

Spišská Nová Ves

1. KRAJINA PREDRAŽENÝCH ŠTADIÓNOV

[24.01.2019; Trend; Téma, Rekonštrukcia štadiónov; s. 10,11,12,13,14,15; Ján Kováč]

2. Vymysleli víkendový lístok pre rodiny s deťmi za euro

[24.01.2019; Korzár; REGIÓŇ; s. 5; sita]

3. Svetový certifikát nemocnice nemajú

[24.01.2019; Denník N; Téma; s. 6; VERONIKA FOLENTOVÁ]

4. V Anglicku pátrajú po tínedžerke zo Spiša

[24.01.2019; Korzár; REGIÓŇ; s. 6; MÁRIA ŠIMOŇÁKOVÁ]

5. Školy majú nových riaditeľov

[24.01.2019; Korzár; REGIÓŇ; s. 8; tasr]

6. 41.kolo St.Nicolaus ligy: Nové Zámky B vezú z Martina osemnástku, Dubnica rozbila Topoľčany

[23.01.2019; hokejportal.net; Slovensko 1.liga; 21:33; Ivan Harčár]

7. Krompachy, okres Spišská Nová Ves: Ako znížiť kriminalitu v osadách?

[23.01.2019; TV JOJ; Noviny TV JOJ; 19:30; Matúš Gavliák / Adam Zavřel]

8. Cestovné na autobusy v Košickom a Prešovskom kraji sa zjednotí

[23.01.2019; dobrenoviny.sk; 14:38; TASR]

9. KSK: Štyri stredné školy majú nových riaditeľov

[23.01.2019; teraz.sk; Školský servis; 08:55; TASR]

10. Po 18 rokoch zadržali podozrivých z mafiánskej vraždy: Rozstrieľal bossa Novotného kamarát z detstva?

[23.01.2019; cas.sk; Čas.sk; 08:30; Redakcia]

11. Toto MUSÍTE VIDIEŤ! Najzaujímavejšie správy zo Slovenska, ktoré nás dnes (23. januára) čakajú

[23.01.2019; pluska.sk; Správy; 07:00; Redakcia]

12. Nová krytá ľadová plocha v Ski centre Mraznica: Vybudovať chcú aj menší akvapark

[23.01.2019; dnes24.sk; Poprad; 00:00; TASR]

13. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Humenné; 00:00; Dnes24.sk]

14. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Poprad; 00:00; Dnes24.sk]

15. Cestovné na autobusy v Košickom a Prešovskom kraji sa zjednotí

[23.01.2019; teraz.sk; TERAŽ.SK; 00:00; TASR Tomáš Šarluška]

16. Novinka v centre Spišskej: Pred budovou Reduty vzniká klzisko, FOTO + VIDEO

[23.01.2019; dnes24.sk; Spišská; 00:00; Jana Buvalová]

17. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Michalovce; 00:00; Dnes24.sk]

18. Polícia v Anglicku pátra po nezvestnej tínedžerke zo Spiša

[23.01.2019; spis.korzar.sme.sk; Spiš Korzár / Krimi zo Spiša; 00:00; Mária Šimoňáková]

19. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Spišská; 00:00; Dnes24.sk]

20. Cestovné v prímestských autobusoch na východe bude lacnejšie, zľavy majú tehotné ženy aj rodiny

[23.01.2019; webnoviny.sk; Regionálne správyKošícký krajRegionálne správy z lokality Košícký kraj; 00:00; SITA]

21. Cestovné na autobusy v Košickom a Prešovskom kraji sa zjednotí

[23.01.2019; busportal.sk; busportal.sk; 00:00; olala]

22. SBL: Štvrté víťazstvo v sérii pre Prievdzu, víťazne aj Inter

[23.01.2019; sport.sk; sport.sk; 00:00; Zdroj: TASR]

23. I. liga: Martin nasúkal novozámockému „béčku“ 18 gólov, triumf Humenného nad HC Bratislava

[23.01.2019; sport.sk; sport.sk; 00:00; Zdroj: TASR]

24. 17 évvel ezelőtti maffiagyilkosság gyanúsítottjaira csaptak le a kommandósok (VIDEÓ)

[23.01.2019; parameter.sk; brutal; 00:00; Redakcia]

25. Oliver Rešetár: Len na hráčovi záleží, či mu tréner dá šancu

[23.01.2019; myturiec.sme.sk; Turiec / Šport; 00:00; Roman Brezniak]

26. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Rožňava; 00:00; Dnes24.sk]

27. Rekonštrukcia štadióna finišuje, Liptáci sa vrátia domov už čoskoro

[23.01.2019; sport.sk; sport.sk; 00:00; Zdroj: SITA]

28. Cestovné na autobusy v Košickom a Prešovskom kraji sa zjednotí

[23.01.2019; 24hod.sk; Z domova; 00:00; Teraz.sk;TASR]

29. Župa kúpi nové zbierky do múzeí a galérií za 100-tisíc eur

[23.01.2019; dnes24.sk; Košice; 00:00; kosice.dnes24.sk]

30. Vyhnanstvo sa blíži ku koncu. Liptáci by sa mali vrátiť na vlastný štadión 1. februára

[23.01.2019; pravda.sk; Šport; 00:00; SITA]

31. Nová krytá ľadová plocha v Ski centre Mraznica: Vybudovať chcú aj menší akvapark

[23.01.2019; dnes24.sk; Poprad; 00:00; TASR]

32. Ako to vyzeralo na známom Plese Spišiakov? Pozrite si to na FOTKÁCH

[23.01.2019; dnes24.sk; Poprad; 00:00; Dnes24.sk]

33. Cestovať prímestským autobusom bude výhodnejšie

[23.01.2019; korzar.sme.sk; Korzár / Dopravný servis; 00:00; SITA]

34. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Prešov; 00:00; Dnes24.sk]

TEXTY

Spišská Nová Ves

1. KRAJINA PREDRAŽENÝCH ŠTADIÓNOV

[24.01.2019; Trend; Téma, Rekonštrukcia štadiónov; s. 10,11,12,13,14,15; Ján Kováč]

Čoskoro sa možno s potomkom vyberiete na futbalový štadión. Poviete si, už to nie je ošarpaný brloh, kde sa stretávajú neonacisti a kde počuť vulgarizmy. Tento priestor je dnes bezpečný a kultúrny. Viaceré futbalové štadióny sa v poslednom období zmodernizovali, čo je chvályhodné. Nedalo sa to však urobiť lacnejšie?

Ján Kováč

Futbalové kluby aj za štátne peniaze postupne na Slovensku zmodernizovali či nanovo postavili už šesť štadiónov, predovšetkým vo väčších mestách. Ďalších šesť je vo výstavbe alebo v príprave. Navyše Národný futbalový štadión v Bratislave je krátko pred dokončením.

To je však trochu iný príbeh. Majiteľ Slovana Ivan Kmotrík mal pôvodne tento futbalový svätostánok z významnej časti financovať sám. Napokon vláda vedená Smerom rozhodla, že moderný štadión postaví iba za štátne peniaze.

Najmasovejší šport na Slovensku aj tak dostal v posledných rokoch nový impulz, ktorý ho môže posunúť na vyššiu úroveň. No aj keď napokon pozitívny dojem najmä u fanúšikov futbalu prevládne, treba sa poučiť aj z kontroverzií, ktoré výstavbu futbalových štadiónov sprevádzajú. TREND si posvietil na tie športoviská, ktoré nemanažovala vláda, ale Slovenský futbalový zväz (SFZ).

Lacnejší uchádzač vylúčený

Zväz v roku 2014 rozbiehal program obnovy 23 štadiónov najmä vo väčších mestách. Bola to pýcha šéfa SFZ Jána Kováčika, ktorý na výstavbu vybavil peniaze od štátu. Treba sa však vrátiť do momentu, keď mal zväz v súťaži na výrobu a dodávku tribún iba dvoch uchádzačov a jedného z nich vylúčil. Najvyšší súd neskôr rozhodol, že tak urobil neprávom, bez relevantného dôvodu. Nové v prípade je to, že vylúčený uchádzač teraz od štátu žiada odškodné. Navyše bol o tretinu lacnejší, takže zväz platil zbytočne veľa.

Postupne si kluby aj zväz uvedomili, že rámcový kontrakt s jednou firmou je tenký ľad, a preto ho viedli do stratená. Prestali si objednávať tribúny od víťazného Sedasportu a napokon vyčerpali len tretinu maximálnej zmluvnej sumy.

Program obnovy štadiónov, aký na Slovensku dlho nebol a zrejme ani nebude, v týchto mesiacoch vrcholí. Preto je na mieste malá sonda do postupov a rozhodnutí SFZ.

O tretinu lacnejší

SFZ zadal svoju najväčšiu zákazku spoločnosti Sedasport. Tá si za svoje tribúny pre šesťnásť slovenských štadiónov vypýtala 25,5 milióna eur bez DPH. Vo finále to bola jediná ponuka v súťaži, lebo SFZ druhého súťažiaceho – konzorcium firiem Ingsteel (líder združenia) a Metrostav vylúčil. Tým sa zbytočne pripravil o peniaze, pretože ponuka tohto konzorcia bola o tretinu lacnejšia.

Navyše, ako deklarovali Najvyšší súd SR a čiastočne aj Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO), vylúčenie združenia zo súťaže bolo nespravodlivé. Prvý dôvod vyradenia sa týkal skúseností. SFZ združeniu Ingsteel/Metrostav neuznal, že má dostatočnú prax s podobnými stavbami.

Zväz v tendri požadoval, aby mal uchádzač skúsenosť s dodávkou vhodnej stavby, teda montovanej tribúny z ocelevej konštrukcie so sedadlami. Podľa hodnotiacej komisie to združenie Ingsteelu nepreukázalo, a tak ho vylúčil.

V Česku a na Slovensku však patria obaja členovia konzorcia k špičke v pozemnom stavebníctve a majú skúsenosti aj s budovaním štadiónov s použitím oceľových konštrukcií. Obe firmy sa preto s námietkou obrátili na ÚVO, ktorému predložili zoznam referencií. Ingsteel v minulosti staval napríklad bratislavský zimný štadión, Metrostav zasa futbalovú arénu v Ostrave. V námietke členovia konzorcia okrem iného tvrdili, že SFZ svojím výkladom kritérií dáva šancu v podstate len jednému uchádzačovi. Medzi riadkami sa dalo chápať, že mal na mysli konkurenčný Sedasport. ÚVO tento bod námietky Ingsteelu uznal a vylúčenie pre nedostatok skúseností ešte v roku 2014 zrušil.

Finančne (ne)spôsobilí

Lenže pri druhom dôvode vylúčenia už ÚVO združenie nepodržal. Až o tri roky Najvyšší súd rozhodol, že to aj v tomto prípade mal urobiť. Sporným bol v tomto prípade dôkaz o finančnej kondícii združenia. Opäť to bolo zvláštne, keďže obe firmy sú a aj dlhodobo boli finančne silné a stabilné. Na rozdiel od víťazného Sedasportu, ktorý v roku 2011 nedokázal splácať svoje záväzky a skončil v reštrukturalizácii. Ingsteel mal podľa futbalového zväzu pochybiť tým, že predložil nesprávny doklad o finančnej sile. SFZ v tendri žiadal úverový príslub, no Ingsteel namiesto neho ukázal zmluvu o kontokorentnom úvere. Zdôvodnil to tým, že jeho banka úverové prísluby vopred neposkytuje. ÚVO mu v rámci námietkového konania tento argument neuznal a potvrdil jeho vylúčenie z tendra.

Nasledoval trojročný súdny spor, v ktorom vylúčený uchádzač žaloval úrad za to, že mu v námietkovom konaní nevyhovel. Najvyšší súd mu dal za pravdu zhruba pred rokom. Rozhodnutie ÚVO o vyradení z tendra zrušil. Nasledovať by malo vrátenie ukrivdeného uchádzača do súťaže, lenže už nebolo do akej. Rámcová zmluva bola podpísaná a okrem dostavaných štadiónov sa už žiadne iné v rámci tohto kontraktu stavať nemali. „Už nás nemôžu zobrať nazad do súťaže, takže nám z toho vznikajú nejaké škody a my sme si ich uplatnili,“ uvádza pre TREND spolumajiteľ a generálny riaditeľ Ingsteelu Ivan Bezák.

V ďalšej fáze sporu žiada Ingsteel o finančné odškodnenie. I. Bezák nechce spresniť, o akú sumu ide. „Nie je to likvidačná suma. Nejde nám o peniaze, ale o to, že nás vylúčili úplne grobianskym spôsobom. Toto si nenecháme,“ dodáva šéf Ingsteelu.

Nikto za nič nemôže

Na svete je právoplatný súdny verdikt, z ktorého je zjavné, že SFZ nezmyselne vylúčil jedného z dvoch uchádzačov a tribúny si tak objednal zbytočne drahé. K tomu sa pridáva hrozba, že štátny úrad bude platiť odškodné za svoje zlé rozhodnutie.

Kto za to všetko ponesie zodpovednosť? SFZ tvrdí, že postupoval v súlade so zákonom, v plnom rozsahu rešpektoval rozhodnutia ÚVO.

Verdikt Najvyššieho súdu číta tak, že SFZ nepochybil vylúčením Ingsteelu zo súťaže, ale ÚVO tým, že Ingsteel do súťaže nevrátil. „K pochybeniu na strane SFZ nedošlo a osoby zodpovedné za priebeh verejného obstarávania neporušili zákon o verejnom obstarávaní,“ trvá na svojom hovorkyňa SFZ Monika Jurigová. Aj keď pre sedliacky rozum je vysvetlenie nezmyselné, de iure nemusí byť. Aj Ingsteel v ďalšej fáze sporu žaluje Úrad pre verejné obstarávanie, nie futbalový zväz.

„ÚVO eviduje žalobu o náhradu škody v danej veci, pričom vykonáva právne kroky s cieľom ochrany SR pred podanou žalobou,“ vysvetľuje pre TREND jeho hovorkyňa Janka Zvončeková. Šéf úradu Miroslav Hlivák sa od

rozhodnutia, ktoré sa udialo pred jeho príchodom do funkcie, opatrne dištancuje. „Predseda úradu M. Hlivák tento spor zdedil, rozhodnutie súdu berie na vedomie,“ odpisuje J. Zvončeková. Nevylučuje, že dnes by postup úradu mohol byť iný, spresňuje hovorkyňa.

Podmienky schválil výbor

Komisiu, ktorá neustrážila spravodlivý priebeh tendra, zostavil Výkonný výbor SFZ. Ten schválil aj konečnú verziu súťažných podkladov. Výkonný výbor je vo zväze najvýznamnejším rozhodovacím orgánom. Jeho členov delegujú rôzne futbalové organizácie, ktoré zastupujú záujmy klubov, rozhodcov, trénerov i regionálnych zväzov. Na tender teda mohli mať nepriamy vplyv všetky relevantné organizácie slovenského futbalu. Prečo výberová komisia až tak veľmi pomáhala Sedasportu? „Nemali sme žiadnu protekciu, dovtedy sme so SFZ neobchodovali. Jediné, čo sme mali, boli zrealizované štadióny v Myjave a Senici z našich tribunových systémov, ktoré sme vyvinuli a priniesli na trh. Predpokladám, že tieto realizácie mohli byť inšpiráciou pre kompetentných,“ vraví pre TREND majiteľ Sedasportu Pavol Švancara.

Dodáva, že so šéfom SFZ J. Kováčikom sa osobne nepoznal. Prvýkrát sa podľa neho stretli, keď prišli predstavitelia SFZ na obhliadku dokončeného štadióna v Myjave. Takže jedným vysvetlením je, že Sedasport má za sebou viditeľné výsledky. Skúsenosti má s dodávkou tribún a sedadiel do rôznych krajín Európy, ale aj do USA a Kanady. Podľa svojej internetovej stránky väčšinu svojej produkcie exportuje.

Kluby Sedasport nechceli

Pravda je aj to, že Sedasport na domácej zákazke SFZ nezbohatol. Po jej získaní mu klesli tržby a jeho zisk po zdanení ďaleko zaostával za dobrými rokmi.

Dôvodom bolo aj to, že rámcová zmluva so SFZ sa naplnila len z tretiny. Z pôvodných 25,5 milióna eur sa vyčerpalo osem miliónov eur. A pri tejto sume sa to zrejme skončí. Zo šestnástich klubov využilo rámcovú zmluvu so Sedasportom len osem. Zvyšná polovica si vybrala inú cestu z dvoch dôvodov. „Obstarávanie na Slovenskom futbalovom zväze nemalo prebehnúť v takej podobe, ako prebehlo,“ uvádza pre regionálny týždenník MY Oravské noviny primátor Dolného Kubína Roman Matejov. Dolný Kubín od spolupráce so zväzom a Sedasportom odstúpil, hoci sa tým pripravil o štátnu podporu.

Napokon aj samotný SFZ naznačuje, že problémy okolo tejto zákazky viedli k tomu, že sa nenaplnila v plnom rozsahu. „Bez ohľadu na dohodnutú dobu trvania rámcovej dohody vzhľadom na vzniknutú situáciu SFZ zvažuje ďalšie realizácie čiastkových projektov na základe tejto dohody a možnosti jej predčasného ukončenia,“ vraví hovorkyňa.

