

1. Spišská Nová Ves

1.1. Ples Spišiakov

[Playboy; 01/2017; 24/01/2017; s.: 89; Štýl agentúra ; Zaradenie: Ples Spišiakov]

1.2. Práca s platom nad 1000 eur? Tu sú TOP ponuky v IT a telekomunikáciách

[hnporadna.hnonline.sk; 25/01/2017; (zk) ; Zaradenie: Denník HN]

1.3. Veľké ZLACNENIE potravín na Slovensku: Toto všetko budeme kupovať za menej!

[pluska.sk; 25/01/2017; mt ; Zaradenie: Rady a tipy]

1.4. 47.kolo Budiš ligy: Topoľčany sa natrápili ale vyhrali, šláger ovládli Michalovce

[hokejportal.net; 25/01/2017; Redakcia ; Zaradenie: Slovensko _ 1.liga]

1.5. Naživo: Štátny dopravca reaguje na odchod RegioJetu. Posilňuje kľúčovú trať Bratislava - Košice

[tv.hnonline.sk; 26/01/2017; Im ; Zaradenie: HNtelevízia]

1.6. Asociácia spotrebiteľských subjektov Slovenska: Skrytá privatizácia zdražela vodu pod Tatrami

[hlavnespravy.sk; 26/01/2017; HSP/Foto:Pixabay ; Zaradenie: Z domova]

1.7. Štátne IC vlaky budú stáť aj v Spišskej: Poznáme dátum prvého príchodu!

[spisska.dnes24.sk; 26/01/2017; Dnes24.sk ; Zaradenie: Spišská]

1.8. Štátne IC vlaky budú stáť aj v Mikuláši: Poznáme dátum prvého príchodu!

[mikulas.dnes24.sk; 26/01/2017; Tomáš Batiz ; Zaradenie: Mikuláš]

1.9. Štát oznámil, ako nahradí IC vlaky Regiojetu

[aktuality.sk; 26/01/2017; Aktuality.sk ; Zaradenie: Ekonomika]

1.10. InterCity pôjde štyrikrát za deň, železnice oznámili aj nové zastávky

[tvnoviny.sk; 26/01/2017; BRATISLAVA/zg ; Zaradenie: Ekonomika]

1.11. Spišskonovoveský dekanát putoval za svojim patrónom do Spišskej Kapituly

[hlavnespravy.sk; 26/01/2017; HSP/TK KBS/Foto:dkuspis.sk ; Zaradenie: Svetonázor]

1.12. RegioJet posilní vlaky z Košíc do Prahy. Lístky núka už od 10 eur

[finweb.hnonline.sk; 26/01/2017; HNOnline.sk ; Zaradenie: Finweb]

1.13. Štátny dopravca reaguje na odchod RegioJetu. Posilňuje kľúčovú trať Bratislava - Košice

[tv.hnonline.sk; 26/01/2017; Im ; Zaradenie: HNtelevízia]

1.14. Známy reťazec oddnes predáva zdeformovanú zeleninu a ovocie o pätinu lacnejšie

[tvnoviny.sk; 26/01/2017; BRATISLAVA/dennikn.sk, zg ; Zaradenie: Ekonomika]

1.15. IC vlaky budú zastavovať aj v Trenčíne

[nastrencin.sme.sk; 26/01/2017; Andrej Luprich ; Zaradenie: Trenčín / Spravodajstvo]

1.16. Štátna ZSSK pridá na trase do Košíc tri páry nových IC vlakov: Jeden však zruší

[cas.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Správy]

1.17. VIDEO: Štátna ZSSK pridá na trase do Košíc 3 páry nových IC vlakov

[24hod.sk; 26/01/2017; Teraz.sk, TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

1.18. VIDEO: Štátna ZSSK pridá na trase do Košíc 3 páry nových IC vlakov

[teraz.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

1.19. Náhradou za RegioJet budú tri páry nových IC vlakov, jeden sa zruší

[poprad.dnes24.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Poprad]

