuje. Vyzvala členov komisie, aby pripomenovali prípadne nedostatky v oblasti uverejňovaných informácií. Informovala o plánovanej príprave brožúr v budúcom roku, ktorá bude prezentovať Sedem divov mesta. Členom komisie bol premietnutý krátky film o našom meste, prostredníctvom ktorého sa mesto prezentuje na výstavách. Tento film bol dokončený tento rok. Okrem tejto 3 minútovej verzie existujú aj ďalšie, 15 sekundové, kde sa prezentujú konkrétne podujatia či atrakcie. Mesto Spišská Nová Ves spolupracuje s Mikroregiónom Slovenský raj, ďalej s OOCR, ktorá sa v poslednom období podieľa na úhrade poplatkov spojených s výstavami, ktoré navštevujeme. Ročne navštívime sedem výstav v zahraničí. Poslednou novinkou je mobilná aplikácia Turistický sprievodca Spišská Nová Ves, ktorej autorom je pán Norbert Végh.

Norbert Végh odprezentoval mobilnú aplikáciu, ktorú si každý návštevník mesta môže zdarma stiahnuť do svojho mobilného telefónu. Oproti webovej stránke má tú výhodu, že na jej používanie nie je nutné pripojenie zariadenia na internet.

Ing. Marián Bubeník otvoril diskusiu k 2. bodu programu.

Ing. Zuzana Záborská

Nadviazala na prezentovanú tému, poďakovala sa za spoluprácu Mesta Spišská Nová Ves s OOCR za uplynulých 5 rokov jej existencie. Odprezentovala činnosť OOCR a príklady spolupráce s Mestom Spišská Nová Ves v oblasti cykloturistiky a následne podpore bežeckého lyžovania. V tejto súvislosti poprosila, aby sa do infraštruktúry išlo ráznejšie, aby išli postupnosťou krokov do vybudovania športového areálu Grajnar komplexnejšie, dať tomu štatút a možno uvažovať o tom, či by to Správa telovýchovných zariadení neprevzala a prevádzkovala. V areáli na pozemkoch Mesta sa uvažuje o príprave odstavnej plochy s informačnými tabuľami a prístreškom pre ľudí.

Ako členovia Krajskej organizácie cestovného ruchu máme možnosti financovania malých projektov. Minulý rok jeden z úspešných projektov bol projekt Gotika na dotyk. Aj tento rok máme takú príležitosť, dúfa, že pôjdeme do využitia týchto, aj keď menších zdrojov.

V lete ako pilotná akcia v spolupráci OOCR Smižany a Mestom Spišská Nová Ves bolo rozbiehanie tzv. letného minibusu. Cieľom bolo prepojiť stredisko Čingov, Smižany, celé mesto Spišská Nová Ves a Košiarňu briezok zaujímavými zástavkami. Pilotný rok bol celkom úspešný, hostia ubytovaní u našich členov mali túto službu zdarma.

Za veľmi dôležité označila rekonštrukciu autobusovej stanice, prezentovala záujem o spoluprácu s Mestom Spišská Nová Ves na navigačnom orientačnom systéme pre návštevníka, ako sa dostať z autobusovej stanice do Slovenského raja a iných lokalít.

Upozornila, že v rámci mesta niet kde navigovať zájazdové autobusy, kde majú stáť počas doby, keď si chcú prejsť mesto. Vzniesla požiadavku vytvoriť miesto konkrétne na tento účel.

V rámci OOCR bola otvorená aj téma, či by nebolo možné riešiť niekoľko parkovacích miest s nejakým časovým limitom priamo pred TIC, ktoré by malo byť dostupné aj autom.

Informovala o zavádzaní turistickej karty, robíme to podobne ako Liptov či Malá Fatra, postavené na filozofii vzťahu medzi ubytovateľom a hosťom, náš člen ubytovateľ dostáva kartu zdarma, a dáva ju svojmu hosťovi ako benefit. Všetko čo vieme zadefinovať ako zaujímavú službu alebo produkt sa na tú kartu dostáva. Mesto ponúklo výstup na vežu zdarma, Múzeum Spiša 50% zľavu, ponuky wellness našich členov, teraz sa to celé tvorí.

Uviedla, že spolupráca s Mestom v oblasti marketingu a propagácie funguje veľmi dobre, nedostatky vidí v infraštruktúre. Požiadala o spoločné zadefinovanie takýchto potrieb a dostať ich do rozpočtu.

Ondrej Majerník

Podakoval sa za super myšlienku, ktorá pomôže všetkým, ktorí sa budú chcieť v tejto veci orientovať. Pozitívne hodnotil iniciatívu v lokalite Grajnár. Ďalej uviedol, že názov Spišská Nová Ves ako brána do Slovenského raja je dobrý, kým sa však cudzinec dostane zo Spišskej Novej Vsi do Slovenského raja, je potrebné zabezpečiť, aby mal čo najmenej problémov. Upozornil na stav cestnej komunikácie v smere na Košiarny briežok, na Ďurkovec, na Čingove rampy.

