

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO

18. 3. 2019

PREDMET:

Schválenie spolufinancovania projektu s názvom Cyklistická radiála: Duklianska ulica, železničná, autobusová stanica, sídlisko Západ I.

Predkladá: Ing. Pavol Bečarik, primátor mesta

Spracoval: Ing. Marián Kellner, prednosta Mestského úradu
Ing. Darina Paveleková, vedúca referátu rozvoja mesta

Dôvod predloženia: povinná príloha k Žiadosti o NFP

Podpisy:

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Spišskej Novej Vsi

Schvaľuje:

- predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Cyklistická radiála: Duklianska ulica, železničná, autobusová stanica, sídlisko Západ I.**“, realizovaného v rámci výzvy č.**IROP-PO1-SC122-2016-15**“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom obce/mesta/kraja a platným programom rozvoja obce/mesta/kraja;
- zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu **vo výške 10 710,70 €**.

Dôvodová správa:

Mesto Spišská Nová Ves sa plánuje zapojiť do výzvy na predkladanie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb č.IROP-PO1-SC122-2016-15 s termínom uzavretia hodnotiaceho kola 21. 3. 2019.

Do tejto výzvy Mesto ako žiadateľ predkladá projekt **Cyklistická radiála: Duklianska ulica, železničná, autobusová stanica, sídlisko Západ I.**

Územie budúcej stavby sa nachádza v Spišskej Novej Vsi, stavebné práce sa uskutočnia na parcelách č. 2263, 2265, 2387/1, 2387/2, 2387/3, 2387/4 a 1590/1. V súčasnosti toto územie tvoria plochy pozemných komunikácií, cyklistických komunikácií pre peších alebo zeleň.

Trendom riešenia dopravy vo väčších mestách v súčasnosti je obmedzovanie motoristickej dopravy a jej postupné nahrádzanie dopravou nemotoristickou, medzi ktorú patrí aj doprava cyklistická. Mesto Spišská Nová Ves má v centrálnej časti námestia vyriešené cyklistické trasy, chýba však ucelenejšia koncepcia s následným dobudovaním trás vedúcich tak k sídliskám, ako aj k potenciálnym cieľom dopravy (nákupné strediská, supermarkety, väčšie podniky, úrady a pod.). Z celkovej koncepcie cyklistickej dopravy navrhovaná trasa „A“ bude rozširovať existujúce cyklochodníky v centrálnej časti mesta smerom na sídlisko Západ I. (resp. prepojí už existujúci cyklochodník od Kauflandu do centra), trasa „B“ prepojí trasu „A“ s autobusovou a železničnou stanicou.

Účelom výstavby cykloradiály je úprava a rekonštrukcia komunikácií pre cyklistov v smere najviac využívanom, t. j. od centra mesta smerom na sídlisko Západ I.. Keďže komunikácia pre motorové vozidlá v trase „A“ je riešená pomerne veľkolepo (jej šírka je cca 11,0 m) a vzhľadom na intenzitu dopravy (podľa výsledkov celoštátneho sčítania dopravy SSC v r. 2015 prejde profilom cesty III/3244: 12 775 osobných a 2 314 nákladných automobilov za 24 hodín) – je možné vytvoriť samostatný cyklistický pruh v smere z centra na Smižany na úkor spevnenej krajnice predmetnej komunikácie (okrem úseku križovatky Duklianska – Sládkovičova, kde budú cyklisti vedení v spoločnom pruhu s ostatnou dopravou s vyznačením cyklistického koridoru). Pre opačný smer sa na časti trasy vytvorí obdobný samostatný pruh na úkor krajnice, v úseku od križovatky Duklianska – Ing. Rojkoviča sa pozemná komunikácia rozšíri a na tejto rozšírenej časti sa zriadi (upraví) cyklistický pruh.

Pruhy pre cyklistov sú navrhnuté ako jednopruhovú jednosmernú, so šírkou pruhu 1,25 m + 0,25 m odstup od obrubníka. Spolu je trasa „A“ radiály navrhovaná v dĺžke 1384,60 + 1335,30 = 2719,90 m.

Na trase „B“ spájajúcej trasu „A“ s autobusovou a železničnou stanicou budú cyklisti vedení spoločne v jazdných pruhoch s ostatnou dopravou (v oboch smeroch). Na komunikácii sa vyznačí koridor pre cyklistov vodorovnou dopravnou značkou „V8c“. Dĺžka trasy „B“ je 490,70 m.

Súčasťou projektu bude aj zriadenie cyklostanovišťa so stojanom pre 10 bicyklov a spevnenou plochou pri autobusovej stanici (medzi budovou a stanovišťom taxíkov).

Celkové investičné výdavky projektu sú **208 013,03 €** (priame výdavky projektu), nepriame výdavky projektu (náklady na riadenie a informovanie a publicitu vo výške max 3 % z celkových investičných výdavkov) sú vo výške **6 201,06 €**, spolu celkové výdavky projektu sú **214 214,09 €**.

Výška spolufinancovania projektu je v zmysle výzvy stanovená na 5 % z celkových výdavkov projektu, t.j. **10 710,70 €**.

V Spišskej Novej Vsi, 11. 3. 2019