Popri pochybnom tendri sa Kubínčania nestotožnili ani s obsahom zmluvy. Ako konštatoval R. Matejov, v meste nepotrebujú zvýšiť kapacitu štadióna, ale prioritne zrekonštruovať a zatepliť budovu. Podľa Oravských novín však SFZ trval na tom, aby sa kapacita štadióna zvýšila zo 730 na takmer 2 780 divákov. Mestská poslankyňa Zdenka Poracká zdôrazňuje, že súčasná kapacita stačí a za posledných štyridsať rokov sa naplnila len dvakrát.

Mesto Prievidza malo tiež inú predstavu o rekonštrukcii svojho štadióna. Podľa portálu profutbal.sk mu prekážali vysoké náklady, zhruba 2,7 milióna eur, z ktorých dva milióny malo platiť mesto. Prievidza sa napokon tiež vzdala zväzovej podpory, keď si sama objednala rekonštrukciu tribún a interiérov za milión eur.

Uvoľnili priestor iným

Keďže o ďalšie využitie zmluvy so Sedasportom nebol záujem, SFZ prenechal rozhodovanie o nevyužitých peniazoch klubom a mestám.

Tie si potom robili vlastné verejné obstarávania. Dvaja rivali z pôvodného tendra Sedasport a Ingsteel/Metrostav sa už do nich nezapájali. Metrostav sa však neúspešne uchádzal o výstavbu Národného futbalového štadióna, no porazil ho Strabag.

Spolumajiteľ firmy I. Bezák v rozhovore pre TREND vysvetľuje, prečo sa orientujú viac na zákazky v súkromnom sektore: bývajú lepšie pripravené a komunikácia s investorom je efektívnejšia. Okrem toho, aktuálna priaznivá situácia v stavebníctve dodávateľom umožňuje vyberať si zákazky.

V projekte obnovy štadiónov sa tak dostali do popredia iné firmy. Suverénne najviac si z obnovy štadiónov odkrojila spoločnosť s rakúskym akcionárom Strabag Pozemné a inžinierske staviteľstvo (PaIS). Postavila štadión Spartaka Trnava za 13 miliónov eur a aktuálne dokončuje aj Národný futbalový štadión, na ktorom bude hrať bratislavský Slovan. Ako hlavný dodávateľ stavby mal zaň pôvodne získať 49,8 milióna eur, zmluvné strany v súčasnosti rokujú o zvýšení ceny. Ďalšie dve veľké stavby vyhrala galantská firma AVA-Stav. Modernizovala dunajskostredskú MOL Arenu za šesť miliónov eur a vlní ako líder združenia vyhrala 19,5-miliónovú zákazku na výstavbu futbalového štadióna v Košiciach.

„Všetci sa budú tešiť“

Väčšina zákaziek na výstavbu štadiónov v ďalších mestách sa podobala ako vajce vajcu, keď vo finále súťažili nanajvýš dvaja uchádzači. Hoci boli aj výnimky.

Nízky počet uchádzačov negatívne vplýva na cenu. Publikovala to vo svojej analýze mimovládna organizácia Transparency International, ktorá ešte v roku 2009 skúmala sto veľkých stavebných zákaziek vo verejnom sektore. Zistila, že čím je uchádzačov viac, tým je priemerná cena nižšia. Príchod druhého záujemcu do súťaže priniesol priemerné zníženie ceny o takmer osem percent predpokladanej hodnoty zákazky. Tretí do partie ušetril v priemere ďalších sedem percent a tak ďalej.

Aj v ďalšom desaťročí platilo, že vyšší počet uchádzačov viedol k zníženiu ceny a naopak. Počet uchádzačov patrí aj medzi hlavné kritériá, podľa ktorých Európska komisia hodnotí úroveň verejného obstarávania v členských krajinách. Nízky počet uchádzačov a „šitie zákaziek na mieru“ je dlhodobý problém Slovenska. Spôsobuje ho okrem iného nedôvera podnikateľov k verejnému obstarávaniu a komplikované procesy.

Takže aj keď sa problémová rámcová zmluva so Sedasportom napokon zďaleka nerealizovala celá, nemusí to znamenať, že všetky kluby a mestá robili svoje tendre lepšie. Svojím spôsobom má pravdu aj expremiér Robert

Fico, ktorý ako fanúšik futbalu poskytol obnove štadiónov politické krytie: o niekoľko rokov si málokto bude pamätať kauzy spojené s výberom stavebných firiem. „Tí, čo kričali na hokejový štadión, tam chodia.

Buď na koncerty, alebo na hokej. A tí, čo kričia teraz, budú chodiť sem na Národný futbalový štadión a budú sa tešiť,“ povedal R. Fico pri návšteve rozostavaného bratislavského štadióna.

Štátna podpora športu a zdravého životného štýlu má zmysel. Aj investície do štadiónov budú mať svoje pozitívne efekty. Projekt ich obnovy môže futbal posunúť na vyššiu úroveň. Aj vďaka Jánovi Kováčikovi, ktorý doň pritiahol viac peňazí, najmasovejší šport na Slovensku napreduje.

Ale platí aj to, že ak sa verejné peniaze využijú efektívnejšie, ak sa nimi neplytvá, spoločnosti prinesú väčší ošoh. Za rovnaké peniaze môže byť štadiónov viac a môžu byť lepšie. A keď budú najbližšie športovní funkcionári lamentovať nad nedostatkom peňazí, treba im poradiť, aby v ďalších tendroch nevyhadzovali súťažiacich tak, ako to robili v tendri na nové futbalové štadióny.

Spor medzi Ingsteelom a SFZ

16. novembra 2013

SFZ vyhlásil verejné obstarávanie. Ponuky doň predložili dvaja uchádzači: Sedasport a združenie pod vedením spoločnosti Ingsteel.

20. februára 2014

SFZ vylúčil Ingsteel. Spochybnil jeho skúsenosti aj finančnú silu. Ingsteel preukázal svoju finančnú spôsobilosť zmluvou o kontokorentnom úvere. SFZ vyžadoval úverový príslub.

3. marca 2014

Ingsteel podal námietku proti svojmu vylúčeniu na Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO).

9. mája 2014

ÚVO námietku Ingsteelu zamietol. V jednom bode (skúsenosti s podobnými stavbami) sa ÚVO zastal Ingsteelu, v druhom (finančná spôsobilosť) sa postavil za SFZ. Celkovým výsledkom bolo vylúčenie združenia Ingsteel/ /Metrostav zo súťaže.

30. júla 2014

Ingsteel za toto rozhodnutie zažaloval ÚVO na Krajskom súde Bratislava. Ten žalobu zamietol.

30. marca 2015

Ingsteel sa odvolal na Najvyššom súde.

28. januára 2016

Najvyšší súd vec konzultoval so Súdnym dvorom EÚ. Ten rozhodol, že SFZ mohol prijať aj kontokorentný úver, ak nebolo možné získať úverový príslub.

17. októbra 2017

Najvyšší súd sa postavil na stranu Ingsteelu. Zrušil rozhodnutie ÚVO o vyradení firmy zo súťaže a vrátil mu vec na ďalšie konanie. ÚVO nariadil SFZ, aby Ingsteel vrátil do súťaže. SFZ reagoval, že to nie je možné, zmluva bola už podpísaná a štadióny dokončené. Ingsteel v súčasnosti žaluje ÚVO o náhradu škody.

Na štadiónoch bodovali draví nitrianski stavbári

Mimoriadne aktívna pri obnove futbalových štadiónov v zákazkách, ktoré si manažovali samotné kluby bez účasti Sedasportu, je dynamická nitrianska firma Inpek. Jej majitelia podnikajú v inom projekte aj s oligarchom Norbertom Bödörom.

Vyhrala súťaž o obe etapy výstavby nitrianskeho štadióna, v tendri sa uchádzala o košický štadión. Napokon jej sesterská firma Inpek Holding uspela v tendri pre AS Trenčín. Na tejto súťaži bolo zvláštne to, že jej súperom v tendri bola spoločnosť Strabag PaS (získala zákazky na výstavbu veľkých štadiónov v Trnave a Bratislave).

Strabag a Inpek, prípadne Inpek Holding, sú firmy, ktoré v posledných rokoch úzko spolupracujú. V tendri na nitriansky štadión Strabag poskytol Inpeku referencie, vďaka ktorým Inpek získal zákazku. V spoločnom konzorciu získali dve veľké zákazky na kanalizácie spolu za takmer sto miliónov. V združení s firmou Inpek Holding vyhral Strabag jednu zo zákaziek v nitrianskom priemyselnom parku a súťažili spolu aj o košický štadión. Toto všetko sa dialo najmä v posledných dvoch rokoch. Preto je na mieste pochybnosť, či si v súťaži o rekonštrukciu štadióna AS Trenčín Strabag a Inpek Holding naozaj seriózne konkurovali alebo či nešlo o nejakú formu spolupráce. Zástupca AS Trenčín Matúš Džuppa vraví, že ponuky v súťaži nevykazovali znaky koordinácie. Výberová komisia podľa neho skúmala, či nemajú spoločné znaky, ktoré by naznačovali, že uchádzači pri príprave ponúk spolupracovali. Vyplýva jej to zo zákona. No žiadne takéto indície neodhalila.

M. Džuppa vraví, že sa snažili podmienky nastaviť tak, aby sa uchádzačov prihlásilo čo najviac. Zdôraznil, že výzva na predkladanie ponúk aj súťažné podklady boli zverejnené. Ak mal niekto voči nim výhrady, mohol sa ozvať. „V procese verejného obstarávania sme od žiadneho záujemcu nezaznamenali výhrady voči podmienkam,“ zdôrazňuje M. Džuppa, ktorý ako externý konzultant túto súťaž pre AS Trenčín organizoval.

Strabag tvrdí, že o trenčiansky štadión mali eminentný záujem. Prečo napriek predchádzajúcim zvyklostiam súťažili proti Inpeku, a nie s ním? Hovorkyňa firmy Edita Novotná vraví, že v tomto prípade mali dostatok referencií a kapacít a nepotrebovali sa s nikým spájať. „S ohľadom na skúsenosti s výstavbou štadiónov v Trnave a v Bratislave sme ponúkli cenu, ktorá bola na hranici našich možností, ale, bohužiaľ, sme neuspeli,“ objasňuje E. Novotná. Za cenu, ktorú ponúkol Inpek, by podľa nej štadión postaviť nevedeli.

Nejde nám o peniaze, ale o to, že nás vylúčili grobianskym spôsobom. Toto si nenecháme.“

Ivan Bezák, spolumajiteľ a generálny riaditeľ Ingsteelu

„Nemali sme žiadnu protekciu. Jedine zrealizované štadióny v Myjave a Senici z našich tribúnových systémov, ktoré sme priniesli na trh.“

Pavol Švancara, majiteľ Sedasportu

SFZ nezmyselne vylúčil jedného z dvoch uchádzačov a tribúny si tak objednal zbytočne drahú
25,5 mil. € bola ponuka firmy Sedasport na obnovu 16 futbalových štadiónov, napokon sa z toho minula tretina

Progres vo výstavbe slovenských futbalových štadiónov
Dokončené štadióny (v rámci zmluvy s firmou Sedasport)

Dotácia: 0,75 mil. €

Kapacita štadióna: 3,0 tis.

Mesto: Skalica

Klub: MFK Skalica (2. liga)

Majiteľ: OZ Mestský futbalový klub Skalica

Dotácia: 2,4 mil. €

Kapacita štadióna: 7,5 tis.

Mesto: Nitra

Klub: FC Nitra (Fortuna liga)

Majiteľ: Ivan Ondruška a ďalšie FO a PO, napríklad Bonul

Dotácia: 0,75 mil. €

Kapacita štadióna: 2,2 tis.

Mesto: Žiar nad Hronom

Klub: FK Pohronie (2. liga)

Majiteľ: mesto Žiar nad Hronom, obec Dolná Ždaňa

Dotácia: 0,75 mil. €

Kapacita štadióna: 1,8 tis.

Mesto: Zvolen Klub: MFK Lokomotíva

Zvolen (2. liga)

Majiteľ: n

Dotácia: 1,5 mil. €

Kapacita štadióna: 5,7 tis.

Mesto: Poprad

Klub: FK Poprad (2. liga)

Majiteľ: OZ FK Poprad

Dotácia: 0,75 mil. €

Kapacita štadióna: 3,3 tis.

Mesto: Bardejov

Klub: Partizán Bardejov (2. liga)

Majiteľ: Stanislav Soroka

Dotácia: 0,75 mil. €

Kapacita štadióna: 1,8 tis

Mesto: Humenné

Klub: FK Humenné (3. liga)

Majiteľ: OZ Futbalový klub Humenné

Dotácia: 0,75 mil. €

Kapacita štadióna: 4,0 tis.

Mesto: Podbrezová

Klub: FK Železiarne Podbrezová (Fortuna liga)

Majiteľ: Železiarne Podbrezová (Vladimír Soták a 7 ďalších)

Dokončené štadióny (vo vlastnej réžii, bez účasti Sedasportu)

Dotácia: 1,0 mil. €

Kapacita štadióna: 2,7 tis.

Mesto: Myjava

Klub: Spartak Myjava (4. liga)

Majiteľ: mesto

Dotácia: 1,0 mil. €

Kapacita štadióna: 5,1 tis.

Mesto: Senica

Klub: FK Senica (Fortuna liga)

Majiteľ: Peeble Beech Investment (Španieli)

Dotácia: 13,0 mil. €

Kapacita štadióna: 19,2 tis.

Mesto: Trnava

Klub: FC Spartak Trnava (Fortuna liga)

Majiteľ: Vladimír Poór (aktuálne ho predáva)

Dotácia: 2,4 mil. €
Kapacita štadióna: 10,4 tis.
Mesto: Dunajská Streda
Klub: FC DAC 1904 Dunajská Streda (Fortuna liga)
Majiteľ: Oszkár Világi, mesto
Dotácia: 1,0 mil. €
Kapacita štadióna: 3,8 tis.
Mesto: Zlaté Moravce
Klub: FC ViOn Zlaté Moravce – Vráble (Fortuna liga)
Majiteľ: Viliam Ondrejka
Dotácia: 4,5 mil. €
Kapacita štadióna: 11,3 tis.
Mesto: Žilina
Klub: MŠK Žilina (Fortuna liga)
Majiteľ: Jozef a Michal Antošíkovi
Dotácia: 1,0 mil. €
Kapacita štadióna: 5,0 tis.
Mesto: Ružomberok
Klub: MFK Ružomberok (Fortuna liga)
Majiteľ: Milan Filo
Dotácia: 0,75 mil. €
Kapacita štadióna: 4,1 tis.
Mesto: Michalovce
Klub: MFK Zemplín Michalovce (Fortuna liga)
Majiteľ: Ján Sabol (menovec veľkopodnikateľa) a Igor Šoltinský

—
Štadióny v príprave a vo výstavbe (vo vlastnej réžii, bez účasti Sedasportu)

Dotácia: 27,2 mil. €
Kapacita štadióna: 22,5 tis.
Mesto: Bratislava
Klub: ŠK Slovan Bratislava (Fortuna liga)
Majiteľ: Ivan Kmotrík
Dotácia: 2,4 mil. €
Kapacita štadióna: 9,5 tis.
Mesto: Trenčín
Klub: AS Trenčín (Fortuna liga)
Majiteľ: Tschen la Ling, Gregorius Christiaan Henricus Wijkamp, Róbert Rybníček
Dotácia: 0,75 mil. €
Kapacita štadióna: 5,0 tis.
Mesto: Dubnica nad Váhom
Klub: Dubnica nad Váhom (2. liga)
Majiteľ: Peter Švec
Dotácia: 0,75 mil. €
Kapacita štadióna: 3,5 tis.
Mesto: Liptovský Mikuláš
Klub: MFK Tatran Liptovský Mikuláš (2. liga)
Majiteľ: OZ Mestský futbalový klub Tatran Liptovský Mikuláš
Dotácia: 0,75 mil. €
Kapacita štadióna: 3,0 tis.
Mesto: Spišská Nová Ves
Klub: FK Noves Spišská Nová Ves (3. liga)
Majiteľ: mesto
Dotácia: 2,4 mil. €
Kapacita štadióna: 5,4 tis.
Mesto: Prešov
Klub: FC Tatran Prešov (2. liga)
Majiteľ: Miroslav Remeta
Dotácia: 4,0 mil. €
Kapacita štadióna: 10,0 tis.
Mesto: Košice
Klub: Lokomotíva (2. liga) alebo FC (3. liga)
Majiteľ: n

1 Počíta sa s možnosťou, že štadión od firmy Ivana Kmotríka kúpi štát. V takom prípade by sa dotácia odpočítala od kúpnej ceny

PRAMEN: SFZ, jednotlivé kluby

—
Foto:

2. Vymysleli víkendový lístok pre rodiny s deťmi za euro

[24.01.2019; Korzár; REGIÓN; s. 5; sita]

MENIA CESTOVANIE PRÍMESTSKÝMI AUTOBUSMI

Samosprávne kraje na východe sa dohodli na rovnakých tarífach aj zľavách.