Ing. Mária Dutková

Informovala, že sa zúčastňuje rokovaní na Správe národného parku, kde sa rieši doprava a parkovanie v oblasti vstupných stredísk do Slovenského raja. Na rokovaníach sa zúčastňujú aj Spišské Tomášovce a Smižany, riešia parkovanie na Čingove, riešia krízové parkovanie počas hlavnej sezóny, teda mesiacov júl a august. Nechcú ísť od veľkých asfaltových či betónových plôch, počas roka sú potom prázdne, chcú riešiť parkovanie aj na Ďurkovci.

Ing. Marián Bubeník

Položil otázku ohľadom vyťaženia autobusového spoja, ktorý bol financovaný mestom v smere na Čingov a späť tento rok.

Ing. Zuzana Záborská

Reagovala, že počas tohto pilotného roka bolo prepravených vyše 360 cestujúcich, spoj premával počas víkendov v letných mesiacoch, čo je málo. Uviedla, že je potrebné to chápať tak, že my sme začali so Ski-busom roku 2013. Prvý nápad bol sprístupniť bežecké lyžovanie v lokalite Grajnár, potom to prešlo až na Mlynky. V tomto roku to bolo finančne náročné, platila to kompletne OOCR. V ďalšom roku boli prejednané s Eurobusom iné podmienky, niektoré spoje sa podarilo zaradiť do verejného cestovného poriadku. Testovali sme, či bude mať linka dostatočný efekt pre Eurobus. V roku 2014 boli pridané letné spoje, ktoré premávali zo Spišskej až na Hrabušickú pílu. Minulý rok sme to rozšírili o spomínaný letný minibus. Pomerne neskoro sme ho propagovali, v prvom roku máme vyskúšané, kde ľudia nastupujú, aké sú ich názory, čo očakávajú, kedy a kde má mať spoj zastávky. Je potrebné to otestovať tak, ako sme testovali každý jeden spoj. Letné spoje máme dva a jeden z nich už je súčasťou cestovných poriadkov. Je to platforma OOCR, kde musíme nastaviť nejaké pravidlá, testovaciu fázu, presvedčíme našich partnerov že to týmto spôsobom funguje. Jedná sa o združené finančné prostriedky všetkých členov. V tomto konkrétnom prípade letného minibusu to boli združené finančné prostriedky OOCR, Mesta Spišská Nová Ves a Smižian.

Ing. Ondrej Majerník

Položil otázku, čo bude nejaké plus oproti minuloročnej sezóne čo sa týka oblasti Grajnár.

Ing. Zuzana Záborská

Reagovala, že sa podarilo lokalitu Grajnár dostať viac do povedomia a je potrebné sa tejto oblasti viac venovať z titulu bežeckého lyžovania. Prebehli rokovania so spoločnosťou Lesy mesta Spišská Nová Ves, máme nejaký geometrický plán, a je tu návrh, čo urobiť s tým územím. Ďalej sme sa nepohli a zima je tu, to ma mrzí. Tému sme začali komunikovať ešte pred letom na pôde pána primátora.

Ing. Marián Bubeník

Uviedol, že ak chceme mať bežecké trate, je potrebné mať niekoho konkrétneho, kto sa o to bude starať, systémovo.

Komisia konštatovala, že propagácie mesta v oblasti CR čo sa týka marketinkgu je na veľmi dobrej úrovni, predbehla vývoj infraštruktúry. V rámci infraštruktúry stanovila Grajnár za bod záujmu aktívnejšieho prístupu.

BOD č. 3: „Návrh rozpočtu na rok 2018 pre oblasti kompetencie komunálneho rozvoja“

Ing. Marián Bubeník vyzval vedúcich príslušných oddelení, aby stručne informovali o stave príprav návrhu rozpočtov týkajúcich sa oblasti komunálneho rozvoja.

Ing. arch. Teodor Štubňa

Máme pripravený rozpočet v hodnote 28 000 EUR, ktorý pozostáva z bežných výdavkov v hodnote 7 000 EUR na štúdie, expertízy, posudky aj v súvislosti s Grajnárom. Ťažiskom rozpočtu je zmena územného plánu, ktorá súvisí s lokalitou Kúdelník II. a rozšírením skládky. V tejto súvislosti informoval o prebiehajúcej EIA v stupni posudzovania a kladnými stanoviskami zo strany Mesta a Okresného úradu. Ďalej uviedol v súvislosti s mestskými stavbami vyčlenenie finančných prostriedkov na obnovu Reduty. Potom sa budeme sústreďovať na autobusovú stanicu, kde je plánovaná rekonštrukcia, máme urobenú úvodnú štúdiu a pokračuje sa v dialógoch smerom ku riešeniu nástupíšť a vnútornej časti budovy.

Ing. Marián Bubeník spomenul rozšírenie cintorína, na ktoré je vyčlenených 250 000 EUR, no neuvažuje sa s výstavbou Domu smútku. Upozornil na potrebu urýchliť proces odsúhlasením architektonickej časti stavby a vyčlenením potreby financií v roku 2018, aby sa na ďalší rok mohli vyčleniť peniaze na samotnú realizáciu.

