



Spišská Nová Ves, 04. 12. 2019

MESTSKÉ ZASTUPITELSTVO
dňa 12. 12. 2019

**PREDMET: Mestská hromadná doprava v Spišskej Novej Vsi za r. 2008
– 2018 – informatívna správa**

Predkladá: Ing. Pavol Bečarik, primátor mesta

Spracoval: Ing. Milan Mucha, vedúci oddelenia výstavby a dopravy
Ing. Peter Susa, oddelenie výstavby a dopravy

Prerokované: -----

Dôvod predloženia: zmena taríf pre rok 2020

Prizvaný: -----

Podpisy:

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Spišskej Novej Vsi

berie na vedomie

informatívnu správu o mestskej hromadnej doprave v Spišskej Novej Vsi za r.
2008 – 2018 a zmene taríf cestovného od 01. 01. 2020

Dôvodová správa

Mesto Spišská Nová Ves ako objednávatel' mestskej hromadnej dopravy z dôvodu zachovania udržateľnosti kvalitnej verejnej dopravy upravuje tarify cestovného od 01. 01. 2020. Súčasná tarifa je platná od februára 2009 a jedinou zmenou za 10 rokov bolo zavedenie bezplatného cestovného pre občanov nad 70 rokov od 1.1.2018. Navrhovaným zvýšením predpokladáme nárast tržieb na úrovni cca 50 000 €, čo by v nasledujúcich obdobiach zmiernilo nárast úhrad strát.

Mestskú hromadnú dopravu v Spišskej Novej Vsi zabezpečuje zmluvne spoločnosť eurobus a.s. od roku 2008.

Vzhľadom na každoročné nákladovej časti zabezpečovania tejto služby je potrebné pristúpiť k navýšeniu príjmovej zložky pre zachovanie čo najširšieho rozsahu poskytovaných služieb.

Napriek tomu, že zmenu tarifikácie nie je potrebné schvaľovať v MsZ, dovoľujeme si Vás informovať o tejto úprave, ktorá bude pre občanov znamenať približné navýšenie o max. 10 centov podľa jednotlivých druhov cestovného.

V nadväznosti na uvedené predkladáme Mestskému zastupiteľstvu v Spišskej Novej Vsi informatívnu správu o mestskej hromadnej doprave v Spišskej Novej Vsi za r. 2008 – 2018 a zmene taríf cestovného od 01. 01. 2020

V Spišskej Novej Vsi, 04. 12. 2019

Vypracoval: Ing. Milan Mucha, vedúci oddelenia výstavby a dopravy
Ing. Peter Susa, oddelenie dopravy a výstavby

Mestská hromadná doprava v Spišskej Novej Vsi za r. 2008 - 2018 – informatívna správa

Mestskú verejnú dopravu si mesto SNV ako objednávateľ zmluvne dojednáva s dopravcom spoločnosťou eurobus a.s. od roku 2008 prostredníctvom „Zmluvy o výkone vo verejnom záujme“ a jej dodatkov. Spoločnosť eurobus a.s. je držiteľom dopravnej licencie na zriadenie a prevádzkovanie liniek mestskej pravidelnej autobusovej dopravy.

Každoročne sú súčasťou dodatkov k Zmluve aj prílohy, ktorými sa stanoví objem výkonov v km na základe schválených cestovných poriadkov, predpokladanú výšku ekonomicky oprávnených nákladov dopravcu, tržieb od cestujúcich a tiež tarifné podmienky – výšku cestovného.