1.20. VIDEO: Štátna ZSSK pridá na trase do Košíc 3 páry nových IC vlakov

[juzneslovensko.parameter.sk; 26/01/2017; Redakcia ; Zaradenie: Paraméter]

1.21. Zápas hviezd prvej ligy: Vyhral výber Východu

[Zvolenské ECHO; 03/2017; 26/01/2017; s.: 6; sč ; Zaradenie: ŠPORT]

1.22. Pri nehode v Bystranoch prišiel mladík o život

[Tatransko-Spišské ECHO; 01/2017; 26/01/2017; s.: 6; KRISTIÁN SABO ; Zaradenie: Región- Inzercia]

1.23. Rybníček: Teším sa, že zvíťazil zdravý rozum, takto to malo byť od začiatku

[hnonline.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: HNonline.sk]

1.24. Rybníček o IC: Zvíťazil zdravý rozum, takto to malo byť od začiatku

[24hod.sk; 26/01/2017; Teraz.sk, TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

1.25. Rybníček o IC: Zvíťazil zdravý rozum, takto to malo byť od začiatku

[teraz.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

1.26. Rybníček o IC: Zvíťazil zdravý rozum, takto to malo byť od začiatku

[dobrenoviny.sk; 26/01/2017; TASR]

1.27. Železnice prezradili, ako nahradia súkromného prepravcu. Cestujúcich chcú nalákať na TOTO

[dobrenoviny.sk; 26/01/2017; Radka Turoňová]

1.28. Tragédia v železničnej stanici: Vlak zrazil pri prechode cez koľaje ženu (†44)

[topky.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Domáce]

1.29. Nákladný vlak zabil 44-ročnú ženu v kapucni. Mierila k rodinným domom

[24hod.sk; 26/01/2017; Teraz.sk, TASR ; Zaradenie: Z domova]

1.30. V Markušovciach zrazil nákladný vlak 44-ročnú ženu

[hlavnespravy.sk; 26/01/2017; TASR/HSP/Foto:TASR/AP ; Zaradenie: Z domova]

1.31. Tragédia na železnici: Konanie ženy na koľajniciach je nepochopiteľné!

[pluska.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Krimí]

1.32. V Markušovciach zrazil ženu nákladný vlak, na vine mohla byť kapucňa

[aktuality.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Domáce správy]

1.33. Tragédia v železničnej stanici: Nákladný vlak zrazil ženu (†44)

[spisska.dnes24.sk; 26/01/2017; Dnes24.sk ; Zaradenie: Spišská]

1.34. Nákladný vlak zabil 44-ročnú ženu v kapucni. Mierila k rodinným domom

[teraz.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Regióny]

1.35. Nákladný vlak na Spiši usmrtil 44-ročnú ženu

[webnoviny.sk; 26/01/2017; SITA ; Zaradenie: Svet]

1.36. Dráma na Spiši: Na železničnej stanici nákladný vlak zrazil Natašu († 44)

[cas.sk; 26/01/2017; vd, Novy Cas ; Zaradenie: Správy]

1.37. RegioJet pridá od 26. februára nový pár vlakov na trasu Praha - Košice

[24hod.sk; 26/01/2017; Teraz.sk, TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

1.38. Extraligoví basketbalisti KB Košice začínajú na čele tabuľky SBL zvyšovať svoj náskok

[hlavnespravy.sk; 26/01/2017; HSP/Foto: Karol Szép ; Zaradenie: Z domova]

1.39. RegioJet pridá od 26. februára nový pár vlakov na trasu Praha - Košice

[dobrenoviny.sk; 26/01/2017; TASR]

1.40. RegioJet rozšíri vlakové spojenie medzi Prahou a Košicami

[pravda.sk; 26/01/2017; SITA ; Zaradenie: Spravodajstvo]

