

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO

29. 10. 2019

PREDMET:

Schválenie spolufinancovania projektu s názvom Prestavba cyklochodníka pri bývalých kasárňach 2. a 3. etapa – vypracovanie projektovej dokumentácie

Predkladá: Ing. Pavol Bečarik, primátor mesta

Spracoval: Ing. Darina Paveleková, vedúca referátu rozvoja mesta

Dôvod predloženia: povinná príloha k Žiadosti o NFP

Podpisy:

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Spišskej Novej Vsi

Schvaľuje:

- predloženie žiadosti o poskytnutie dotácie na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, vyhlásenej Ministerstvom dopravy a výstavby SR za účelom realizácie projektu „**Prestavba cyklochodníka pri bývalých kasárňach 2. a 3. etapa – vypracovanie projektovej dokumentácie**“,
- zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu **vo výške 3 000 €**.
- zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta

Dôvodová správa:

Mesto Spišská Nová Ves sa plánuje zapojiť do výzvy na predkladanie Žiadosti o poskytnutie dotácie a podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, vyhlásenej Ministerstvom dopravy a výstavby SR s dátumom uzavretia lehoty predkladania žiadostí 8. 11. 2019.

Do tejto výzvy Mesto ako žiadateľ predkladá projekt **Prestavba cyklochodníka pri bývalých kasárňach 2. a 3. etapa – vypracovanie projektovej dokumentácie.**

Územie budúcej stavby sa nachádza v Spišskej Novej Vsi, v území medzi areálom bývalých kasární a riekou Hornád s prepojením na existujúcu cyklotrasu Hornád v lokalite sídliska Za Hornádom.

Existujúci cyklochodník s chodníkom bol postavený pred cca 25 rokmi. Ide o cyklistickú cestičku a cestičku pre chodcov, ktoré sú vzájomne oddelené zeleným pásom, pričom bližšie pri rieke sa nachádza cestička pre chodcov. Komunikácie majú šírku 2,50 m (pre cyklistov), resp. 2,0 m (pre chodcov), zelený deliaci pás 0,50 m. Stavba z dôvodu svojho užívania a poveternostných vplyvov vykazuje mierne poškodenia (asfaltobetónový kryt), ale aj vážnejšie (prepadávanie konštrukcie chodníka pre chodcov v úseku jeho priblíženia sa k hrane koryta vodného toku). Navyiac, nie je tu zrealizované ochranné zábradlie, ktoré by zabránilo prípadnému pádu chodcov do rieky.

Predmetom projektu je spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie. Projekt korešponduje s vydaným územným rozhodnutím č. 2417/2011/Bg na stavbu „Cyklotrasa Hornád – Pri Vyšnej Hati – Madaras“ a rieši nižšie popísané úseky:

2. etapa – vedie poza areál MPC k ulici Sadovej s napojením na projektovanú rekonštrukciu cyklistickej cestičky a cestičky pre chodcov poza areál bývalých kasární. (1. etapa – projekt predložený do výzvy IROP.) Technický návrh nadväzuje na navrhované riešenie 1. etapy.

Priestorovo projekt rieši územie, ktoré začína na rozhraní IBV v areáli bývalých kasární s areálom MPC. Chodník pre peších navrhnutý bližšie k rieke Hornád. Jeho šírka bude 1,50 m, šírka cyklochodníka 3,0 m a ich vzájomné oddelenie bude deliacim pásom šírky 0,50 m. Trasy vyhradené pre jednotlivých účastníkov premávky budú označené dopravnými značkami „C 8 – cestička pre cyklistov“ a „C 9 – cestička pre chodcov“. Celá trasa situačne kopíruje existujúcu trasu. Na celom navrhovanom úseku trasy sa navrhuje oceľové ochranné zábradlie.

Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy 2. etapa je cca 200 m a je vedená len po ľavom brehu Hornádu s ukončením pri ulici Sadovej.

3. etapa nadväzuje na pravom brehu Hornádu na existujúci cyklochodník končiaci pri garážach na sídlisku Za Hornádom, pokračuje okolo sídliska Za Hornádom, križuje miestnu komunikáciu a potok Holubnica, kde sa navrhuje zriadenie lávky. Ďalej vedie okolo areálu hotela Preveza a kúpaliska a pokračuje navrhovanou lávkou ponad riekou Hornád, ktorou prechádza na ľavý breh na úrovni ulice I. Krasku. Ďalej pokračuje po ľavom brehu okolo garáží s napojením na začiatok úseku 1. etapy.

Celková dĺžka navrhovanej 3. etapy je cca 430 m, z toho 300 m je vedených po pravom brehu a 100 m po ľavom brehu, 30 m tvorí križovanie Hornádu.

Predpokladané náklady na spracovanie projektovej dokumentácie sú:

2. etapa: 2 000,- €

3. etapa: 58 000,- €

Spolu: 60 000,- €

Hrubý odhad stavebných nákladov je cca 800 000 € na obidve etapy spolu.

Celkové výdavky projektu sú teda 60 000,- € a výška spolufinancovania projektu je v zmysle výzvy stanovená na 5 % z celkových oprávnených výdavkov projektu, t.j. 3 000 €.

V Spišskej Novej Vsi, 25. 10 2019