Za viac ako 10 ročné obdobie prešla naša mestská doprava mnohými zmenami. Je službou pre obyvateľov mesta SNV a obce Smižany ako celok, ale zmluvný vzťah a finančné vyrovnanie vykonáva eurobus a.s. samostatne s mestom aj obcou. Samospráva uhrádza výšku straty za jednotlivý kalendárny rok po vyčíslení konkrétnych nákladov (poh. látky, pneumatiky, mzdy, odpisy za nákup nových autobusov...) a výnosov z tržieb. Prioritou pri tvorbe cestovných poriadkov je zabezpečenie dopravnej obslužnosti mesta najmä vo vzťahu k dojazdu na železničnú stanicu k vlakovým spojom, ku školským objektom, do zamestnania, k zdravotným zariadeniam, atď. Ročný rozsah prepravných výkonov sa za uvedené obdobie stabilizoval v rozpätí 622 tis. km v roku 2008 po 558 tis. km v roku 2018. Preferenciou osobnej automobilovej dopravy dochádza každoročne k poklesu počtu prepravených osôb z úrovne cca 1 700 tis. v roku 2008 osôb na 1 560 tis. osôb v roku 2018 a s tým súvisiacich tržieb z cca 430 tis. € ročne na dnešných cca 310 tis. €. Napr. zavedením bezplatnej prepravy nad 70 rokov veku od 1.1.2018 sme zaznamenali medziročný pokles tržieb o 28 500 €. Na opačnej strane modernizáciou vozového parku, kedy za uvedené roky bolo zakúpených 15 nových vozidiel došlo nielen k zvýšeniu úrovne cestovania, ale aj nákladov s tým súvisiacich. Berúc do úvahy skutočnosť, že za 10 rokov došlo k 76 % - nému nárastu minimálnej mzdy, alebo 43 % - nému nárastu priemernej mzdy, taktiež nákupu nových autobusov dochádzalo ku každoročnému nárastu celkových nákladov MHD a výšky náhrady straty od mesta. Úhrada straty v roku 2009 bola na úrovni 440 tis. EUR v porovnaní s rokom 2018 na úrovni 759 tis. EUR. K stabilizácii nákladov, resp. k ich ďalšiemu výraznému nezvyšovaniu dochádza racionalizačnými opatreniami a optimalizáciou výkonov po vyhodnotení ročných výkazov jednotlivých spojov (výkony, obsadenosť, tržby) mestom. Výsledkom je rušenie nevýhodných spojov, úprava časového harmonogramu cestovného poriadku, úprava trasy, doplnenie, resp. zrušenie liniek. K posledným racionalizačným opatreniam sa pristúpilo v tomto roku zrušením víkendových spojov na linkách č. 2 (síd. Tarča), č. 3 (Nov. Huta) a č. 13 (Ferčekovce) a ich nahradením spojmi na linke č. 12. Týmto krokom došlo k zníženiu ubehnutých km a jednej pracovnej sily, s pozitívnym dopadom na zníženie nákladov na vykrytie straty na úrovni cca 30 tis. EUR.

Jedným z možných zdrojov na zachovanie udržateľnosti kvalitnej verejnej dopravy je v súčasnosti aj možnosť úpravy tarify t.j. cestovného. Súčasná tarifa je platná od februára 2009 a jedinou zmenou za 10 rokov bolo zavedenie bezplatného cestovného pre občanov nad 70 rokov od 1.1.2018. Jej navrhovaným zvýšením predpokladáme nárast tržieb na úrovni cca 50 000 €, čo by v nasledujúcich obdobiach zmiernilo nárast náhrady straty.

Predkladáme porovnanie súčasne platných taríf v porovnateľných samosprávach a návrh na úpravu cien cestovného pre rok 2020, kde sa navrhuje zvýšenie o cca 20 %, a kde navrhovaná cenová hladina po úprave nebude prevyšovať priemerné hodnoty v ostatných samosprávach a taktiež nebude predstavovať neúnosné finančné zaťaženie pre cestujúcu verejnosť.