1.41. RegioJet rozšíri vlakové spojenie medzi Prahou a Košicami

[webnoviny.sk; 26/01/2017; SITA ; Zaradenie: Ekonomika]

1.42. RegioJet pridá od 26. februára nový pár vlakov na trasu Praha - Košice

[teraz.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

1.43. Informačný seminár o Výzve na predkladanie projektových zámerov na budovanie a zlepšenie technického vybavenia jazykových učební, školských knižníc, odborných učební rôzneho druhu v základných školách (IROP-PO2-SC222-PZ-2016-2)

[vucke.sk; 26/01/2017; Archív KSK]

1.44. Az állami vasúttársaság négy pár Intercity-vonatot indít a Pozsony – Kassa útvonalon

[parameter.sk; 26/01/2017; Redakcia ; Zaradenie: Paraméter]

1.45. ZSSK nahradí RegioJet. Lístky na vlak sa budú dať kúpiť aj cez mobilnú aplikáciu, najneskôr v júni

[touchit.sk; 26/01/2017; Roman Kadlec ; Zaradenie: Prehľad]

1.46. RegioJet rozšíri od konca februára počet vlakových spojov Košice – Praha a späť

[touchit.sk; 26/01/2017; redakcia touchIT ; Zaradenie: Novinky]

1.47. Náhradou za RegioJet budú tri páry nových IC vlakov, jeden sa zruší

[bratislava.dnes24.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Bratislava]

1.48. Náhradou za RegioJet budú tri páry nových IC vlakov, jeden sa zruší

[moravce.dnes24.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Moravce]

1.49. Štátne železnice nahradia RegioJet, IC vlakov bude viac

[webnoviny.sk; 26/01/2017; SITA ; Zaradenie: Ekonomika]

1.50. Chuntiči

[pravda.sk; 26/01/2017; Ľubo Dobrovoda spisovateľ ; Zaradenie: Názory]

1.51. Štátnych ICčiek bude premávať viac

[Rádio Anténa Rock, 17:00; Správy; 26/01/2017; Juraj Gejdoš; Zaradenie: z domova]

1.52. Obnovené ICčka budú zastavovať aj v Trenčíne a Ružomberku

[Rádio Regina BA, 15:00; Správy RTVS; 26/01/2017; Matej Baránek; Zaradenie: z domova]

1.53. Nákladný vlak usmrtil nepočujúcu ženu

[spis.korzar.sme.sk; 26/01/2017; SITA ; Zaradenie: Spiš Korzár / Spravodajstvo]

1.54. Tesco na Slovensku spúšťa predaj neštandardného ovocia a zeleniny

[odpady-portal.sk; 26/01/2017; Radovan Potočár]

1.55. S lídrom prehra o jediný kôš

[nasenovezamky.sme.sk; 26/01/2017; Roman Guliš ; Zaradenie: Nové Zámky / Šport]

1.56. Železnice sa chopili šance. Západ s východom spoja pridané IC vlaky

[aktualne.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Slovensko]

1.57. Za zrušený RegioJet je už náhrada: Kde budú nové vlaky zastavovať a koľko zaplatíte?

[pluska.sk; 26/01/2017; mt, mz ; Zaradenie: Rady a tipy]

1.58. 14:31; Vlaky InterCity budú napokon stáť vo všetkých ...

[dennikn.sk; 26/01/2017; Minúta po minúte ; Zaradenie: Slovensko Ekonomika]

1.59. Štátny dopravca nahradí vlaky RegioJetu

[Rádio Slovensko, 22:00; Rádiožurnál Slovenského rozhlasu; 26/01/2017; Zoltán Rácz; Zaradenie: z domova]

1.60. Štátny dopravca nahradí vlaky RegioJetu

[Rádio Regina BA, 17:00; Žurnál Rádiá Regina; 26/01/2017; Zoltán Rácz; Zaradenie: z domova]