KOŠICE, PREŠOV. Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému (IDS). Od 1. februára bude cestovné v prímestských autobusoch v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Kraje sa dohodli na rovnakých tarífach aj zľavách, informovala v stredu hovorkyňa KSK Anna Činčárová.

Jedno euro

Novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov. Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za jedno euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov. „Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozhybať aj cestovný ruch v regióne,“ povedal predseda KSK Rastislav Trnka (nezávislý). Dodal, že ide o rodinnú, nie skupinovú zľavu. To znamená, že sa nevzťahuje na školské výlety alebo exkurzie. Cena za prepravu batožiny a zvierat pri vzdialenosti do 50 kilometrov predstavuje po novom 20 centov (aktuálne je to 0,20 – 0,40 eura), pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov to bude 50 centov (aktuálne je to 0,60 – 1 euro).

Ďalšie zľavy

Od februára bude lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné. Okrem občanov nad 70 rokov ho budú môcť využívať aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety. Tú dostávajú ženy po 30 a muži po 40 bezplatných odberoch krvi. Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov. „Ak sa napríklad dôchodca, tehotná žena alebo zlatý darca krvi vyberú po 1. februári prímestským autobusom z Vyšného Nemeckého do Košíc, zaplatia len 40 centov. Podľa súčasnej tarify by to bolo 1,20 eura,“ uviedol Trnka.

Čipové karty

Cestujúcim, ktorí majú o nový typ zľavy záujem, sa stačí preukazovať čipovou kartou, ktorú vydá dopravca na základe jednorazového preukázania sa občianskym preukazom, tehotenskou knižkou, respektíve certifikátom o udelení zlatej Janského plakety. Dopravcovia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit. Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov Arriva Michalovce a Eurobus. Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné, SAD Prešov, BUS Karpaty a SAD Poprad. Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok. Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho dopravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča. Elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**.

Integrovaná doprava

„Jednotné tarify v prímestskej autobusovej doprave sú prvým opatrením k vzniku integrovaného dopravného systému v Košickom a Prešovskom samosprávnom kraji. V ďalšom kroku chceme zjednotiť podmienky pre vznik nároku na sociálne zľavy v rámci celého systému verejnej dopravy. Stanovíme jednotné vekové hranice, platné pre mestskú dopravu, autobusovú dopravu vo verejnom záujme aj železnice. Tým sa zjednotí celý tarifný systém železničnej, autobusovej aj mestskej dopravy,“ dodal Trnka. (sita)

[Späť na obsah]

3. Svetový certifikát nemocnice nemajú

[24.01.2019; Denník N; Téma; s. 6; VERONIKA FOLENTOVÁ]

Ak chce nemocnica získať medzinárodný certifikát Nemocnica priateľská k deťom, musí podporovať dojčenie a vytvorenie vzťahu medzi matkou a dieťaťom

Matka, ktorá si vyberá, kde chce rodiť, sa často rozhoduje podľa toho, ako je nemocnica ďaleko, ale aj podľa referencií. Jedným z kritérií pri výbere mohol byť donedávna aj medzinárodný certifikát Nemocnica priateľská k deťom (Baby Friendly Hospital Initiative – BFHI) Svetovej zdravotníckej organizácie (WHO) a fondu UNICEF. U nás sa udeľoval od roku 1993, v minulosti ho mali takmer všetky pôrodnice. Certifikát sa však musí každých päť rokov obnovovať a dnes ho ani jedna pôrodnica u nás nemá. Certifikát nemocnice priateľskej k deťom má dostať pôrodnica, ktorá postupuje podľa moderných postupov. Znamená to, že napríklad novorodenca priloží k matke hneď po narodení, umožní, aby boli matka s dieťaťom v nemocnici spolu, bez odlúčenia. Pôrodnica s certifikátom má podporovať dojčenie, neprikrmovať dieťa a nedávať mu cumlík. Ak by si dnes matka chcela vybrať pôrodnicu, ktorá tieto pravidlá spĺňa, môže mať problém. Niektoré pôrodnice tvrdia, že ich spĺňajú aj bez certifikátu, ale matka nemá istotu, či to tak je. Ministerstvo zdravotníctva očakáva, že prvé nemocnice by mohli certifikáty získať v prvom štvrtroku tohto roku. Chce, aby všetky nemocnice, ktoré pod ministerstvo patria, teda veľké fakultné a univerzitné, postupne certifikát získali. Prečo certifikát nemocnice nemajú? Jedným z dôvodov je nedostatok ľudí. Pri podpore dojčenia musia mať najmä stredný personál – vyškolené sestry, ktoré budú vedieť pomáhať matkám pri dojčení. Niektoré nemocnice hovoria, že na to, aby získali certifikát, by museli urobiť aj stavebné úpravy. Nájsť ďalších ľudí či prerobiť priestory by stálo peniaze, ale neznamená to, že by s certifikátom dostali od poisťovní viac peňazí. Dôvera hovorí, že viac peňazí môže priniesť väčší záujem žien rodiť v pôrodniciach s certifikátom. Poisťovňa Union hovorí, že sumy závisia od klasifikačného systému. Aj lekári či sestry museli prejsť preškolením – ministerstvo tvrdí, že vlni zorganizovalo školenia v Bratislave, Banskej Bystrici, Martine a Košiciach a zúčastnilo sa ho 176 ľudí.

NAJLEPŠIA PODĽA MÁM CERTIFIKÁT NECHCE

Pôrodnica v Univerzitej nemocnici v Martine vlni vyhrala hodnotenie matiek v rámci rebríčka Sprievodcu pôrovníckami. Ani táto pôrodnica nemá platný certifikát. O jeho obnovu neplánuje požiadať. „Účasť v projekte BFHI a proces opakovanej certifikácie je finančne náročný a všetky náklady znáša nemocnica,“ povedala primárka Neonatologickej kliniky Katarína Maťašová. Hoci je získanie certifikátu náročné, z jeho získania neplynie podľa Maťašovej žiadny benefit. Aj bez certifikátu sa pritom podľa primárky dajú plniť pravidlá na podporu dojčenia. Takto v nemocnici v Martine postupujú bežne a spĺňajú všetky podmienky. „Nevidíme preto dôvod, prečo požadovať osobitný certifikát na starostlivosť, ktorá je u nás štandardnou,“ povedala primárka. Napriek tomu, že žiadna nemocnica certifikát nemá, podľa Maťašovej mnohé pôrodnice postupujú podľa ich pravidiel.

NIETORÉ HO CHCÚ ZÍSKAŤ

Iné oslovené nemocnice sa chcú o certifikát uchádzať. Najčastejší problém majú s nedostatkom zdravotníkov. Certifikát by chcela získať aj pôrodnica v nemocnici na Antolskej ulici v Bratislave Petržalke. Zatiaľ však podľa predstaviteľov pôrodnice nie je inštitúcia, ktorá by im certifikát udelila. Pôrodnica, ktorá je súčasťou Univerzitej nemocnice v Bratislave, má štatút pracoviska podporujúceho dojčenie, čo je základ na získanie certifikátu. Môže však mať problém pre nedostatok ľudí a mali by aj upraviť priestory. Problém so splnením niektorých kritérií môžu mať aj preto, že sa u nich koncentrujú nedonosení novorodenci. Získanie certifikátu je totiž podmienené nízkym percentom detí, ktoré nie sú s matkou. Ak má pôrodnica centrum, kde sa starajú o nedonosených novorodencov v inkubátore, požadované percento nemusí spĺňať. Uchádzať sa o certifikát chcú aj vo Fakultnej nemocnici v Banskej Bystrici, už si dali urobiť aj audit, podľa ktorého spĺňajú podmienky. Fakultné nemocnice v Trenčíne a Trnave zatiaľ kritériá nespĺňajú, ale o certifikát chcú požiadať. Trenčiansku pôrodnicu odborníci hodnotia ako najlepšiu, ale jej vedenie tvrdí, že nespĺňa podmienky na získanie certifikátu. Musela by prijať ďalších zamestnancov – najmä sestry, laktáčne poradkyne a upraviť aj niektoré priestory. Primár Peter Kačšák však hovorí, že sa o certifikát chcú uchádzať. Najmä teraz, keď ho nikto nemá, sa to podľa neho dá vnímať ako konkurenčná výhoda. To, že žiadna pôrodnica u nás nemá certifikát Nemocnice priateľskej k deťom, nie je podľa prezidenta Slovenskej pediatrickej spoločnosti Milana Kuchtu dramatické. Tvrdí, že by mali postupovať podľa princípov na podporu dojčenia a vytvárania vzťahu matky s dieťaťom bez ohľadu na to, či certifikát majú, alebo nie.

SÚKROMNÁ SIETĚ CHCE ŠEŠŤ CERTIFIKÁTOV

Najväčšia súkromná sieť nemocníc Svet zdravia, ktorá patrí skupine Penta, chce certifikáty získať. Do siete patrí 17 regionálnych nemocníc, najmä na východe Slovenska. Certifikát malo pôvodne sedem pôrodníc, získali ich v rokoch 2002 až 2008, ich platnosť už teda vypršala. Vlni začali v pôrodniciach robiť zmeny, aby certifikát získali. Tri lekárky a šesť sestier prešli školeniami v Inštitúte pre dojčenie. Po preškolení budú v nemocniciach v **Spišskej Novej Vsi**, v Galante, Dunajskej Strede, Michalovciach, Rimavskej Sobote a Humennom pracovať ako profesionálne laktáčne poradkyne. Práve tieto nemocnice by podľa vedenia siete mohli získať certifikát.

NEMÁ HO KTO UDELIŤ

Aj keby nemocnice splnili všetky povinnosti, nemá im kto certifikát na Slovensku udeliť. Ministerstvo musí vytvoriť nezávislú komisiu, teda národnú autoritu, zloženú z odborníkov, tá bude proces udeľovania viesť a bude aj robiť audit. Nemocnice, ktoré si majú viesť štatistiky o dojčení, by komisii mali predkladať svoje výsledky. Komisia by tiež mala sledovať, či nemocnice dodržiavajú kódex, opisuje Michaela Galková z Inštitútu pre podporu dojčenia, ktorý spolupracuje s ministerstvom zdravotníctva na školeniach zdravotníkov. Certifikát by podľa nej mal byť najvyšším štandardom a určitou známkou kvality poskytovania starostlivosti o matku a dieťa. Nemocnica s certifikátom by podľa nej mala dostať aj viac peňazí od poisťovní. Splniť kritériá na získanie certifikátu podľa Galkovej nie je jednoduché a WHO kódex nie je, podobne ako v iných krajinách, súčasťou našich zákonov. „Mnohé centrá v zahraničí plaketu nemajú, napriek tomu pracujú podľa zásad Nemocnice priateľskej k deťom,“ hovorí. Na získanie treba podľa nej, aby sa personál kontinuálne vzdelával v oblasti dojčenia. Jedným z riešení by podľa nej bolo, ak by sa zásady pre Nemocnicu priateľskú k deťom zahrnuli do národných štandardov, nemocnice

by ich museli dodržiavať. „Potom by boli súčasťou štandardnej starostlivosti, ktorá sa musí minimálne poskytovať, a matky by nemuseli premýšľať, kam ísť rodiť, kde sa zásady dodržiavajú a kde nie,“ hovorí Galková.

Nevidíme dôvod, prečo požadovať osobitný certifikát na starostlivosť, ktorá je u nás štandardnou.

Katarína Maťašová, primárka Neonatologickej kliniky Univerzitnej nemocnice v Martine

VERONIKA FOLENTOVÁ reportérka

[Späť na obsah]

4. V Anglicku pátrajú po tínedžerke zo Spiša

[24.01.2019; Korzár; REGIÓN; s. 6; MÁRIA ŠIMOŇÁKOVÁ]

PAMELA JE UŽ OD VIANOC NEZVESTNÁ

Rodičia, komunita i polícia prosia o pomoc aj všetkých ľudí v Richnave, Markušovciach, **Spišskej Novej Vsi**, Spišskom Podhradí či Žehre.

RUDŇANY. Polícia v anglickom meste Sheffield pátra po nezvestnej 16-ročnej Pamele Horváthovej. Dievčina pochádza zo Spiša. Pôvodne mala s rodinou bývať v obci Rudňany (okres **Spišská Nová Ves**). Pátranie sa vo veľkom rozběhlo na sociálnych sieťach. Vo videách zverejnených na facebooku miestna polícia, slovenská komunita v Sheffielde aj rodičia Pameliny prosia o pomoc aj svojich krajanov na Spiši.

Nezvestná je od Vianoc

Podľa informácií od sheffieldskej polície bola Pamela naposledy videná pred vyše mesiacom. „Devätnásteho decembra 2018 ju zachytili kamery v škole, ktorú navštevuje, keď z nej odchádzala,“ informovala sheffieldská polícia. Rodičia ju nahlásili ako nezvestnú na Štedrý deň. Ďalším miestom, kde ju videli, bolo tamojšie nákupné centrum. Napriek intenzívnemu pátraniu a opakovaným verejným výzvam o informácie je Pamela naďalej nezvestná, polícii sa ju nepodarilo nájsť a postarať sa o jej bezpečnosť.

Pamele môže hroziť nebezpečenstvo

„Preverili sme niekoľko hlásení, podľa ktorých bola Pamela údajne videná na rozličných miestach v meste Sheffield. Jedno z posledných miest bolo nákupné stredisko Meadowhall. Sme vďační každému, kto podá polícii akékoľvek nápomocné informácie, hlavne tým, ktorí nahlásia miesta, kde ju videli,“ uviedol vo výzve zverejnenej na sociálnych sieťach detektív šéfinšpektor Lee Berry, ktorý je za vyšetrovanie prípadu nezvestnej Pameliny zodpovedný. Polícia sa obáva, že jej hrozí nebezpečenstvo hlavne vzhľadom na jej nízky vek. „Aj keď sa domnievame, že hlásenia o Pamele podané polícii sú pravdivé a poukazujú na to, že jej nebolo ublížené, jediný spôsob, ako to môžeme potvrdiť, je lokalizovať ju a hovoriť s ňou osobne,“ píše sa v stanovisku polície. Matka:

Pamela, prosím, ozvi sa

Polícia k tomu vyzýva aj samotnú Pamelu. „Pamela, ak to čítaš práve ty – prosíme ťa, aby si sa spojila s políciou. Nemáš sa čoho báť, tvoja rodina a polícia sa o teba bojí a chceme sa len ubezpečiť, že si v poriadku,“ vyzýva sheffieldská polícia. „Pamela, prosím, ak to vidíš na facebooku, prosím, ozvi sa alebo zavolaj,“ hovorí matka vo videu zverejnenom na facebooku.

O pomoc žiadajú aj Spišiakov

„Obraciame sa s prosbou o pomoc aj na všetkých ľudí na Spiši, či už bývajú v Richnave, Markušovciach, Spišskej Novej Vsi, v Spišskom Podhradí, v Žehre. Vyzývame všetkých Rómov, nezáleží, odkiaľ ste, aby ste pomohli, napísali nám, zavolali. Nemusia sa báť. Aj ty, Pamela, nemusíš sa báť. Len zavolajte, že je zdravá, že je v poriadku. Rodičia, sestry, bratia, všetci čakajú a boja sa o ňu,“ zdôraznila Bibiana Jordan Horvath, kultúrna konzultantka polície v Sheffielde. O Pamele sme sa informovali aj v jej rodnej obci v Rudňanoch. „Keď sme sa o nezvestnom dievčati dozvedeli zo správ, preverovali sme si, či ide o obyvateľku našej obce v evidencii obyvateľstva. Overili sme si aj školské záznamy v našej škole. Pamela Horváthová 30. septembra 2013 ukončila školskú dochádzku v našej škole, s rodinou odišla do Anglicka. Dostala povolenie k absolvovaniu školskej dochádzky v zahraničí. Odvtedy už záznamy u nás nemá,“ uviedol starosta obce Rastislav Neuvirth (SNS). Na otázku, či v obci má Pamela a jej rodina nejakých príbuzných, odpovedal: „O rodine nevieme, možno nejakí vzdialení príbuzní tu sú, ale nevieme o nich.“

Pomáha aj polícia na Spiši

Ako uviedla košická policajná hovorkyňa Jana Mesarová, po Pamele nie je na území Slovenska vyhlásené pátranie. „Napriek tomu policajti Okresného riaditeľstva PZ v Spišskej Novej Vsi vykonávajú v mieste trvalého pobytu menovanej úkony k zisteniu jej pobytu, zatiaľ však bez kladného výsledku,“ dodala hovorkyňa. MÁRIA ŠIMOŇÁKOVÁ

[Späť na obsah]

5. Školy majú nových riaditeľov

[24.01.2019; Korzár; REGIÓN; s. 8; tasr]

Dve riaditeľky a dvaja riaditelia si od župana prevzali menovacie dekréty.