Porovnanie taríf dopravcov v mestskej hromadnej doprave

Tarifná skupina	SNV		Poprad		Levoča		Bardejov		Michalovce		Humenné		RK		Martin	
	BČK	Hotov.	BČK	Hotov.	BČK	Hotov.	BČK	Hotov.	BČK	Hotov.	BČK	Hotov.	BČK	Hotov.	BČK	Hotov.
Obyčajné cestovné	0,40 €	0,50 €	0,50 €	0,70 €	0,40 €	0,60 €	0,45 €	0,50 €	0,40 €	0,50 €	0,33 €	0,40 €	0,50 €	0,55 €	0,60 €	0,70 €
Žiaci, študenti	0,20 €	0,25 €	0,30 €	0,50 €	0,20 €	0,50 €	0,20 €	0,25 €	0,17 €	0,20 €	0,17 €	0,20 €	0,30 €	0,35 €	0,40 €	0,50 €
Deti do 6 rokov	0,08 €	0,15 €	0,30 €	0,50 €	0,05 €	0,10 €	0,15 €	0,20 €	0,00 €	0,00 €	-	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Dôchodca do 70 r.	0,20 €	0,25 €	0,20 €	0,40 €	0,20 €	0,30 €	0,15 €	0,20 €	-	-	0,33 €	0,40 €	0,50 €	0,55 €	0,40 €	0,70 €
Dôchodca nad 70 r.	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,10 €	0,20 €	0,30 €	0,15 €	0,20 €	0,03 €	0,05 €	0,03 €	0,10 €	0,30 €	0,35 €	0,00 €	0,70 €
ZŤP osoba	0,08 €	0,15 €	0,05 €	0,10 €	0,05 €	0,10 €	0,15 €	0,20 €	0,03 €	0,05 €	0,03 €	0,10 €	0,30 €	0,35 €	0,40 €	0,50 €
ZTP-sprievod	0,08 €	0,15 €	0,15 €	0,25 €	0,05 €	0,10 €	0,15 €	0,20 €	0,03 €	0,05 €	0,03 €	0,10 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
									*nad 70 r. 0,00€		*nad 65 r.		* dôchodca		* dôchodca	
									len pre občanov		* ŤZP+ŤZP-s	0 €	nad 65 r.		do 65 r.	
									mesta MI		len pre občanov					
									*deti do 10 r. 0 €		Humenné					
											*žiaci 1 st. ZŠ 0 €					

NÁVRH NA ZVÝŠENIE TARIFY OD 1.1.2020

Jednosmerné základné cestovné		Jednosmerné osobitné cestovné 1		Jednosmerné osobitné cestovné 2		Jednosmerné osobitné cestovné 3	
hotovosť	karta	hotovosť	karta	hotovosť	karta	hotovosť	karta
0, 50	0,40	0,25	0,20	0,15	0,08	0,00	0,00
0,60	0,45	0,30	0,23	0,20	0,10	0,05	0,00

Doterajšie cestovné

Zvýšenie cestovného

Vybavenie čipovej karty pre dôchodcov nad 70 r. bude od r. 2020 poskytované bezplatne !!!

POROVNANIE PREDPOKLADANÝCH TRŽIEB 2020 K TRŽBÁM Z ROKU 2018

103 718	119 684	15 326	58 847	4 366	7 330	0	0	309 271	Tržby za rok 2018
124 461	134 645	18 391	67 674	5 806	9 162	2 990	0	363 129	Tržby za rok 2020 - bez poklesu cestujúcich
20 743	14 961	3 065	8 827	1 440	1 832	2 990	0	53 858	Nárast tržieb bez poklesu cestujúcich
19 000	14 000	2 800	8 300	1300	1 700	2 810	0	49 910	Nárast tržieb pri cca 6% poklese cestujúcich
						59 849	223 658		Počet lístkov nad 70 rokov za r.2018
						28 500			Úbytok tržieb zvedením bezpl. cest. nad 70 r. v 2018

Súčasná tarifa - ceny sú platné od r. 2009, jedinou zmenou bolo zavedenie bezplatného cestovného nad 70 r. od 1.1.2018

Vysvetlivky:

Jednosmerné základné cestovné - dospelé osoby bez zliav

Jednosmerné osobitné cestovné 1 - žiaci a študenti od 6 - 26 r., starobný dôchodcovia do 70 rokov

Jednosmerné osobitné cestovné 2 - deti do 6 r., držiteľia ŤZP, ŤZP-S a ich sprievodca

Jednosmerné osobitné cestovné 3 - dôchodcovia nad 70 rokov

Prehľad náhrady strát za MHD

Rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	predpoklad 2019
Cena za výkony €	893 000	908 547	954 088	958 398	999 208	1 037 007	1 092 823	1 095 980	1 187 446	1 174 431	1 100 000
Výnosy €	428 000	450 916	394 792	392 063	386 257	360 790	372 456	364 649	373 541	312 016	308 900
Náhrada straty € (mesto)	465 000	457 631	559 296	566 335	612 951	676 217	720 367	731 331	813 905	862 415	791 100
Prepravené osoby (tis.)		1 885	1 724	1 689	1 668	1 590	1 632	1 615	1 581	1 556	1 540
Ubehnuté km (tis.)		581	574	562	560	553	553	556	554	558	538

Rok 2019 (predpoklad): predpokladaný pokles cestujúcich podľa vývoja k 09/2019 je 1%

zniženie počtu km o cca 20 tis. po zavedení optimalizácie liniek č. 2, 3, 12