1.61. Štátny dopravca nahradí vlaky RegioJetu

[Rádio Slovensko, 18:00; Rádiožurnál Slovenského rozhlasu; 26/01/2017; Zoltán Rácz; Zaradenie: z domova]

1.62. Pripravené štyri IC vlaky denne

[TA3, 12:00; Žurnál; 26/01/2017;]

1.63. IC vlaky už zastavia v Trenčíne aj v Mikuláši: Na kávu zadarmo v 2. triede zabudnite, sľubujú hlavne rýchlosť

[cas.sk; 27/01/2017; Nina Lednická, Nový Cas ; Zaradenie: Správy]

1.64. Náhradou za RegioJet budú tri páry nových IC vlakov, jeden sa zruší

[ruzomberok.dnes24.sk; 27/01/2017; TASR ; Zaradenie: Ružomberok]

1.65. Pozsony-Kassa: kevesebb IC

[Új Szó; 22/2017; 27/01/2017; s.: 2; ie ; Zaradenie: KÖZÉLET]

1.66. C vlaky už zastavia v Trenčíne aj v Mikuláši

[Nový Čas; 22/2017; 27/01/2017; s.: 13; Nina Lednická ; Zaradenie: Servis]

1.67. Štát súkromné vlaky nahradil, jedno IC zrušil

[Pravda; 22/2017; 27/01/2017; s.: 8,9; Martin Majerníček ; Zaradenie: správy ekonomika]

1.68. Tesco začne predávať aj pokrivenú zeleninu

[SME; 22/2017; 27/01/2017; s.: 6; Jana Trebulová ; Zaradenie: ekonomika]

1.69. S IC vlakmi pôjdeme o polhodinu dlhšie

[Plus jeden deň; 22/2017; 27/01/2017; s.: 7; mt, mz ; Zaradenie: SLOVENSKO]

1.70. Od februára budeme mať pomalé a rýchle IC vlaky

[HN; 19/2017; 27/01/2017; s.: 3; Veronika Šoltinská ; Zaradenie: SPRAVODAJSTVO]

1.71. Pomáhať a chrániť alebo... .. ZMLÁTIŤ TAXIKÁRA

[Plus jeden deň; 22/2017; 27/01/2017; s.: 2,3; eš, db ; Zaradenie: AKTUÁLNE]

1.72. Tipy na dnes - piatok 27. januára

[korzar.sme.sk; 27/01/2017; red. ; Zaradenie: Korzár / Kam vyraziť]

1.73. Humor od vás, pre vás

[korzar.sme.sk; 27/01/2017; red. ; Zaradenie: Korzár / Zaujímavosti]

1.74. V Kežmarku odštartovala celoročná súťaž v bedminton

[spis.korzar.sme.sk; 27/01/2017; Richard Hudeček ; Zaradenie: Spiš Korzár / Šport]

1.75. Pohotovosť v lekárňach - piatok 27., sobota 28. a nedeľa 29. januára

[korzar.sme.sk; 27/01/2017; red. ; Zaradenie: Korzár / Služby]

1.76. Hala v Leviciach bude opäť patriť futbalu

[nasevice.sme.sk; 27/01/2017; (VV, IP) ; Zaradenie: Levice / Šport]

1.77. Kam za kultúrou - piatok 27., sobota 28. a nedeľa 29. januára

[korzar.sme.sk; 27/01/2017; red. ; Zaradenie: Korzár / Kam vyraziť]

1.78. Nákladný vlak zabil ženu

[Korzář; 22/2017; 27/01/2017; s.: 6; sita, kla ; Zaradenie: REGIÓN]

1.79. Hokejisti v nedeľu s Michalovcami

[Prešovský večerník; 27/01/2017; s.: 12; jm ; Zaradenie: Šport]

1.80. Budú až štyri páry štátnych IC vlakov

[Šport; 22/2017; 27/01/2017; s.: 18; PETER DODEK ; Zaradenie: ZO SVETA, Z DOMOVA]