KOŠICE. Dve riaditeľky a dvaja riaditelia stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja (KSK) si v utorok prevzali menovacie dekréty z rúk predsedu kraja Rastislava Trnku (nezávislý). Vedenie škôl na ďalších päť rokov vzišlo z výberových konaní. Novou riaditeľkou košickej Strednej odbornej školy (SOŠ) automobilovej je Jana Vargová a riaditeľom SOŠ v Košiciach-Šaci Peter Smolnický. Na riaditeľskej stoličke v Strednej zdravotníckej škole (SZŠ) v Michalovciach pokračuje Dušan Žaludko a na Gymnáziu na Opatovskej ceste v Košiciach Lenka Hézselyová. Poverovací dekrét si prevzala Jana Fukerová, ktorá je poverená vedením Jazykovej školy na Javorovej v **Spišskej Novej Vsi**. „Stalo sa tak z dôvodu, že výberové konanie na riaditeľa bolo neúspešné. Školu povedie dovedy, kým nebude vymenovaný nový riaditeľ, ktorého určí úspešné výberové konanie,“ informovala hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová.

Trnka: Riaditeľom prajem veľa energie

Kandidátov na riaditeľov navrhli jednotlivé rady škôl. „Len ťažko môžeme ponúkať kvalitné vzdelanie bez odborného a svedomitého vedenia škôl. Práve školstvo považujeme za jednu z kľúčových oblastí, ktoré sú v našej kompetencii. Aj preto sa snažíme k výberu vedúcich zamestnancov škôl pristupovať zodpovedne. Novým riaditeľom prajem veľa energie a síl a verím, že ich výber prispeje ku skvalitneniu vzdelávania a výchovy študentov,“ uviedol Trnka. (tasr)

[Späť na obsah]

6. 41.kolo St.Nicolaus ligy: Nové Zámky B vezú z Martina osemnástku, Dubnica rozbila Topoľčany

[23.01.2019; hokejportal.net; Slovensko 1.liga; 21:33; Ivan Harčár]

<http://www.hokejportal.net/?q=clanok/41kolo-stnicolaus-ligy-nove-zamky-b-vezu-z-martina-osemnastku-dubnica-rozbila-topolcany/89154>

Hokejová St.Nicolaus liga mala v stredu na programe zápasy 41.kola.

St.Nicolaus liga 2018/19 - 41.kolo - 23.01.2019

TOPOĽČANY - DUBNICA 2:8 (2:3, 0:4, 0:1) - stretnutie predohrali 22.1.2019

Góly: 11. Tábi (Uhnák, Laššo), 19. Hruška (Pätoprstý) – 2. Trenčan (Dvonč, Kanaet), 6. Kokavec (Kristín, Hlaváček), 13. Macek, 21. Kútny (Lantoš), 23. Kokavec (Vešutkin, Jarábek), 32. Kristín (Kokavec, Vešutkin), 35. Kanaet (Dvonč, Trenčan), 53. Lantoš (Kútny), Rozhodovali: Mílkvy, Konc st. – Maškulka, Šotek, Vylúčení: 4:9, navyše Kanaet (Dubnica) 10 minút nešportové správanie, Presilovky: 0:0, Oslabenia: 0:0, 839 divákov.

Topoľčany: Halo (24. Komžík) - Ďurčo, Král, Hrudík, Hřebíček, Hruška, Bystričan, Kováčik, Bečka – Pätoprstý, Laššo, Podstavek – Lichanec, Kalináč, Kluka – Tábi, Tomčák, Uhnák – Pekarčík, Klenko, Gergel.

Tréner: Ľubomír Hurtaj.

Dubnica: Gibl - Jarábek, Švec, Rehák, Lee, Hlaváček, Vladimirov, Kozačuk, Matejovič – Vešutkin, Kristín, Kokavec – Mikolášek, Lantoš, Kútny – Trenčan, Dvonč, Kanaet – Macek, Jakubík, Medek.

Tréner: Tibor Melichárek.

TRNAVA - SKALICA 1:4 (0:1, 0:2, 1:1)

Góly: 60. Valo (Mrava, Štepanovský) – 17. Okoličány (Mowrey, Trávníček), 25. Štumpf (Hujsa, Vaškovič), 36. Jurák (Mowrey), 54. Dufek (Trnka, Kňazev), Rozhodovali: Valachovič, Jonák – Vyšný, Junek, Vylúčení: 2:2, Presilovky: 0:1, Oslabenia: 0:0, 129 divákov.

Trnava: Brucháč - Poláček, Burian, Štepanovský, Poldruhák, Mrázik, Housa, Mikeš - Szalay, Klema, Mrava - Hrbáčik, Valo, Hudec - Kamenický, Ševčík, Lukačovič - Lindeman, Lavrenkov, Olša.

Tréner: Rudolf Macko.

Skalica: Trutt - Janík, Škápik, Pač, Trávníček, Straka, Grman, P. Kotzman, Hílek - Štumpf, Hujsa, Vaškovič - Okoličány, Mowrey, Jurák - Janáč, Jaša, A. Kotzman - Trnka, Dufek, Kňazev.

Tréner: Michal Ružička.

MICHALOVCE - **SPIŠSKÁ NOVÁ VES** 3:0 (0:0, 1:0, 2:0)

Góly: 30. Chalupa (Hamráček, Piatak), 53. Safaraleyev (Bojko), 58. Toma (Hamráček), Rozhodovali: Žák – Pribula, Janiga, Vylúčení: 6:5, Presilovky: 0:0, Oslabenia: 0:0, 920 divákov.

Michalovce: Trenčan - Korenko, Kolba, Hančák, Košecký, Hopkovič, Novický, Valečko, Banovský - Dvurečenský, Piatak, Mašlonka - Gavrik, Bojko, Gilák - Safaraleyev, Linet, Róth - Chalupa, Toma, Hamráček.

Tréner: Miroslav Chudý.

Sp.Nová Ves: Surák - Vantroba, Zekucia, Grebeňuk, Česánek, Romaňák, Krmenčík - Ondov, Koky, L. Olejník - Findura, Nagy, Gerasimov - Zwick, L. Novák, Václav - Polomský, M. Olejník, Mikula - Kövér.

Tréner: Dávid Káňa.

MARTIN - NOVÉ ZÁMKY B 18:1 (4:0, 9:1, 5:0)

Góly: 1. Markovič (Dvořák, Jurášek), 3. Jurášek (Markovič), 7. Pokrivčák (Poliaček, Urbánek), 7. Brveník (Direr, Zeliska), 24. Pacalaj (Urbánek), 25. Zeliska (Direr, Brveník), 26. Paulíny (Rudzan, Dvořák), 32. Tabaček (Jurášek, Langhammer), 34. Poliaček (Pokrivčák), 36. Langhammer (Markovič, Jurášek), 36. Rusina (Pokrivčák), 36. Direr (Brveník), 37. Paulíny, 41. Jurášek (Langhammer, Markovič), 45. Markovič (Langhammer, Tabaček), 49.

Jurášek (Tabaček, Langhammer), 52. Jurášek (Langhammer, Dírer), 58. Markovič (Jurášek) – 21. Murašov (Štefánik), Rozhodovali: Valach – Kováčik, Kontšek, Vylúčení: 2:6, Presilovky: 3:0, Oslabenia: 0:0, 612 divákov.

Martin: Gavalier - Tabaček, Dvořák, Pacalaj, Burzík, Rusina, Themár - Markovič, Langhammer, Jurášek - Poljaček, Urbánek, Pokrivčák - Zeliska, Dírer, Brveník - Paulíny, Barto, Rudzan.

Tréner: Róbert Spišák.

Nové Zámky B: Glosár - Kudrna, Štefánik, Židuljak, Evdokimov, Šimko, Procházcka - Ryšavý, Danilov, Murašov - Hariš, Vörös, Kucsera - Maroš, Dobrotina, Otruba.

Tréner: Garip Saliji.

POVAŽSKÁ BYSTRICA - PREŠOV 4:3pp (1:3, 1:0, 1:0 - 1:0)

Góly: 6. Cíger (L. Ďurkech, J. Ďurkech), 36. Drevenák (L. Ďurkech), 48. Niník (Ďurina, Koleda), 63. Drevenák (J. Ďurkech, Cíger) – 7. Tužinský (Marcinek, Pulščák), 14. Marcinek, 15. Vrbka (Magdolen, Hajda), Rozhodovali: Marek Žák – Ševčík, Tvrdon, Vylúčení: 7:7, navyše E. Bednár (P.Bystrica) 5+20+DKZ za faul kolenom, Presilovky: 1:1, Oslabenia: 0:0, 280 divákov.

P.Bystrica: Klinčúch (49. Kompas) - J. Ďurkech, L. Ďurkech, Trška, Fančovič, Leško, Niník, Augustín, Nahálka - Cíger, Zlocha, Drevenák - Koleda, Ligas, Dolinajec - Danielčák, Turian, Ďurina - E. Bednár, Németh, Rodionov.

Tréner: Miroslav Nemček.

Prešov: Bábik - Hajda, Zavalňuk, Matejovie, Dubina, Voitcekh, Španko - Marcinek, Tužinský, Pulščák - Magdolen, Halama, Vrbka - Ľupták, Lamač, Iždinský - Ljubimov, Kiča.

Tréner: Slavomír Chlebec.

HUMENNÉ - BRATISLAVA 5:2 (0:0, 4:0, 1:2)

Góly: 21. Krajňák (Solomončák, Babinets), 21. Markuš (Vaško, Fedorko), 25. Fedorko (Mačkovič), 28. Fedorko (Markuš, Vaško), 49. Babinets (Ondrej, Solomončák) – 52. Pavešic (Vyskoč, Smolka), 55. Klučiar (Smolka, Vyskoč), Rozhodovali: P. Korba – Gavalier, Ordzovenský, Vylúčení: 7:13, navyše Trudman (Bratislava) 2+10 za hrubosť, Presilovky: 1:0, Oslabenia: 0:0, 450 divákov.

Humenné: Škorvánek – Ondrej, Patlevič, Mačkovič, Majerník, Cibák, A. Markuš – Solomončák, Krajňák, Babinets – Vaško, D. Markuš, Fedorko – Žitný, Vrábel, Pavlík – Frič, Matej, Šiňanský.

Tréner: Milan Staš.

Bratislava: Lakosil – Vidovič, Hedera, Juriga, Valjent, Ficel, Pavešic, Vyskoč – Musliu, Prokop, Šalka – Ržavský, Pék, Trudman – Klučiar, Smolka, Ondris – Mucha, Bednarič, Mlynčár.

Tréner: Róbert Pukalovič.

Sledujte hokejové prenosy naživo

s bonusom 4000 € + 15 € ZADARMO!

[Späť na obsah]

7. Kropachy, okres Spišská Nová Ves: Ako znížiť kriminalitu v osadách?

[23.01.2019; TV JOJ; Noviny TV JOJ; 19:30; Matúš Gavlák / Adam Zavřel]

Adam Zavřel, moderátor: „Pred rokom teraz už bývalý minister vnútra Robert Kaliňák v kropáčskej osade odprezentoval nápady, ako zakročiť voči obťažujúcej kriminalite. Odvtedy prešlo viac ako 365 dní a vyzeralo to ako ďalšie prázdne politické reči. Podľa novej ministerky vnútra to je však iba prvý dojem, na znížení kriminality v osadách sa pracuje naplno.“

Matúš Gavlák, redaktor: „Konkrétne kontúry dostáva projekt až v týchto dňoch. Doteraz bolo o ňom v Kropáčoch ticho. Jeho úloha je jasná, znížiť hlavne drobnú kriminalitu.“

Iveta Rušinová, primátorka Kropáč: „Kradnutie úrody, potom železa, tie bežné, no v záhradkách, mládež, ktorá ide po ceste, tak obťažuje tých starších ľudí, častokrát niečo hodia do nich, prípadne oplujú.“

Matúš Gavlák: „Toto je realita, ktorú Kropáčania zažívajú takmer dennodenne aj v uliciach mesta. Všetko sa to nazýva spoločným pojmom drobná či obťažujúca kriminalita. Predísť by tomu mala nepretržitá kontrola ulíc, ktoré budú v ešte väčšej miere pod dohľadom kamier.“

Denisa Saková, ministerka vnútra SR (Smer-SD): „V priestoroch budovy, ktorá patrí mestu, vytvoríme takzvané operačné stredisko, kde vlastne budeme zaznamenávať a budeme sledovať prenos z kamier.“

Matúš Gavlák: „Všetko sa to bude odohrávať v tejto miestnosti pri jednej z kropáčskych osád. Nepretržite 24 hodín tu bude sedieť operátor, ktorý bude sledovať dianie v meste a v osadách z približne 51 kamier.“

Iveta Rušinová: „Rozšíri sa počet policajtov, ktorí budú hliadkovať najmä v týchto lokalitách, ktoré sú pre mesto problémové. Zvýši sa počet členov takzvaných rómskych hliadok.“

Matúš Gavlák: „Aj priamo v tomto budúcom operačnom stredisku bude vždy sídliť policajná hliadka. Osadu budú mať doslova pod palcom.“

(začiatok ankety)

Obyvatelia problémových osád

Opýtaný: „Pomôže, uvidíme to. Neviem, že zlepšenie, že aby lepšie mali niečo alebo čo.“

Opýtaná: „Keď som slušná žena poriadna, tak nech ma motorujú, čo spravím. Ta nič, len sa budem chovať slušne ako aj teraz.“

(koniec ankety)

Matúš Gavliák: „Mesto má vytipované problematické lokality, kde živly vystrájajú najviac. Ak sa situácia zmení, operatívne sa zmení aj umiestnenie kamier.“

Iveta Rušinová: „V priemere na Slovensku asi sme mesto, ktoré bude mať na meter štvorcový asi najviac kamier.“

Denisa Saková: „Na základe prenosu toho obrazu budú môcť príslušníci našej polície a našich hliadok okamžite zasahovať.“

Matúš Gavliák: „Podľa ministerky Sakovej delí od ostrého spustenia tohto projektu už iba posledných pár týždňov. Z Krompách Matúš Gavliák, televízia JOJ.“

[Späť na obsah]

8. Cestovné na autobusy v Košickom a Prešovskom kraji sa zjednotí

[23.01.2019; dobrenoviny.sk; 14:38; TASR]

<https://www.dobrenoviny.sk/c/153437/cestovne-na-autobusy-v-kosickom-a-presovskom-kraji-sa-zjednoti>

Novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov.

Ilustračná snímka. — Foto: TASR – Milan Kapusta

Košice 23. januára (TASR) - Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému. Od 1. februára bude cestovné na prímestské autobusy v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Župy sa dohodli na rovnakých tarifikách aj zľavách. Informovala o tom v stredu hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová.

Novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov. Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za 1 euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov.

„Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozširovať aj cestovný ruch v regióne,“ povedal predseda KSK Rastislav Trnka. Dodal, že ide o rodinnú, nie skupinovú zľavu. To znamená, že sa nevzťahuje na školské výlety alebo exkurzie. Výhodnejšia bude aj cena za prepravu batožiny a zvierat. Pri vzdialenosti do 50 kilometrov predstavuje po novom 20 centov, pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov 50 centov.

Od februára bude lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné. Okrem občanov nad 70 rokov ho budú môcť využívať už aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janskej plakety. Tú dostávajú ženy po 30 a muži po 40 bezplatných odberoch krvi. Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov. „Ak sa napríklad dôchodca, tehotná žena alebo zlatý darca krvi vyberú po 1. februári prímestským autobusom z Vyšného Nemeckého do Košíc, zaplatia len 40 centov. Podľa súčasnej tarify by to bolo 1,20 eura,“ upresnil Trnka.

Cestujúcim, ktorí majú o nový typ zľavy záujem, sa stačí preukazovať čipovou kartou, ktorú vydá dopravca na základe jednorazového preukázania sa občianskym preukazom, tehotenskou knižkou, respektíve certifikátom o udelení zlatej Janskej plakety.

Dopracovelia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit. Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov Arriva Michalovce a eurobus. Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné, SAD Prešov, Bus Karpaty a SAD Poprad.

Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok. Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho dopravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča. Elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**.

Jednotné tarify v prímestskej autobusovej doprave sú prvým opatrením k vzniku integrovaného dopravného systému v Košickom a Prešovskom samosprávnom kraji. „V ďalšom kroku chceme zjednotiť podmienky pre vznik nároku na sociálne zľavy v rámci celého systému verejnej dopravy. Stanovíme jednotné vekové hranice, platné pre mestskú dopravu, autobusovú dopravu vo verejnom záujme aj železnice. Tým sa zjednotí celý tarifný systém železničnej, autobusovej aj mestskej dopravy,“ dodal Trnka.

x

[Späť na obsah]

9. KSK: Štyri stredné školy majú nových riaditeľov

[23.01.2019; teraz.sk; Školský servis; 08:55; TASR]

Dve riaditeľky a dvaja riaditelia stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja (KSK) si v utorok prevzali menovacie dekréty z rúk predsedu kraja Rastislava Trnku.