Ing. Peter Susa pripomenul, že sa doposiaľ uvažovalo s dvoma alternatívami, výslednú však nemáme. Projektovanie by prípadne nebol problém finančne zabezpečiť aj v rámci zmeny rozpočtov.

Ing. Marián Bubeník navrhol stanovenie termínu na projektovú pripravenosť výstavby domu smútku do konca roka 2018.

Ing. Peter Susa v krátkosti informoval, že v rámci projektových dokumentácii ráta s dopracovávaním výstavby parkovísk na sídlisku Východ na Slovenskej ulici, Českej ulici a na prístupovej komunikácii okolo internátu pri OD Sintra, ďalej na sídlisku Západ medzi Hutníckou a Duklianskou ulicou. V prípade potreby na Javorovej ulici, tam sa uvažuje s rozširovaním parkoviska. Počas roka vieme projektové dokumentácie spoločne koordinovať a meniť. Bežná údržba je dôležitá položka, čím viac peňazí je v tejto položke, tým viac vieme vyhovieť Mestským výborom, bohužiaľ je pre túto položku vyčlenených 200 000 EUR, čo je polovica v porovnaní s minulým rokom. Je tu možnosť navýšenia počas roka. Pri rekonštrukcii miestnych komunikácií je plánovaná rekonštrukcia cesty na Červený jarok, ďalej je plánovaná výstavba parkoviska na Rázusovej ulici, spracovanú projektovú dokumentáciu máme na sanáciu mosta na ulici Ing. Kožucha. Ostatné investičné aktivity si budú vyžadovať úpravu v rozpočte. Posledné dve aktivity sú svetelná signalizácia na Rázusovej ulici a dotačný projekt Ekologicky a bezpečne v Spišskej Novej Vsi na nábřeží Hornádu máme v rámci spolufinancovania vyčlenených zatiaľ približne 50 000 EUR.

Ing. Juraj Sad informoval o hlavných rozvojových prioritách pre budúci rok. 30 000 EUR je vyčlenených na detské ihriská. Tento rok sa podarilo presadiť 4 kosby namiesto obvyklých 3. Kosí sa sedem mesiacov v roku, za dva

mesiace tráva vyrastie výrazne. Na výsadbu zelene, tzv. štrkových záhonov je vyčlenených 5 000 EUR okolo Domu kultúry na sídlisku Mier, vyčlenené sú finančné prostriedky pre stromy v centrálnej mestskej zóne.

Komisia prejednávala hlavné priority pre návrhy rozpočtov týkajúcich sa oblasti komunálneho rozvoja a doporučuje jednotlivé položky zaradiť do rozpočtu tak, ako boli na komisii prejednané.

BOD č. 4: „Rôzne“

Ing. arch. Teodor Štubňa informoval o zámere novej IBV plánovanej v meste Spišská Nová Ves na sídlisku Západ I. Spoločnosť Devex, spol. s.r.o. pripravuje naozaj veľkú IBV, ktorá v prvej etape plánuje výstavbu 88 rodinných domov, a má ďalšie tri etapy s podobným objemom. Je spracovaná projektová dokumentácia pre územné konanie zaplatená investorom. Ing. Štubňa navrhol pozvanie investora na zasadnutie komisie komunálneho rozvoja, aby detailnejšie priblížil tento svoj zámer.

Komisia sa zhodla na pozvaní investora na najbližšie zasadnutie komisie komunálneho rozvoja.

Ing. Štefan Pohly informoval o zapojení Mesta Spišská Nová Ves do projektu miniDCOM+, ktorý je zameraný na elektronizáciu verejnej správy a rozvoj elektronických služieb na miestnej a regionálnej úrovni. Projekt má napomôcť pri zmene súčasného stavu poskytovania služieb samospráv na úroveň výrazne znižujúcu administratívnu záťaž občana, podnikateľa a samospráv, vrátane pracovníkov vykonávajúcich jednotlivé úkony. V rámci projektu sa vybuduje Dátové centrum obcí a miest, ktoré nám bude poskytovať potrebné aplikácie ako službu, zabezpečí ich integráciu s ISVS a zároveň sprostredkuje prístup k eSlužbám samosprávy širokej verejnosti.

Ďalej informoval o schválení projektu Cyklotrasa Hornád – Pri Vyšnej Hati – Madaras, kde nám bolo na refundáciu schválených 277 297,64 EUR. Za najväčší neoprávnený výdavok boli označené protipodvodňové opatrenia. Obe žiadosti o NFP týkajúce sa cyklotrás boli schválené. V tomto roku bolo podaných 6 žiadostí o NFP pre zriadenie odborných učební na šiestich základných školách, všetky sú v odbornom hodnotení, výsledok bude známi až v budúcom roku.

Ing. Marián Bubeník položil otázku ohľadom pripravenosti Mesta na výzvy na predkladanie žiadostí o NFP v budúcom roku.

Ing. Štefan Pohly informoval o spracovanom harmonograme výziev na budúci rok, kde však nie je veľa možností pre žiadateľa, ktorým je mesto.

BOD č. 5: „Záver“

Predseda komisie komunálneho rozvoja poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

V Spišskej Novej Vsi, dňa 30.11.2017

Ing. Marián Bubeník, v. r.
predseda komisie