1.81. Tesco začne predávať aj pokrivenú zeleninu

[Korzář; 22/2017; 27/01/2017; s.: 12; Jana Trebulová ; Zaradenie: SLOVENSKO]

1.82. STRUČNE

[Šport; 22/2017; 27/01/2017; s.: 18; PETER DODEK ; Zaradenie: ZO SVETA, Z DOMOVA]

1.83. Posilnia dopravu do Bratislavy

[Košice Dnes; 19/2017; 27/01/2017; s.: 9; JV ; Zaradenie: V MESTE]

1.84. CEZ RUŽÍN vojaci možnopolstavia pontónový most

[Košice Dnes; 19/2017; 27/01/2017; s.: 4; Redakcia ; Zaradenie: V MESTE]

1. Spišská Nová Ves

1.1. Ples Spišiakov

[Playboy; 01/2017; 24/01/2017; s.: 89; Štýl agentúra ; Zaradenie: Ples Spišiakov]

21. ročník

Štýl agentúra

13.1.2017 /piatok/

Gustav Brom Big Band pod vedením Vlada Valoviča

moderuje: Lucia Barmošová a Marcel Forgáč

Robo Opatovský

Barbora Švidraňová

Lazaro, Tanečná formácia Creadance

Cimbalovka, DJ, tombola...

19.00 hod. * koncertná sála Reduty * **Spišská Nová Ves** * www.agenturastyl.sk

HLAVNÍ PARTNERI:

Mestá:

POPRAD

KEŽMAROK

SPIŠSKÁ NOVÁ VES

STARÁ ĽUBOVŇA

LEVOČA

HLAVNÍ PARTNERI: PETROLTRANS, OKTAN, progrup, STRACHAN AUTODOPRAVA, CRW, Tinex, M-GREY, HAUS

REKLAMNÍ PARTNERI:

MEDIÁLNY PARTNER: fun radio, ZENO, AQUACITY Poprad, TRUCK TATRY

[Späť na obsah](#)

1.2. Práca s platom nad 1000 eur? Tu sú TOP ponuky v IT a telekomunikáciách

[hnporadna.hnonline.sk; 25/01/2017; (zk) ; Zaradenie: Denník HN]

<http://hnporadna.hnonline.sk/clanky/897656-praca-s-platom-nad-1000-eur-v-telekomunikaciach-ziadny-problem>

Aktuálne pracovné ponuky, tentokrát z oblasti IT a telekomunikácií, sme pre vás pripravili v spolupráci s portálom istp.sk.

Senior PHP Developer

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1313403/Senior-PHP-Developer>

Prax: aspoň 5 rokov

Mzda: dohodou

Spoločnosť: TREXIMA Bratislava, spol. s r.o.

Kontakt: Mgr. Peter Culka, tel.: +421233322299, culka@trexima.sk

Miesto: Bratislava-Dúbravka

Správca systémov (Linux)

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1314237/Spravca-systemov-Linux->

Prax: aspoň 2 roky

Mzda: dohodou

Spoločnosť: Národné centrum zdravotníckych informácií

Kontakt: Ing. Marcela Maľová, tel.: +4210257269314, marcela.malova@nczisk.sk

Miesto: Bratislava-Staré Mesto

WEB developer

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1313363/WEB-developer>

Prax: neuvedené

Mzda: od 1500 E za mesiac

Spoločnosť: LLARIK, s.r.o.

Kontakt: Ing. Jozef Kollarik, tel.: +421313212016, jk@llarik.sk

Miesto: Sered', okres Galanta

PHP developer/eshop administrátor

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1312882/PHP-developer-eshop-administrator>

Prax: neuvedené

Mzda: od 1100 do 1350 E za mesiac

Spoločnosť: NETCON, s.r.o.

Kontakt: Peter Pružinec, tel.: +421910918918, pruzinec@astrasat.sk

Miesto: Trnava

Referent IT

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1313298/Referent-IT>

Prax: aspoň 1 rok

Mzda: dohodou

Spoločnosť: Krošlák, s.r.o.