Košice 22. januára (TASR) - Dve riaditeľky a dvaja riaditelia stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja (KSK) si v utorok prevzali menovacie dekréty z rúk predsedu kraja Rastislava Trnku. Vedenie škôl na ďalších päť rokov vzišlo z výberových konaní.

Novou riaditeľkou košickej Strednej odbornej školy (SOŠ) automobilovej je Jana Vargová a riaditeľom SOŠ v Košiciach - Šaci Peter Smolnický. Na riaditeľskej stoličke v Strednej zdravotníckej škole (SZŠ) v Michalovciach pokračuje Dušan Žaludko a na Gymnáziu na Opatovskej ceste v Košiciach Lenka Hézselyová.

Poverovací dekrét si prevzala Jana Fukerová, ktorá je poverená vedením Jazykovej školy na Javorovej v **Spišskej Novej Vsi**. "Stalo sa tak z dôvodu, že výberové konanie na riaditeľa bolo neúspešné. Školu povedie dovtedy, kým nebude vymenovaný nový riaditeľ, ktorého určí úspešné výberové konanie," informovala hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová.

Kandidátov na riaditeľov navrhli jednotlivé rady škôl. "Len ťažko môžeme ponúkať kvalitné vzdelanie bez odborného a svedomitého vedenia škôl. Práve školstvo považujeme za jednu z kľúčových oblastí, ktoré sú v našej kompetencii. Aj preto sa snažíme k výberu vedúcich zamestnancov škôl pristupovať zodpovedne. Novým riaditeľom prajem veľa energie a síl a verím, že ich výber prispieje ku skvalitneniu vzdelávania a výchovy študentov," uviedol Trnka.

[Späť na obsah]

10. Po 18 rokoch zadržali podozrivých z mafiánskej vraždy: Rozstrieľal bossa Novotného kamarát z detstva?

[23.01.2019; cas.sk; Čas.sk; 08:30; Redakcia]

<https://www.cas.sk/clanok/793956/po-18-rokoch-zadrzali-podozrivych-z-mafianskej-vrazdy-rozstrieal-bossa-novotneho-kamarat-z-detstva/>

Otvoriť galériu

Majú tých pravých? Po dlhých takmer 18 rokoch sa schýľuje k objasneniu vraždy mafiánskeho bossa v **Spišskej Novej Vsi** Emila Miťa Novotného († 37). Polícia v utorok dopoludnia zadržala Vladimíra M. (57) a Slavomíra S. (44), ktorých už obvinila z vraždy.

Vladimír M. bol na základe obvinenia so zavraždeným v detstve dobrý kamarát a mohol od neho chcieť nielen prevzatie biznisu. Podľa polície žil Novotný najmä z výpalného, úžery a vymáhania. V pláne mal prevádzkovať aj budúcu diskotéku, ktorá by mu zarobila ďalšie peniaze. Jeho postavenie v podsvetí mu údajne závidel Vladimír M., ktorý mal mať záujem prebrať nielen jeho biznis, ale aj priateľku. Fotogaléria

4

fotiek v galérii

Jedinú cestu, ako to dosiahnuť, mohol vidieť v odstránení silného konkurenta. V noci 29. augusta 2001 mal podľa polície čakať na svoju obeť na Jilemnického ulici v **Spišskej Novej Vsi** spolu so Slavomírom S. Pár minút pred polnocou dorazil domov Novotný. Keď vystúpil zo svojho mercedesu, mali k nemu pristúpiť Vladimír M. a Slavomír S. Z dvoch zbraní zaznelo 5 výstrelů.

Na zemi zostalo rozstrieľané telo Emila Novotného. Keď doznela posledná rana, útočníci bežali k neďalekým garážam smerom do záhradkárskej oblasti, kde zmizli v tme. Vyšetrovateľ oboch obvinil z vraždy, za ktorú im v prípade dokázania viny hrozí trest na 12 až 15 rokov.

Emil Miťo Novotný bol známy aj tým, že vlastnil auto s poznávacou značkou MMMN 01, čo malo znamenať Mestský mafián Miťo Novotný. Ľudia na sídlisku Mier v **Spišskej Novej Vsi** si pamätajú na vraždu ešte aj dnes. „Mulík a Novotný boli od detstva dobrí kamaráti. Bývali vo vedľajších vchodoch, hrávali sa spolu,“ spomína Mária, ktorá priznala, že mala po vražde Novotného strach.

„Nebolo mi všetko jedno. Aj keď sa voči susedom správali veľmi slušne,“ podotkla dôchodkyňa. Výstrely počula aj Valéria z rovnakej bytovky. „Strieľalo sa tu. Potom Miťov otec zakričal: Zabil si mi syna! Bol to veľký šok,“ uzavrela.

Foto:

Emila Miťa Novotného (

[Späť na obsah]

11. Toto MUSÍTE VIDIEŤ! Najzaujímavejšie správy zo Slovenska, ktoré nás dnes (23. januára) čakajú

[23.01.2019; pluska.sk; Správy; 07:00; Redakcia]

<https://www1.pluska.sk/regiony/bratislava/toto-musite-vidiet-najzaujimavejsie-spravy-slovenska-ktore-nas-dnes-23-januara-cakaju>

Máte sa na čo tešiť! S nami sa dozviete, čo zaujímavé sa udialo na Slovensku v posledných hodinách i to, čo nás aktuálne čaká. Stačí si každý deň ráno kliknúť na www.pluska.sk a sekciu Regióny alebo Krimi. Pozrite sa, čo sme nachystali na stredu 23. januára!

dnes 7:00 Dobrá práca polície! V Spišskom Podhradí zadržali muži zákona Vladimíra, podozrivého z mafiánskej vraždy spred 18 rokov. Dnes päťdesiatšedemročný muž mal mať prsty vo vražde Emila Miťa Novotného, ktorého zavraždili 29. augusta 2001 v **Spišskej Novej Vsi** pred domom na Jilemnického ulici.

1/4

[Späť na obsah]

12. Nová krytá ľadová plocha v Ski centre Mraznica: Vybudovať chcú aj menší akvapark

[23.01.2019; dnes24.sk; Poprad; 00:00; TASR]

<https://poprad.dnes24.sk/nova-kryta-ladova-plocha-v-ski-centre-mraznica-vybudovat-chcu-aj-mensi-akvapark-320700>

Dobrá lyžovačka nie je len v Tatrách. Všetkým lyžiarom je určite dobre známe napríklad aj lyžiarske stredisko Ski centrum Mraznica v Hnilčíku, kde sa odteraz môžete už aj korčuľovať.

Krytá ľadová plocha pribudla v tomto roku v areáli lyžiarskeho a rekreačno-sportového strediska Mraznica v obci Hnilčík v okrese **Spišská Nová Ves**. O jej výstavbe a ďalších aktivitách strediska informoval jeho prevádzkovateľ Milan Ptáček.

„S výstavbou sme začali vlni v lete. Ľadová plocha má rozmery 30×15 metrov. V lete bude hala s rozmermi 20×40 metrov multifunkčná, slúžiť bude napríklad na florbal či tenis,“ povedal s tým, že aktuálne je ľad zabezpečovaný vlastnou elektrárnou, ktorou stredisko disponuje. „Prevádzkovať plochu z elektrickej siete by sme si nemohli dovoliť,“ uviedol.

Ski centrum Mraznica bude o niekoľko dní prostredníctvom organizácie Košice Región Turizmus jedným z cieľov zimnej edície Ľadového expresu. Zo stanice Nálepko vo bude zabezpečená kyvadlová autobusová doprava. „Pre deti staviame aj ľadové sochy či bludiská. Myslím, že keď tu začnú dochádzať aj návštevníci z iných miest, napríklad z Košíc, bude to mať obrovský význam,“ povedal Ptáček.

Podľa jeho slov sa lyžiarskemu stredisku podarilo získať peniaze zo štrukturálnych fondov Európskej únie. „Vybudovali sme okrem iného napríklad už aj časť zasnežovania. Tento rok by sme mali začať finálnu etapu, ktorou je výstavba menšieho akvaparku,“ uviedol. Jeho vykurovanie má byť zabezpečené prostredníctvom spomínanej elektrárne, resp. odpadového tepla.

Kým sa väčšina lyžiarskych stredísk teší snehovej nádielke, v stredisku Mraznica počas sezóny napadlo približne 15 centimetrov prírodného snehu. „Niekdé máme len desať centimetrov prírodného snehu, všetko ostatné na zjazdovkách je technický sneh. Perinbaba nás obišla, ale tu je taká zvláštna klíma, úplne iné prúdenie. Keď nikde nie je sneh, tak my ho naopak máme,“ uzavrel Ptáček.

foto: ilustračné

Zdroj: TASR

“ ”

[Späť na obsah]

13. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Humenné; 00:00; Dnes24.sk]

<https://humenne.dnes24.sk/novinky-v-primestskej-doprave-na-vychode-taketo-vyhody-budu-moct-cestujuci-vyuzivat-320705>

Od 1. februára prinášajú krajské samosprávy na východe výhodnejšie cestovné v rámci spoločného projektu Integrovaného dopravného systému.

Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému. Od 1. februára bude cestovné v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Župy sa dohodli na rovnakých tarifikách aj zľavách. Informovala o tom hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová.

Novinka pre rodiny

Ako konkretizovala, novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov. „Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za 1 euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov,“ uviedla Činčárová.

„Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozšýbať aj cestovný ruch v regióne,“ poznamenal predseda KSK Rastislav Trnka.

Menej za batožinu

Predseda KSK doplnil, že podľa novej tarify si všetci cestujúci priplatia menej za batožinu ako v súčasnosti. Cena za prepravu batožiny a zvierat pri vzdialenosti do 50 kilometrov bude po novom 20 centov (aktuálne je to 0,20 – 0,40 eura), pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov to bude 50 centov (aktuálne je to 0,60 – 1 euro).

Individuálne zľavy

Od februára bude podľa Činčarovej lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné, ktoré bude môcť využívať okrem občanov nad 70 rokov už aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety. „Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov,“ ozrejmila.

Čo čipové karty?

Dopracovelia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov, bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit.

„Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov ARRIVA Michalovce a eurobus. Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné, SAD Prešov, BUS Karpaty a SAD Poprad. Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok. Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho dopravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča,“ uviedla Činčárová. Dodala, že elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**.

Ak necestujete len verejnou dopravou, ale i autom, neprehliadnite pripojené video. Kedy zimné zmesi v ostrekovačoch zamrznú?

Titulné foto: ilustračné

Zdroj: Dnes24.sk

“ "

[Späť na obsah]

14. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Poprad; 00:00; Dnes24.sk]

<https://poprad.dnes24.sk/novinky-v-primestskej-doprave-na-vychode-taketo-vyhody-budu-moct-cestujuci-vyuzivat-320705>

Od 1. februára prinášajú krajské samosprávy na východe výhodnejšie cestovné v rámci spoločného projektu Integrovaného dopravného systému.

Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému. Od 1. februára bude cestovné v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Župy sa dohodli na rovnakých tarifikách aj zľavách. Informovala o tom hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová.

Novinka pre rodiny

Ako konkretizovala, novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov. „Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za 1 euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov,“ uviedla Činčárová.

„Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozhybať aj cestovný ruch v regióne,“ poznamenal predseda KSK Rastislav Trnka.

Menej za batožinu

Predseda KSK doplnil, že podľa novej tarify si všetci cestujúci priplatia menej za batožinu ako v súčasnosti. Cena za prepravu batožiny a zvierat pri vzdialenosti do 50 kilometrov bude po novom 20 centov (aktuálne je to 0,20 – 0,40 eura), pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov to bude 50 centov (aktuálne je to 0,60 – 1 euro).

Individuálne zľavy

Od februára bude podľa Činčárovej lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné, ktoré bude môcť využívať okrem občanov nad 70 rokov už aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety. „Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov,“ ozrejmila.

Čo čipové karty?

Dopracovia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov, bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit.

„Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov ARRIVA Michalovce a eurobus. Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné, SAD Prešov, BUS Karpaty a SAD Poprad. Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok. Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho dopravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča,“ uviedla Činčárová. Dodala, že elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spíšskej Novej Vsi**.

Ak necestujete len verejnou dopravou, ale i autom, neprehliadnite pripojené video. Kedy zimné zmesi v ostrekovačoch zamrznú?

Titulné foto: ilustračné

Zdroj: Dnes24.sk

“ "

[Späť na obsah]

15. Cestovné na autobusy v Košickom a Prešovskom kraji sa zjednotí

[23.01.2019; teraz.sk; TERAZ.SK; 00:00; TASR Tomáš Šarluška]

<http://www.teraz.sk/regiony/cestovne-na-autobusy-v-kosickom-a-pre/374028-clanok.html>

Ilustračná snímka. Foto: TASR – Milan Kapusta

Novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov.

Košice 23. januára (TASR) - Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému. Od 1. februára bude cestovné na prímestské autobusy v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Župy sa dohodli na rovnakých tarifikách aj zľavách. Informovala o tom v stredu hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová. Novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov. Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za 1 euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov. „Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozhybať aj cestovný ruch v regióne,“ povedal predseda KSK Rastislav Trnka. Dodal, že ide o rodinnú, nie skupinovú zľavu. To znamená, že sa nevzťahuje na školské výlety alebo exkurzie. Výhodnejšia bude aj cena za prepravu batožiny a zvierat. Pri vzdialenosti do 50 kilometrov predstavuje po novom 20 centov, pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov 50 centov. Od februára bude lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné. Okrem občanov nad 70 rokov ho budú môcť využívať už aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety. Tú dostávajú ženy po 30 a muži po 40 bezplatných odberoch krvi. Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov. „Ak sa napríklad dôchodca, tehotná žena alebo zlatý darca krvi vyberú po 1. februári prímestským autobusom z Vyšného Nemeckého do Košíc, zaplatia len 40 centov. Podľa súčasnej tarify by to bolo 1,20 eura,“ upresnil Trnka. Cestujúcim, ktorí majú o nový typ zľavy záujem, sa stačí preukazovať čipovou kartou, ktorú vydá dopravca na základe jednorazového preukázania sa občianskym preukazom, tehotenskou knižkou, respektíve certifikátom o udelení zlatej Janského plakety. Dopravcovia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit. Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov Arriva Michalovce a eurobus. Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné,

SAD Prešov, Bus Karpaty a SAD Poprad. Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok. Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho prepravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča. Elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**. Jednotné tarify v prímestskej autobusovej doprave sú prvým opatrením k vzniku integrovaného dopravného systému v Košickom a Prešovskom samosprávnom kraji. "V ďalšom kroku chceme zjednotiť podmienky pre vznik nároku na sociálne zľavy v rámci celého systému verejnej dopravy. Stanovíme jednotné vekové hranice, platné pre mestskú dopravu, autobusovú dopravu vo verejnom záujme aj železnice. Tým sa zjednotí celý tarifný systém železničnej, autobusovej aj mestskej dopravy," dodal Trnka.

[Späť na obsah]

16. Novinka v centre Spišskej: Pred budovou Reduty vzniká klzisko, FOTO + VIDEO

[23.01.2019; dnes24.sk; Spišská; 00:00; Jana Buvalová]

<https://spisska.dnes24.sk/novinka-v-centre-spisskej-pred-budovou-reduty-vznika-klzisko-foto-video-320719>

Pokorčuľovať sa v centre mesta budeme môcť onedlho aj v **Spišskej Novej Vsi**. Pred budovou Reduty vzniká klzisko.

Milovníci zimných športov a hlavne korčuľovania si prídu na svoje už aj v centre **Spišskej Novej Vsi**. Hoci pravidelne môžu celé rodiny korčuľovať počas víkendu aj na zimnom štadióne, vedenie nášho mesta sa rozhodlo zriadiť klzisko priamo pred historickou budovou Reduty.

Urobiť verejné klzisko v centre nášho mesta bol nápad primátora **Spišskej Novej Vsi** Pavla Bečarika, ktorý, ako povedal pre náš portál, by bol rád, keby centrum mesta žilo aj v zime a to napríklad aj takýmto spôsobom.

S prípravou klziska sa začalo v pondelok poobede a klzisko bude mať rozmery 10×20 metrov. Zaujímalo nás aj, ako to bude na klzisku fungovať, poprípade, kedy sa naň dostanú prví korčuliari. „Najskôr to musíme zvládnuť po technickej stránke a potom nastavíme režim. Dúfame, že ľad si všetci užijú už čoskoro,“ doplnil primátor **Spišskej Novej Vsi**.

Ako vyzerá vznikajúce klzisko v centre nášho mesta si môžete pozrieť v priložených galériách.

Sledujte nás aj na našom Instagrame a nenechajte si ujsť ďalší zaujímavý obsah zo Spišskej a okolia.

„ „

[Späť na obsah]

17. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Michalovce; 00:00; Dnes24.sk]

<https://michalovce.dnes24.sk/novinky-v-primestskej-doprave-na-vychode-taketo-vyhody-budu-moct-cestujuci-vyuzivat-320705>

Od 1. februára prinášajú krajské samosprávy na východe výhodnejšie cestovné v rámci spoločného projektu Integrovaného dopravného systému.

Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému. Od 1. februára bude cestovné v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Župy sa dohodli na rovnakých tarifikách aj zľavách. Informovala o tom hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová.

Novinka pre rodiny

Ako konkretizovala, novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov. „Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za 1 euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov,“ uviedla Činčárová.

„Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využitia víkendových spojov rozhybať aj cestovný ruch v regióne,“ poznamenal predseda KSK Rastislav Trnka.

Menej za batožinu

Predseda KSK doplnil, že podľa novej tarify si všetci cestujúci priplatia menej za batožinu ako v súčasnosti. Cena za prepravu batožiny a zvierat pri vzdialenosti do 50 kilometrov bude po novom 20 centov (aktuálne je to 0,20 – 0,40 eura), pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov to bude 50 centov (aktuálne je to 0,60 – 1 euro).

Individuálne zľavy

Od februára bude podľa Činčárovej lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné, ktoré bude môcť využívať okrem občanov nad 70 rokov už aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety. „Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov,“ ozrejmila.

Čo čipové karty?

Dopracovia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov, bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit.

„Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov ARRIVA Michalovce a eurobus. Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné, SAD Prešov, BUS Karpaty a SAD Poprad. Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok. Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho dopravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča,“ uviedla Činčárová. Dodala, že elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**.

Ak necestujete len verejnou dopravou, ale i autom, neprehliadnite pripojené video. Kedy zimné zmesi v ostrekovačoch zamrznú?

Titulné foto: ilustračné

Zdroj: Dnes24.sk

„ „

[Späť na obsah]

18. Polícia v Anglicku pátra po nezvestnej tinedžerke zo Spiša

[23.01.2019; spis.korzar.sme.sk; Spiš Korzár / Krimi zo Spiša; 00:00; Mária Šimoňáková]

<https://spis.korzar.sme.sk/c/22035968/policia-v-anglicku-patra-po-nezvestnej-tinedzerke-zo-spisa.html>

Rodičia, komunita i muži zákona prosia o pomoc na sociálnych sieťach.

V Anglicku pátrajú po Pamele zo Spiša

(3 fotografie)

RUDNANY. Polícia v anglickom meste Sheffield pátra po nezvestnej 16-ročnej Pamele Horváthovej.

Dievčina pochádza zo Spiša. Pôvodne mala s rodinou bývať v obci Rudňany (okres **Spišská Nová Ves**).

Pátranie sa vo veľkom rozběhlo na sociálnych sieťach.

Vo videách zverejnených na facebooku miestna polícia, slovenská komunita v Sheffielde aj rodičia Pamelu prosia o pomoc aj svojich krajanov na Spiši.

Nezvestná je od Vianoc

Podľa informácií od sheffieldskej polície bola Pamela naposledy videná pred vyše mesiacom.

„Devätnásteho decembra 2018 ju zachytili kamery v škole, ktorú navštevuje, keď z nej odchádzala,“ informovala sheffieldská polícia.

Rodičia ju nahlásili ako nezvestnú na Štedrý deň.

Ďalším miestom, kde ju videli, bolo aj tamojšie nákupné centrum.

Napriek intenzívnemu pátraniu a opakovaným verejným výzvam o informácie je Pamela naďalej nezvestná, polícia sa ju nepodarilo nájsť a postarať sa o jej bezpečnosť.

Pamele môže hroziť nebezpečenstvo

„Preverili sme niekoľko hlásení, podľa ktorých bola Pamela údajne videná na rozličných miestach v meste Sheffield. Jedno z posledných miest bolo nákupné stredisko Meadowhall. Sme vďační každému, kto podá polícii akékoľvek nápomocné informácie, hlavne tým, ktorí nahlásia miesta, kde ju videli,“ uviedol vo výzve zverejnenej na sociálnych sieťach detektív šéfinšpektor Lee Berry, ktorý je za vyšetrovanie prípadu nezvestnej Pamelu zodpovedný.

Polícia sa obáva, že jej hrozí nebezpečenstvo hlavne vzhľadom na jej nízky vek.

„Aj keď sa domnievame, že hlásenia o Pamele podané políciou sú pravdivé a poukazujú na to, že jej nebolo ublížené, jediný spôsob ako to môžeme potvrdiť, je lokalizovať ju a hovoriť s ňou osobne,“ píše sa v stanovisku polície.

Matka: Pamela, prosím, ozvi sa

Polícia k tomu vyzýva aj samotnú Pamelu.

„Pamela, ak to čítaš práve ty – prosíme ťa, aby si sa spojila s políciou. Nemáš sa čoho báť, tvoja rodina a polícia sa o teba bojí a chceme sa len ubezpečiť, že si v poriadku,“ vyzýva sheffieldská polícia.

„Pamela, prosím, ak to vidíš na facebooku, prosím, ozvi sa alebo zavolaj,“ hovorí matka vo videu zverejnenom na facebooku.

O pomoc žiadajú aj Spišiakov

„Obraciame sa s prosbou o pomoc aj na všetkých ľudí na Spiši, či už bývajú v Richnave, Markušovciach, Spišskej Novej Vsi, v Spišskom Podhradí, v Žehre. Vyzývame všetkých Rómov, nezáleží, odkiaľ ste, aby ste pomohli, napísali nám, zavolali. Nemusia sa báť. Aj Ty, Pamela, nemusíš sa báť. Len zavolajte, že je zdravá, že je v poriadku. Rodičia, sestry, bratia, všetci čakajú a boja sa o ňu,“ zdôraznila Bibiana Jordan Horvath, kultúrna konzultantka polície v Sheffielde.

O Pamele sme sa informovali aj v jej rodnej obci v Rudňanoch.

„Keď sme sa o nezvestnom dievčati dozvedeli zo správ, preverovali sme si, či ide o obyvateľku našej obce v evidencii obyvateľstva. Overili sme si aj školské záznamy v našej škole. Pamela Horváthová 30. septembra 2013 ukončila školskú dochádzku v našej škole, s rodinou odišla do Anglicka. Dostala povolenie k absolvovaniu školskej dochádzky v zahraničí. Odvtedy už záznamy u nás nemá,“ uviedol starosta obce Rastislav Neuvirth (SNS).

Na otázku, či v obci má Pamela a jej rodina nejakých príbuzných, odpovedal: „O rodine nevieme, možno nejakí vzdialení príbuzní tu sú, ale nevieme o nich.“

Pomáha aj polícia na Spiši

Ako uviedla košická policajná hovorkyňa Jana Mésarová, po Pamele nie je na území Slovenska vyhlásené pátranie.

„Napriek tomu policajti Okresného riaditeľstva PZ v Spišskej Novej Vsi vykonávajú v mieste trvalého pobytu menovanej úkony k zisteniu jej pobytu, zatiaľ však bez kladného výsledku,“ dodala hovorkyňa.

[Späť na obsah]

19. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Spišská; 00:00; Dnes24.sk]

<https://spisska.dnes24.sk/novinky-v-primestskej-doprave-na-vychode-taketo-vyhody-budu-moct-cestujuci-vyuzivat-320705>

Od 1. februára prinášajú krajské samosprávy na východe výhodnejšie cestovné v rámci spoločného projektu Integrovaného dopravného systému.

Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému. Od 1. februára bude cestovné v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Župy sa dohodli na rovnakých tarífach aj zľavách. Informovala o tom hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová.

Novinka pre rodiny

Ako konkretizovala, novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov. „Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za 1 euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov,“ uviedla Činčárová.

„Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozhybať aj cestovný ruch v regióne,“ poznamenal predseda KSK Rastislav Trnka.

Menej za batožinu

Predseda KSK doplnil, že podľa novej tarify si všetci cestujúci priplatia menej za batožinu ako v súčasnosti. Cena za prepravu batožiny a zvierat pri vzdialenosti do 50 kilometrov bude po novom 20 centov (aktuálne je to 0,20 – 0,40 eura), pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov to bude 50 centov (aktuálne je to 0,60 – 1 euro).

Individuálne zľavy

Od februára bude podľa Činčarovej lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné, ktoré bude môcť využívať okrem občanov nad 70 rokov už aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety. „Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov,“ ozrejmila.

Čo čipové karty?

Dopracovelia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov, bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit.

„Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov ARRIVA Michalovce a eurobus. Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné, SAD Prešov, BUS Karpaty a SAD Poprad. Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok. Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho dopravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča,“ uviedla Činčárová. Dodala, že elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**.

Ak necestujete len verejnou dopravou, ale i autom, neprehliadnite pripojené video. Kedy zimné zmesi v ostrekovačoch zamrznú?

Titulné foto: ilustračné

Zdroj: Dnes24.sk

""

[Späť na obsah]

20. Cestovné v prímestských autobusoch na východe bude lacnejšie, zľavy majú tehotné ženy aj rodiny

[23.01.2019; webnoviny.sk; Regionálne správyKošícký krajRegionálne správy z lokality Košícký kraj; 00:00; SITA]

<https://www.webnoviny.sk/cestovne-v-primestskych-autobusoch-na-vychode-bude-lacnejsie-zlavy-maju-tehotne-zeny-aj-rodiny/>

1

Otvoriť Foto TU

Otvoriť galériu

Autobusy SAD Prešov.

KOŠICE 23. januára (WebNoviny.sk) – Košícký samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému (IDS).

Od 1. februára bude cestovné v prímestských autobusoch v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Kraje sa dohodli na rovnakých tarifikách aj zľavách. Informovala o tom v stredu hovorkyňa KSK Anna Činčárová.

Novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným, alebo viacerými deťmi do 15 rokov. Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za jedno euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov.

„Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozhybať aj cestovný ruch v regióne,“ povedal predseda KSK Rastislav Trnka.

Dodal, že ide o rodinnú, nie skupinovú zľavu. To znamená, že sa nevzťahuje na školské výlety alebo exkurzie. Cena za prepravu batožiny a zvierat pri vzdialenosti do 50 kilometrov predstavuje po novom 20 centov (aktuálne je to 0,20 – 0,40 eura), pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov to bude 50 centov (aktuálne je to 0,60 – 1 euro).

Od februára bude lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné. Okrem občanov nad 70 rokov ho budú môcť využívať aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety. Tú dostávajú ženy po 30 a muži po 40 bezplatných odberoch krvi. Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy.

Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov. „Ak sa napríklad dôchodca, tehotná žena alebo zlatý darca krvi vyberú po 1. februári prímestským autobusom z Vyšného Nemeckého do Košíc, zaplatia len 40 centov. Podľa súčasnej tarify by to bolo 1,20 eura,“ uviedol Trnka.

Cestujúcim, ktorí majú o nový typ zľavy záujem, sa stačí preukazovať čipovou kartou, ktorú vydá dopravca na základe jednorazového preukázania sa občianskym preukazom, tehotenskou knižkou, respektíve certifikátom o udelení zlatej Janského plakety.

Dopracovnia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit.

Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov ARRIVA Michalovce a Eurobus.

Elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**.

„Jednotné tarify v prímestskej autobusovej doprave sú prvým opatrením k vzniku integrovaného dopravného systému v Košickom a Prešovskom samosprávnom kraji. V ďalšom kroku chceme zjednotiť podmienky pre vznik nároku na sociálne zľavy v rámci celého systému verejnej dopravy. Stanovíme jednotné vekové hranice, platné pre mestskú dopravu, autobusovú dopravu vo verejnom záujme aj železnice. Tým sa zjednotí celý tarifný systém železničnej, autobusovej aj mestskej dopravy,“ dodal Trnka.

[Späť na obsah]

21. Cestovné na autobusy v Košickom a Prešovskom kraji sa zjednotí

[23.01.2019; busportal.sk; busportal.sk; 00:00; olala]

Novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov.

(TASR) - Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému. Od 1. februára bude cestovné na prímestské autobusy v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Župy sa dohodli na rovnakých tarifikách aj zľavách. Informovala o tom v stredu hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová.

Novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov. Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za 1 euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov.

“Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozšíriť aj cestovný ruch v regióne,” povedal predseda KSK Rastislav Trnka. Dodal, že ide o rodinnú, nie skupinovú zľavu. To znamená, že sa nevzťahuje na školské výlety alebo exkurzie. Výhodnejšia bude aj cena za prepravu batožiny a zvierat. Pri vzdialenosti do 50 kilometrov predstavuje po novom 20 centov, pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov 50 centov.

Od februára bude lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné. Okrem občanov nad 70 rokov ho budú môcť využívať už aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety. Tú dostávajú ženy po 30 a muži po 40 bezplatných odberoch krvi. Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov. “Ak sa napríklad dôchodca, tehotná žena alebo zlatý darca krvi vyberú po 1. februári prímestským autobusom z Vyšného Nemeckého do Košíc, zaplatia len 40 centov. Podľa súčasnej tarify by to bolo 1,20 eura,” upresnil Trnka.

Cestujúcim, ktorí majú o nový typ zľavy záujem, sa stačí preukazovať čipovou kartou, ktorú vydá dopravca na základe jednorazového preukázania sa občianskym preukazom, tehotenskou knižkou, respektíve certifikátom o udelení zlatej Janského plakety.

Dopracovná z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit. Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov Arriva Michalovce a eurobus. Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné, SAD Prešov, Bus Karpaty a SAD Poprad.

Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok. Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho dopravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča. Elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**.

Jednotné tarify v prímestskej autobusovej doprave sú prvým opatrením k vzniku integrovaného dopravného systému v Košickom a Prešovskom samosprávnom kraji. “V ďalšom kroku chceme zjednotiť podmienky pre vznik nároku na sociálne zľavy v rámci celého systému verejnej dopravy. Stanovíme jednotné vekové hranice, platné pre mestskú dopravu, autobusovú dopravu vo verejnom záujme aj železnice. Tým sa zjednotí celý tarifný systém železničnej, autobusovej aj mestskej dopravy,” dodal Trnka.

[Späť na obsah]

22. SBL: Štvrté víťazstvo v sérii pre Prievidzu, víťazne aj Inter

[23.01.2019; sport.sk; sport.sk; 00:00; Zdroj: TASR]

<https://sport.aktuality.sk/c/378435/sbl-stvrte-vitazstvo-v-serii-pre-prievidzu-vitazne-aj-inter/>

Basketbalová SBL mala v stredu na programe zápasy 24. kola.

SBL - 24. kolo:

BC Prievidza - BK Levickí Patrioti 68:56 (37:30)

Najviac bodov: Derksen 22, Johnson 13, Glasgow 11 - Gačeša 18, Benjamin, Tomič po 10, 1700 divákov

BK 04 AC LB **Spišská Nová Ves** - MBK Rieker Com-therm Komárno 105:100 (55:51)

Najviac bodov: Juríček 29, Belardo 25, Rocca 13 - Delič 26, Brooks 23, Jankovič 20

Iskra Svit - BK Inter Bratislava 72:85 (35:38)

Najviac bodov: Davis 20, Avramovič 17, Guillory 12 - Kinney 17, Skinner 15, Mrviš 13

PP TV Raj Žilina - BKM Lučenec 84:67 (38:36)

Najviac bodov: Dickson 19, Djordjevič 18, Tot 12 - Griffin 23, Shelton 22, Agusi 17

ZÁPASY

TABUĽKA

Kurzy prináša
 Extraliga / 24. kolo
 1
 X
 2
 PP & TV Raj Žilina Žilina
 84 : 67
 BKM Lučenec Lučenec
 (22:17, 16:19, 21:18, 25:13)
 BK 04 AC LB SNV Spišská N. Ves
 105 : 100
 MBK Rieker Komárno Komárno
 (23:28, 32:23, 17:21, 33:28)
 BK Iskra Svit Svit
 72 : 85
 BK Inter Bratislava Bratislava
 (14:15, 21:23, 17:26, 20:21)
 BC Prievidza Prievidza
 68 : 56
 BK Levickí Patrioti Levice
 (18:18, 19:12, 12:16, 19:10)
 Celý program Extraliga >>
 if (window.innerWidth > 1023) { __azTracker.push({p:['trackEvent','promoplace','WithNikeBoxBannerDesktop-SPANIELSKY_POHAR_SEVILLA_BARCA_675x40','view']}); }

[Späť na obsah]

23. I. liga: Martin nasúkal novozámockému „béčku” 18 gólov, triumf Humenného nad HC Bratislava

[23.01.2019; sport.sk; sport.sk; 00:00; Zdroj: TASR]

<https://sport.aktuality.sk/c/378436/i-liga-martin-nasukal-novozamockemu-becku-18-golov-triumf-humenneho-nad-hc-bratislava/>