Kontakt: Viera Škodová, tel.: +421918906710, viera.skodova@kroslak.sk

Miesto: Nitrianska Blatnica, okres Topoľčany

Grafik

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1310712/Grafik>

Prax: neuvedené

Mzda: dohodou

Spoločnosť: ARC Design, s.r.o.

Kontakt: Silvia Poláková, tel.: +421918621364, silvia.polakova@arcdesign.sk

Miesto: Nové Zámky

PHP backender

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1278094/PHP-backender>

Prax: neuvedené

Mzda: dohodou

Spoločnosť: Abcreate s. r. o.

Kontakt: Bc. Jana Ďurišová, tel.: +421948679840, info@abcreate.sk

Miesto: Partizánske

Programátor (PHP, mySQL)

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1210408/Programator-PHP-myoSQL->

Prax: bez požiadavky na odbornú prax

Mzda: dohodou

Spoločnosť: Pavol Sadlon - DATAMEET INOVATION SYSTEMS

Kontakt: Richard Sadlon, tel.: +421902249023, richard.sadlon@gmail.com

Miesto: Brestovec, okres Myjava, Slovensko

Java Developer

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1308558/Java-Developer>

Prax: aspoň 1 rok

Mzda: dohodou

Spoločnosť: TRASK SOLUTIONS Slovakia s.r.o.

Kontakt: Michaela Gerthoferová, tel.: +421911529577, mgerthoferova@trask.cz

Miesto: Žilina

Programátor - Analytik

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1311196/PROGRAMATOR-Analytik>

Prax: neuvedené

Mzda: dohodou

Spoločnosť: Challengest s.r.o.

Kontakt: Mgr. Andrea Košutová, tel.: +421918044570, andrea@jobangels.co

Miesto: Žilina

Systémový inžinier

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1295831/Systemovy-inzinier>

Prax: aspoň 1 rok

Mzda: dohodou

Spoločnosť: BETAMONT s.r.o.

Kontakt: Mária Chovancová, tel.: +421908740173, +42145/5248111, chovancova.maria@betamont.sk

Miesto: Lieskovec, okres Zvolen

Pracovník telekomunikačných služieb

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1310475/Pracovnik-telekomunikacnych-sluzieb>

Prax: bez požiadavky na odbornú prax

Mzda: dohodou

Spoločnosť: Flexicomm s.r.o.

Kontakt: Bc. Filip Lukáč, tel.: +421948250805, job@flexicomm.sk

Miesto: Brezno

Programátor/grafik

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1308932/Programator-grafik>

Prax: neuvedené

Mzda: dohodou

Spoločnosť: Global Invest Corporation s.r.o.

Kontakt: Matúš Mikčo, tel.: +421948788498, matus.mikco@gmail.com

Miesto: Stropkov

Pracovník pre správu a údržbu software a hardware

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1315505/Pracovnik-pre-spravu-a-udrzbu-software-a-hardware>

Prax: aspoň 3 roky

Mzda: dohodou

Spoločnosť: O.S.V.O. comp, a.s.

Kontakt: Eva Mamrillová, tel.: +4210517485128, mamrillova@osvocomp.sk

Miesto: Prešov

Software Engineer - Java WEB Applications

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1312982/Software-Engineer-Java-WEB-Applications>

Prax: neuvedené

Mzda: dohodou

Spoločnosť: WireCard Technologies GmbH, organizačná zložka

Kontakt: Zuzana Baltesova, tel.: +421911898010, zuzana.baltesova@wirecard.com

Miesto: Košice-Staré Mesto

Správca počítačových sietí

Link: <http://www.istp.sk/pracovna-ponuka/1314951/Spravca-pocitacovych-sieti>

Prax: neuvedené

Mzda: dohodou

Spoločnosť: Stredná odborná škola drevárska, Filinského 7, **Spišská Nová Ves**

Kontakt: Ing. Vladimír Jančík, tel.: +421902904810

Miesto: **Spišská Nová Ves**

-END

[Späť na obsah](#)