St. Nicolaus I. hokejová liga mala v stredu na programe zápasy 41. kola.
 St. Nicolaus I. hokejová liga - 41. kolo:
 HK Dukla Ingema Michalovce - HK **Spišská Nová Ves** 3:0 (0:0, 1:0, 2:0)
 Góly: 30. Chalupa, 53. Safaralejev, 58. Toma
 Rozhodovali: Žák - Pribula, Janiga, vylúčení: 5:4, presilovky: 0:0, oslabenia: 0:0, 920 divákov
 MHK Humenné - HC Bratislava 5:2 (0:0, 4:0, 1:2)
 Góly: 25., 28. Fedorko, 21. Krajňák, 21. Markuš, 49. Babinec – 52. Pavešic, 55. Klučiar
 Rozhodovali: Korba - Gavalier, Ordzovenský, vylúčení: 7:12, navyše: Trudman (Osmos) za hrubosť,
 presilovky: 1:0, oslabenia: 0:0
 HK Gladiators Trnava - HK Skalica 1:4 (0:1, 0:2, 1:1)
 Góly: 60. Valo – 17. Okoličány, 25. Štumpf, 36. Jurák, 54. Dufek
 Rozhodovali: Valachovič, Jonák - Vyšný, Juneck, vylúčení: 2:2, presilovky: 0:1, oslabenia: 0:0, 129 divákov
 HK Martin - MHC Mikron Nové Zámky B 18:1 (4:0, 9:1, 5:0)
 Góly: 3., 41., 49., 52. Jurášek, 1., 45., 58. Markovič, 26., 37. Paulíny, 7. Pokrivčák, 7. Brveník, 24. Pacalaj, 25. Zeliska, 32. Tabaček, 34. Poliaček, 36. Langhammer, 36. Rusina, 36. Dírér – 21. Jesenský
 Rozhodovali: Valach - Durmis, Kováčik, vylúčení: 2:5, presilovky: 3:0, oslabenia: 0:0, 612 divákov
 HK'95 Považská Bystrica - HC Prešov 4:3 pp (1:3, 1:0, 1:0 - 1:0)
 Góly: 36., 63. Drevenák, 6. Cíger, 48. Niník – 7. Tužinský, 14. Marcinek, 15. Vrbka
 Rozhodovali: Žák - Ševčík, P. Tvrdoň, vylúčení: 5:5, navyše: Bednár (Považská Bystrica) 5+DKZ za faul kolenom, presilovky: 0:1, oslabenia: 0:0
ZÁPASY
TABUĽKA
 Kurzy prináša
 1. liga / 41. kolo
 1
 X
 2
 HC Topoľčany Topoľčany
 2 : 8

MHK Dubnica nad Váhom Dubnica
(2:3, 0:4, 0:1)
Dukla Michalovce Michalovce
3 : 0
HK Spišská N. Ves Spišská N. Ves
(0:0, 1:0, 2:0)
MHK Humenné Humenné
5 : 2
HC Bratislava Bratislava
(0:0, 4:0, 1:2)
HK Gladiators Trnava Trnava
1 : 4
HK Skalica HK Skalica
(0:1, 0:2, 1:1)
HK Martin Martin
18 : 1
MHC Nové Zámky B Nové Zámky B
(4:0, 9:1, 5:0)
HK '95 Považská Bystrica Pov. Bystrica
4 : 3 pp
Prešov PENGUINS Prešov
(1:3, 1:0, 1:0, 1:0)
Zobraz viac zápasov
Celý program 1. liga >>
if (window.innerWidth > 1023) { __azTracker.push({p:['trackEvent','promoplace','WithNikeBoxBannerDesktop-SPANIELSKY_POHAR_SEVILLA_BARCA_675x40','view']}); }

[Spät' na obsah]

24. 17 évvel ezelőtti maffiagyilkosság gyanúsítottjaira csaptak le a kommandósok (VIDEÓ)

[23.01.2019; parameter.sk; brutal; 00:00; Redakcia]

<https://brutal.parameter.sk/17-evvel-ezelotti-maffiagyilkosság-gyanusítottjaira-csaptak-le-kommandosok-video>

Az akció után a rendőrség két személyt gyanúsított meg a gyilkossággal. Nagyszabású rendőrségi akciót tartott a Nemzeti Bűnüldözési Ügynökség (NAKA) kedden Iglón (**Spišská Nová Ves**) és környékén. A rendőrségi tájékoztatása szerint az akció egy 17 évvel ezelőtt történt maffiagyilkossággal kapcsolatos. „A NAKA illetékesei egy személyt őrizetbe vettek és több házkutatást tartottak Iglón, valamint Studenec községben, a Lőcsei járásban. A cselekmények a 17 évvel ezelőtt történt, Emil Novotný meggyilkolásával kapcsolatos, aki akkor az iglói alvilágot vezette” – közölte a rendőrség. A gyilkossággal az 57 éves Vladimír M.-et, valamint a 44 éves Slavomír S.-t gyanúsítják – a jelek szerint ők gyilkolhatták meg Novotnýt 2001. augusztus 29-én éjszaka. „Amennyiben a bűnösségük beigazolódik, 12-től 15 évig tartó szabadságvesztésre számíthatnak” – tájékoztatott a rendőrség. A nyomozó indítványozta Vladimír M. előzetes letartóztatásba helyezését. (TASR)

[Spät' na obsah]

25. Oliver Rešetár: Len na hráčovi záleží, či mu tréner dá šancu

[23.01.2019; myturiec.sme.sk; Turiec / Šport; 00:00; Roman Brezniak]

<https://myturiec.sme.sk/c/22035111/oliver-resetar-len-na-hracovi-zalezi-ci-mu-trener-da-sancu.html>

V tejto sezóne dostáva v mužskom tíme priestor viacero juniorov. Patrí medzi nich aj devätnásťročný Oliver Rešetár.

MARTIN. Stretnutie proti Trnave si bude mladý Oliver Rešetár dobre pamätať. Desať minút pred koncom sa jeho spoluhráč Martin Barto odvážne natlačil pred bránu a on pohotovo dorazil puk do siete. Bol to jeho prvý presný zásah medzi seniormi, dovtedy mal na svojom konte len štyri asistencie.

„Som rad, že to tam padlo i mne. Síce som sa na tento gól veľmi nenadrel, pretože výbornú robotu odvedli spoluhráči, ale aj taký sa počíta,“ smial sa úspešný strelec, ktorý sa v nasledujúcom stretnutí v **Spišskej Novej Vsi** opäť gólovo presadil. Zaujímavé je, že rovnako ako proti Trnave uzavrel skóre, pričom v obidvoch prípadoch upravil na 10:5.

Teší sa na každý duel

Svojej premiérovej rany do čierneho medzi mužmi sa dočkal v 12 prvoligovom vystúpení. Ako priznal, gólový zárez mohol pridať už skôr.

((piano))

„Aj v stretnutí proti Trnave sa mi podarilo spáliť pár dobrých šancí. Boli to situácie, keď si myslíte, že už nemôžete nedať a zrazu letí puk mimo brány alebo ho niekto stihne zablokovať. Tu možno vidno, že mi chýbajú skúsenosti, no snažím sa na tom pracovať,“ pokračuje mladík.

Aj keď pevné miesto v základnej zostave áčka ešte nemá, je veľmi rád, že dostal šancu okúsiť mužský hokej. Ponúknutú možnosť sa snaží čo najlepšie využiť.

„Je len na mne, či dokážem trénerov presvedčiť, aby mi dali medzi seniormi ešte viac príležitostí,“ zdôraznil.

Nevadí mu ani to, že niekedy je zápasový program poriadne nahustený. Juniorka zväčša hrá počas obidvoch víkendových dní a muži v stredu a v piatok.

„Letná príprava bola kvalitná, dobre sme potrénovali a teraz z toho môžeme ťažiť. Hustejší program mi nerobí problém a stále sa teším na každý duel, či už nastúpim za áčku alebo za juniorku,“ jednoznačne vyhlásil.

Je dobré mať vedľa seba rovesníka

V tejto sezóne je pre mladých hráčov dobré, že v seniorskej kabíne ich sedí viacero.

„Partia v áčku je parádna a nemôžem na ňu povedať krivé slovo. Vždy je však fajn, ak máte po boku rovesníka, s ktorým môžete pokecať,“ hovorí.

Martin čaká v záverečných kolách základnej časti boj o čo najlepšie umiestnenie pred štartom play off. Talentovaný hokejista nechce špekulovať, na akej pozícii Turčania nakoniec skončia.

„Treba hrať poctivo dozadu, nestrácať zbytočne puky pri prechode stredným pásom a v útoku byť dostatočne priamočiary a agresívny. Ak sa nám tieto základné veci podarí dodržiavať, ani druhé miesto nemusí byť nereálne. Takto ale rozmyšľajú aj naši bezprostrední konkurenti, a tak sa o všetkom, ako vždy, rozhodne až na ľade,“ zamyslel sa.

Reálnu šancu na postup medzi osmičkou najlepších má aj martinská juniorka. Aktuálne síce hrá v skupine o 7. až 10. miesto, no drží sa na postupovej pozícii.

„Bolo by super zahrať si play off v obidvoch súťažiach. Ešte je však o tom skoro hovoriť, treba ísť postupne krok za krokom,“ dodal na záver Oliver Rešetár.

[Späť na obsah]

26. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Rožňava; 00:00; Dnes24.sk]

<https://roznava.dnes24.sk/novinky-v-primestskej-doprave-na-vychode-taketo-vyhody-budu-moct-cestujuci-vyuzivat-320705>

Od 1. februára prinášajú krajské samosprávy na východe výhodnejšie cestovné v rámci spoločného projektu Integrovaného dopravného systému.

Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému. Od 1. februára bude cestovné v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Župy sa dohodli na rovnakých tarifikách aj zľavách. Informovala o tom hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová.

Novinka pre rodiny

Ako konkretizovala, novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov. „Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za 1 euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov,“ uviedla Činčárová.

„Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozšýbať aj cestovný ruch v regióne,“ poznamenal predseda KSK Rastislav Trnka.

Menej za batožinu

Predseda KSK doplnil, že podľa novej tarify si všetci cestujúci priplatia menej za batožinu ako v súčasnosti. Cena za prepravu batožiny a zvierat pri vzdialenosti do 50 kilometrov bude po novom 20 centov (aktuálne je to 0,20 – 0,40 eura), pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov to bude 50 centov (aktuálne je to 0,60 – 1 euro).

Individuálne zľavy

Od februára bude podľa Činčárovej lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné, ktoré bude môcť využívať okrem občanov nad 70 rokov už aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety. „Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov,“ ozrejmila.

Čo čipové karty?

Dopracovnia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov, bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit.

„Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov ARRIVA Michalovce a eurobus. Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné, SAD Prešov, BUS Karpaty a SAD Poprad. Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok. Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho prepravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča,“ uviedla Činčárová. Dodala, že elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**.

Ak necestujete len verejnou dopravou, ale i autom, neprehliadnite pripojené video. Kedy zimné zmesi v ostrekovačoch zamrznú?

Titulné foto: ilustračné

Zdroj: Dnes24.sk

[Späť na obsah]

27. Rekonštrukcia štadióna finišuje, Liptáci sa vrátia domov už čoskoro

[23.01.2019; sport.sk; sport.sk; 00:00; Zdroj: SITA]

<https://sport.aktuality.sk/c/378298/rekonstrukcia-stadiona-finishuje-liptaci-sa-vratia-domov-uz-coskoro/>

Vyhnanstvo hokejistov MHK 32 Litovský Mikuláš sa pomaly blíži ku koncu. Na štadióne Liptákov v ostatných mesiacoch prebiehala rozsiahla rekonštrukcia, pre ktorú museli nájsť náhradný domov v **Spišskej Novej Vsi** či Žiline.

Aktuálne však už nič nebráni tomu, aby sa hráči Liptovského Mikuláša vrátili na vlastný "zimák", kde sa čaká už iba na stopercentnú prípravu ľadovej plochy. Prvý súťažný zápas v sezóne 2018/2019 by mal zimný štadión v Liptove zažiť 1. februára proti Detve.

"Aj posledné týždne sa na štadióne intenzívne pracuje. Už to však nie sú stavebné úpravy, ale skôr ide o administratívne veci, ktoré je potrebné ešte dotiahnuť. Reálnym termínom prvého domáceho zápasu je 1. február. Verím, že tento dátum už zostane v platnosti a budeme si môcť užiť prvý zápas v zrekonštruovanom štadióne," povedal podľa webu hokejportal.net brankár Ján Laco, ktorý je zároveň aj spolujaziteľ spoločnosti JL aréna, prevádzkovateľa zimného štadióna.

"Tešíme sa, že plánovaná rekonštrukcia zimného štadióna sa blíži ku koncu a pravdepodobne už nasledujúci týždeň bude štadión sprevádzkovaný. Tieto posledné kroky bývajú vždy najzdlhšie, no zároveň ich je aj najmenej vidieť. Ide o administratívu, dokumentáciu či prípravu infografiky. Verím, že už budúci týždeň bude všetko ukončené a štadión bude prichystaný tak, aby mohli hokejisti vykorčuľovať na ľadovú plochu," povedal riaditeľ spoločnosti JL aréna Jozef Kšanický.

ZÁPASY

TABUĽKA

Kurzy prináša

TipSport Liga / 46. kolo

1

X

2

MHK 32 L.Mikuláš L.Mikuláš

17:00

24.01.2019

HKM Zvolen Zvolen

4.30 4.95 1.55

HK Poprad Poprad

17:00

25.01.2019

MAC Újbuda Budapešť Budapešť

1.37 5.55 5.90

HC '05 Banská Bystrica B. Bystrica

17:30

25.01.2019

HK Dukla Trenčín Trenčín
1.55 4.85 4.05
HC 07 Detva Detva
18:00
25.01.2019
HC Košice Košice
4.20 4.85 1.57
HC Nové Zámky Nové Zámky
18:30
25.01.2019
HK Nitra Nitra
2.40 4.25 2.25
DVTK Jegesmedvák Miskolc Miskolc
18:30
25.01.2019
MsHK Žilina Žilina
1.53 4.95 4.15
Zobraz viac zápasov
Celý program Tipsport Liga >>
if (window.innerWidth > 1023) { __azTracker.push({p:['trackEvent','promoplace','WithNikeBoxBannerDesktop-
AO_DJKOVOCI_NISHIKORI_675x40','view']}); }

[Späť na obsah]

28. Cestovné na autobusy v Košickom a Prešovskom kraji sa zjednotí

[23.01.2019; 24hod.sk; Z domova; 00:00; Teraz.sk; TASR]

<https://www.24hod.sk/cestovne-na-autobusy-v-kosickom-a-presovskom-kraji-sa-zjednoti-cl648306.html>

24hod.sk Z domova

Ilustračná snímka.

Košice 23. januára (TASR) - Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému. Od 1. februára bude cestovné na prímestské autobusy v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Župy sa dohodli na rovnakých tarífach aj zľavách. Informovala o tom v stredu hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová.

Novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov. Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za 1 euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov.

"Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozhybať aj cestovný ruch v regióne," povedal predseda KSK Rastislav Trnka. Dodal, že ide o rodinnú, nie skupinovú zľavu. To znamená, že sa nevzťahuje na školské výlety alebo exkurzie. Výhodnejšia bude aj cena za prepravu batožiny a zvierat. Pri vzdialenosti do 50 kilometrov predstavuje po novom 20 centov, pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov 50 centov.

Od februára bude lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné. Okrem občanov nad 70 rokov ho budú môcť využívať už aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety. Tú dostávajú ženy po 30 a muži po 40 bezplatných odberoch krvi. Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov. "Ak sa napríklad dôchodca, tehotná žena alebo zlatý darca krvi vyberú po 1. februári prímestským autobusom z Vyšného Nemeckého do Košíc, zaplatia len 40 centov. Podľa súčasnej tarify by to bolo 1,20 eura," upresnil Trnka.

Cestujúcim, ktorí majú o nový typ zľavy záujem, sa stačí preukazovať čipovou kartou, ktorú vydá dopravca na základe jednorazového preukázania sa občianskym preukazom, tehotenskou knižkou, respektíve certifikátom o udelení zlatej Janského plakety.

Dopracovelia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit. Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov Arriva Michalovce a eurobus. Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné, SAD Prešov, Bus Karpaty a SAD Poprad.

Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok. Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho prepravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča. Elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**.

Jednotné tarify v prímestskej autobusovej doprave sú prvým opatrením k vzniku integrovaného dopravného systému v Košickom a Prešovskom samosprávnom kraji. "V ďalšom kroku chceme zjednotiť podmienky pre vznik nároku na sociálne zľavy v rámci celého systému verejnej dopravy. Stanovíme jednotné vekové hranice, platné pre mestskú dopravu, autobusovú dopravu vo verejnom záujme aj železnice. Tým sa zjednotí celý tarifný systém železničnej, autobusovej aj mestskej dopravy," dodal Trnka.

Zdroj: Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

[Späť na obsah]

29. Župa kúpi nové zbierky do múzeí a galérií za 100-tisíc eur

[23.01.2019; dnes24.sk; Košice; 00:00; kosice.dnes24.sk]

<https://kosice.dnes24.sk/zupa-kupi-nove-zbierky-do-muzei-a-galerii-za-100-tisic-eur-319862>

Košický samosprávny kraj (KSK) začal s nákupom nových zbierkových predmetov v minulom roku. Vďaka tomu pribudlo vlni v župných múzeách viac ako 200 zbierok.

Župa pokračuje v investíciách do zbierkových fondov svojich múzeí a galérií. V tomto roku je z rozpočtu kraja na nákup nových zbierkových predmetov vyčlenených zatiaľ 100-tisíc eur. „Naším cieľom je nielen zabezpečovať priestorové a finančné podmienky na vykonávanie základných odborných činností múzeí a galérií, ale snažíme sa rozširovať a skvalitniť aj akvizičný proces a zhodnotiť zbierkový fond. Veríme, že nákupom nových zbierok prilákame do týchto inštitúcií viac návštevníkov, pretože im naozaj majú čo ponúknuť,“ povedal košický župan Rastislav Trnka.

Na čo inštitúcie peniaze minú, bude jasné v polovici roka. Rozhodnú o tom odborné komisie daných múzeí a galérií v transparentnom výbere.

Diela Tomáša Agata Blonskeho

„Vlani vyčlenil kraj na tento účel dokopy 115-tisíc eur. Pôvodne rozpočtovaných 65-tisíc eur sme dodatočne navýšili sumou 50-tisíc eur z rezervy predsedu,“ upresnil Trnka.

Medzi najhodnotnejšie akvizície získané v minulom roku patria napríklad diela fotografa a košického rodáka Tomáša Agata Bloňského, ktorý ako pedagóg pôsobil na Fakulte umení Technickej univerzity v Košiciach. V súčasnosti vedie Ateliér Fotografie na ASP v Krakove.

Za vyčlenené peniaze kúpili múzeá v minulom roku aj obrazy od Károly Kernstoka Pri Dunaji, Muži slnka od zakladateľa košickej výtvarnej moderny Eugena Króna, dielo Slnečné odpoľudnie od Jozefa Teodora Moussona a Podobizeň dámy s červenou stólou od Jozefa Czauczika.

Rovnako pribudla empírová nábytková zostava a nábytok z konca 19. storočia patriaci medovníkárskemu rodu Lindtnerových zo **Spišskej Novej Vsi**, pohľadnice mesta Rožňava a súbor historických pohľadníc regiónu Zemplín. Do zbierkových fondov sa v minulom roku dostalo aj súčasné umenie.

Zdroj: kosice.dnes24.sk

„ „

[Späť na obsah]

30. Vyhnanstvo sa blíži ku koncu. Liptáci by sa mali vrátiť na vlastný štadión 1. februára

[23.01.2019; pravda.sk; Šport; 00:00; SITA]

https://sport.pravda.sk/https://hokej.pravda.sk/extraliga/clanok/499460-vyhnanstvo-sa-blizi-ku-koncu-liptaci-by-sa-mali-vratit-na-vlastny-stadion-1-februara/?utm_source=pravda&utm_medium=rss&utm_campaign=rss

Vyhnanstvo hokejistov MHK 32 Litovský Mikuláš sa pomaly blíži ku koncu. Na štadióne Liptákov v ostatných mesiacoch prebiehala rozsiahla rekonštrukcia, pre ktorú museli nájsť náhradný domov v **Spišskej Novej Vsi** či Žiline.

Aktuálne však už nič nebráni tomu, aby sa hráči Liptovského Mikuláša vrátili na vlastný „zimák“, kde sa čaká už iba na stopercentnú prípravu ľadovej plochy. Prvý súťažný zápas v sezóne 2018/2019 by mal zimný štadión v Liptove zažiť 1. februára proti Detve.

„Aj posledné týždne sa na štadióne intenzívne pracuje. Už to však nie sú stavebné úpravy, ale skôr ide o administratívne veci, ktoré je potrebné ešte dotiahnuť. Reálnym termínom prvého domáceho zápasu je 1. február. Verím, že tento dátum už zostane v platnosti a budeme si môcť užijť prvý zápas v zrekonštruovanom štadióne,“

povedal podľa webu hokejportal.net brankár Ján Laco, ktorý je zároveň aj spolumajiteľ spoločnosti JL aréna, prevádzkovateľa zimného štadióna.

„Tešíme sa, že plánovaná rekonštrukcia zimného štadióna sa blíži ku koncu a pravdepodobne už nasledujúci týždeň bude štadión sprevádzkovaný. Tieto posledné kroky bývajú vždy najzdlhavesšie, no zároveň ich je aj najmenej vidieť. Ide o administratívu, dokumentáciu či prípravu infografiky. Verím, že už budúci týždeň bude všetko ukončené a štadión bude prichystaný tak, aby mohli hokejisti vykorčuľovať na ľadovú plochu,“ povedal riaditeľ spoločnosti JL aréna Jozef Kasanický.

Tabuľka hokejovej Tipsport Ligy

Z	V	P	N	N	P	F	F	I
1	Zvolen	7	4	2	6	0	0	0
2	Banská Bystrica	7	4	2	2	3	1	0
3	Košice	7	4	2	2	1	2	0
4	Poprad	7	4	2	4	2	4	0
5	Nitra	7	4	2	3	2	4	0
6	Nové Zámky	7	4	2	3	1	7	0
7	Trenčín	7	4	2	3	2	8	0
8	Miškovec	7	4	1	3	3	8	0
9	MAC Budapešť	7	4	1	2	1	4	0
10	Detva	7	4	1	2	1	4	0
11	Liptovský Mikuláš	7	4	1	0	2	8	0
12	Žilina	7	4	9	3	4	8	0
13	HK Orange „20“	7	2	0	0	0	2	0

[Späť na obsah]

31. Nová krytá ľadová plocha v Ski centre Mraznica: Vybudovať chcú aj menší akvapark

[23.01.2019; dnes24.sk; Poprad; 00:00; TASR]

<https://poprad.dnes24.sk/nova-kryta-ladova-plocha-v-ski-centre-mraznica-vybudovat-chcu-aj-mensi-akvapark-320700>

Dobrá lyžovačka nie je len v Tatrách. Všetkým lyžiarom je určite dobre známe aj lyžiarske stredisko Ski centrum Mraznica v Hnilčíku, kde sa odteraz môžete už aj korčuľovať.

Krytá ľadová plocha pribudla v tomto roku v areáli lyžiarskeho a rekreačno-športového strediska Mraznica v obci Hnilčík v okrese **Spišská Nová Ves**. O jej výstavbe a ďalších aktivitách strediska informoval jeho prevádzkovateľ Milan Ptáček.

„S výstavbou sme začali vlni v lete. Ľadová plocha má rozmery 30×15 metrov. V lete bude hala s rozmermi 20×40 metrov multifunkčná, slúžiť bude napríklad na florbal či tenis,“ povedal s tým, že aktuálne je ľad zabezpečovaný vlastnou elektrárnou, ktorou stredisko disponuje. „Prevádzkovať plochu z elektrickej siete by sme si nemohli dovoliť,“ uviedol.

Ski centrum Mraznica bude o niekoľko dní prostredníctvom organizácie Košice Regiún Turizmus jedným z cieľov zimnej edície Ľadového expresu. Zo stanice Nálepko vo bude zabezpečená kyvadlová autobusová doprava. „Pre deti staviame aj ľadové sochy či bludiská. Myslím, že keď tu začnú dochádzať aj návštevníci z iných miest, napríklad z Košíc, bude to mať obrovský význam,“ povedal Ptáček.

Podľa jeho slov sa lyžiarskemu stredisku podarilo získať peniaze zo štrukturálnych fondov Európskej únie. „Vybudovali sme okrem iného napríklad už aj časť zasnežovania. Tento rok by sme mali začať finálnu etapu, ktorou je výstavba menšieho akvaparku,“ uviedol. Jeho vykurovanie má byť zabezpečené prostredníctvom spomínanej elektrárne, resp. odpadového tepla.

Kým sa väčšina lyžiarskych stredísk teší snehovej nádielke, v stredisku Mraznica počas sezóny napadlo približne 15 centimetrov prírodného snehu. „Niekoľko máme len desať centimetrov prírodného snehu, všetko ostatné na zjazdovkách je technický sneh. Perinbaba nás obišla, ale tu je taká zvláštna klíma, úplne iné prúdenie. Keď nikde nie je sneh, tak my ho naopak máme,“ uzavrel Ptáček.

foto: ilustračné

Zdroj: TASR

""

[Späť na obsah]

32. Ako to vyzeralo na známom Plese Spiššakov? Pozrite si to na FOTKÁCH

[23.01.2019; dnes24.sk; Poprad; 00:00; Dnes24.sk]

<https://poprad.dnes24.sk/ako-to-vyzeralo-na-znamom-plese-spisiakov-pozrite-si-to-na-fotkach-320607>

Ďalší ročník Plesu Spiššakov je za nami. Niesol sa v znamení zaujímavého programu, zábavy aj noblesných dám a pánov.

V koncertnej sále historickej Reduty sa v piatok 18. januára uskutočnil 23. ročník Plesu Spiššakov. Nádherné priestory, zaujímavý program, dobré jedlo a poriadna zábava prilákali tento rok viac ako 300 hostí.

Tak ako každý rok aj tento ročník plesu mal i charitatívny podtón. A medzi hosťami nechýbal ani známy farár Marián Kuffa. Práve on si počas plesu prebral sumu, ktorá bola počas večera vyzbieraná. Pre Inštitút Krista Veľkého v Žakovciach tak putovalo 15 615 eur, ktoré podľa jeho slov pôjdu na zveľadenie interiéru ich kaplnky.

Slávnostný večer bol v réžii dvoch známych hercov – Vladimíra Kobielskeho a Filipa Tůmu. Na plese sa objavili aj ďalšie známe tváre, nechýbal ani primátor **Spišskej Novej Vsi** Pavol Bečarik či predseda Košického a aj predseda Prešovského samosprávneho kraja Rastislav Trnka a Milan Majerský.

Večer hudobne patrila Happybandu orchestra a ľudovej hudbe Jánošík. Medzi hudobných hostí večera patrila i známa ľudová kapela z východu Kollárovi a tiež Celesta Buckingham, ktorá zažiarila v červenej róbe.

Nezabudnite si pozrieť priloženú fotogalériu.

Sledujte nás aj na našom Instagrame a nenechajte si ujsť ďalší zaujímavý obsah zo Spišskej a okolia.

Zdroj: Dnes24.sk

""

[Späť na obsah]

33. Cestovať prímestským autobusom bude výhodnejšie

[23.01.2019; korzar.sme.sk; Korzár / Dopravný servis; 00:00; SITA]

<https://korzar.sme.sk/c/22035680/cestovat-primestskym-autobusom-bude-na-vychode-vyhodnejšie.html>

Samosprávne kraje na východe sa dohodli na rovnakých tarífach aj zľavách.

KOŠICE, PREŠOV. Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému (IDS).

Od 1. februára bude cestovné v prímestských autobusoch v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie.

Kraje sa dohodli na rovnakých tarífach aj zľavách, informovala v stredu hovorkyňa KSK Anna Činčárová.

Prečítajte si tiež: Zľavy v prímestskej doprave budú pre východňanov jednotné

Novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi.

Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov.

Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za jedno euro.

Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov.

„Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozhybať aj cestovný ruch v regióne,“ povedal predseda KSK Rastislav Trnka (nezávislý).

Dodal, že ide o rodinnú, nie skupinovú zľavu. To znamená, že sa nevzťahuje na školské výlety alebo exkurzie.

Cena za prepravu batožiny a zvierat pri vzdialenosti do 50 kilometrov predstavuje po novom 20 centov (aktuálne je to 0,20 – 0,40 eura), pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov to bude 50 centov (aktuálne je to 0,60 – 1 euro).

Ďalšie zľavy

Od februára bude lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné.

Okrem občanov nad 70 rokov ho budú môcť využívať aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety.

Tú dostávajú ženy po 30 a muži po 40 bezplatných odberoch krvi.

Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov.

„Ak sa napríklad dôchodca, tehotná žena alebo zlatý darca krvi vyberú po 1. februári prímestským autobusom z Vyšného Nemeckého do Košíc, zaplatia len 40 centov. Podľa súčasnej tarify by to bolo 1,20 eura,“ uviedol Trnka.

Čipové karty

Cestujúcim, ktorí majú o nový typ zľavy záujem, sa stačí preukazovať čipovou kartou, ktorú vydá dopravca na základe jednorazového preukázania sa občianskym preukazom, tehotenskou knižkou, respektíve certifikátom o udelení zlatej Janského plakety.

Dopracovia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti.

S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit.

Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov Arriva Michalovce a Eurobus.

Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné, SAD Prešov, BUS Karpaty a SAD Poprad.

Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok.

Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho dopravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča.

Elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**.

Smerujú k integrovanej doprave

„Jednotné tarify v prímestskej autobusovej doprave sú prvým opatrením k vzniku integrovaného dopravného systému v Košickom a Prešovskom samosprávnom kraji. V ďalšom kroku chceme zjednotiť podmienky pre vznik nároku na sociálne zľavy v rámci celého systému verejnej dopravy. Stanovíme jednotné vekové hranice, platné pre mestskú dopravu, autobusovú dopravu vo verejnom záujme aj železnice. Tým sa zjednotí celý tarifný systém železničnej, autobusovej aj mestskej dopravy,“ dodal Trnka.

[Späť na obsah]

34. Novinky v prímestskej doprave na východe: Takéto výhody budú môcť cestujúci využívať

[23.01.2019; dnes24.sk; Prešov; 00:00; Dnes24.sk]

<https://presov.dnes24.sk/novinky-v-primestskej-doprave-na-vychode-taketo-vyhody-budu-moct-cestujuci-vyuzivat-320705>

Od 1. februára prinášajú krajské samosprávy na východe výhodnejšie cestovné v rámci spoločného projektu Integrovaného dopravného systému.

Košický samosprávny kraj (KSK) a Prešovský samosprávny kraj (PSK) sú o krok bližšie k zavedeniu integrovaného dopravného systému. Od 1. februára bude cestovné v oboch samosprávach jednotné a výhodnejšie. Župy sa dohodli na rovnakých tarifikách aj zľavách. Informovala o tom hovorkyňa predsedu KSK Anna Činčárová.

Novinka pre rodiny

Ako konkretizovala, novinkou je víkendový cestovný lístok pre rodiny s deťmi. Počas soboty, nedele a štátneho sviatku ho bude môcť využiť minimálne jeden rodič s jedným alebo viacerými deťmi do 15 rokov. „Bez ohľadu na dĺžku cesty bude každý člen rodiny cestovať za 1 euro. Pri aktuálnom cenníku je to výhodné pri trasách dlhších ako 30 kilometrov,“ uviedla Činčárová.

„Veríme, že verejnosť bude viac motivovaná využívať existujúce prímestské autobusy a rodiny sa vyberú počas voľných dní na výlety po regióne. Opatrenie má okrem efektívnejšieho využívania víkendových spojov rozhybať aj cestovný ruch v regióne,“ poznamenal predseda KSK Rastislav Trnka.

Menej za batožinu

Predseda KSK doplnil, že podľa novej tarify si všetci cestujúci priplatia menej za batožinu ako v súčasnosti. Cena za prepravu batožiny a zvierat pri vzdialenosti do 50 kilometrov bude po novom 20 centov (aktuálne je to 0,20 – 0,40 eura), pri vzdialenosti od 51 do 200 kilometrov to bude 50 centov (aktuálne je to 0,60 – 1 euro).

Individuálne zľavy

Od februára bude podľa Činčarovej lacnejšie aj jednosmerné osobitné cestovné, ktoré bude môcť využívať okrem občanov nad 70 rokov už aj tehotné ženy a držiteľia zlatej Janského plakety. „Doposiaľ dopravcovia v KSK v rámci osobitného cestovného účtovali 30 centov za každých začatých 25 kilometrov jazdy. Po novom budú účtovať 20 centov za každých začatých 50 kilometrov,“ ozrejmila.

Čo čipové karty?

Dopravcovia z KSK a PSK si čipové karty, ktoré sú cenovo výhodnejšie než papierový lístok, vzájomne uznávajú už v súčasnosti. S jednou čipovou kartou možno vďaka systému Transcard cestovať u všetkých dopravcov prímestských autobusov, bez ohľadu na to, u ktorého dopravcu si cestujúci dobil kredit.

„Prestupné cestovné z čipovej karty v KSK bolo doposiaľ možné len u dopravcov ARRIVA Michalovce a eurobus. Po novom si ho cestujúci budú môcť uplatniť aj u prešovských autobusových dopravcov SAD Humenné, SAD Prešov, BUS Karpaty a SAD Poprad. Aj naďalej si z jednej karty možno zaplatiť len jeden lístok. Rovnako stále platí, že pri prestupe z prímestského autobusu jedného dopravcu do autobusu ďalšieho dopravcu do 30 minút systém cestujúcemu automaticky vygeneruje zľavu 10 centov bez zásahu vodiča,“ uviedla Činčárová. Dodala, že elektronickú peňaženku čipovej karty od ktoréhokoľvek prímestského dopravcu možno použiť aj v mestských dopravách v Košiciach, Rožňave a **Spišskej Novej Vsi**.

Ak necestujete len verejnou dopravou, ale i autom, neprehliadnite pripojené video. Kedy zimné zmesi v ostrekovačoch zamrznú?

Titulné foto: ilustračné

Zdroj: Dnes24.sk

[\[Späť na obsah\]](#)