1.3. Veľké ZLACNENIE potravín na Slovensku: Toto všetko budeme kupovať za menej!

[pluska.sk; 25/01/2017; mt ; Zariadenie: Rady a tipy]

<http://www.pluska.sk/rady-tipy/dockali-sme-patinu-nizsich-cien-ovocie-aj-zeleninu-nakupime-lacnejsie.html>

Najväčší obchodný reťazec na Slovensku bude predávať lacnejšie vybrané druhy ovocia a zeleniny. Ceny by mali byť nižšie asi o 20 percent. No pozor, lacnejší tovar bude len v 13 mestách!

Zlacnenie sa týka mrkvy, zemiakov aj jablák.

Autor - Matej Kalina, ilustračné foto

Dobrá správa pre slovenských spotrebiteľov! Britský obchodný reťazec Tesco zlacňuje zemiaky, mrkvu aj jablká. V 13 prevádzkach po celom Slovensku štartuje predaj na prvý pohľad nedokonalého ovocia a zeleniny.

"Zákazníkom prinášame kvalitné ovocie a zeleninu, ktorých jedinou chybičkou krásy je nedokonalý vzhľad. V prvom rade tak chceme vzdelat' zákazníkov a pomôcť k zníženiu plytvania potravinami," informuje na svojej webovej stránke.

Od dodávateľov prijímajú tovar, ktorý by za normálnych okolností nespĺňal požiadavky na veľkosť či tvar a ponúknu ho na predaj zákazníkov v strednej Európe.

Na Slovensku bude takéto lacnejšie ovocie a zelenina dostupná v prevádzkach v mestách Bardejov, Bratislava Lamač, Bratislava Zlaté Piesky, Čadca, Dunajská Streda, Humenné, Košice Trolejbusová, Martin, Poprad, Revúca, Ružomberok, **Spišská Nová Ves** a Zvolen.

Prečítajte si:

Koniec lacných dovolení v Chorvátsku. Tento rok si poriadne priplatíte!

Túžite po sexi postave? Toto sú zdravé potraviny, vďaka ktorým schudnete

Jedzte potraviny, ktoré zahrejú: TAKTO sa chudne podľa čínskej medicíny!

Autor - mt

-END

[Späť na obsah](#)

1.4. 47.kolo Budiš ligy: Topoľčany sa natrápili ale vyhrali, šláger ovládli Michalovce

[hokejportal.net; 25/01/2017; Redakcia ; Zaradenie: Slovensko _ 1.liga]

<http://www.hokejportal.net/?q=clanok/47kolo-budis-ligy-topolcany-sa-natrapili-ale-vyhrali-slager-ovladli-michalovce/69963>

Hokejová Budiš liga mala v stredu na programe štyri stretnutia 47.kola. Martin B mal voľno. Streda 25.1.2017 - 47.kolo

HK Skalica - HK Trnava 3:0 (0:0, 0:0, 3:0)

Góly: 42. Škápik (Vaškovič, Vereš), 47. Kučera (Kňazev), 59. Vereš (Škápik), Rozhodovali: Krist – Makúch, Drblík, Vylúčení: 5:4, Presilovky: 1:0, Oslabenia: 1:0, 526 divákov.

Skalica: P. Romančík – Škápik, P. Horváth, Mikéska, Pavešic, K. Grman, Drahorád, Kukliš, P. Gula – Vaškovič, R. Vereš, Š. Petráš – Ľ. Halabrín, Kučera, Kňazev – P. Kotzman, Brodek, R. Dvonč – A. Kotzman, P. Ivičič ml., Janáč.

Trnava: Košarišťan – Poláček, Reho, A. Mrázik, Roth, F. Štefánik, Mihalko – Beták, D. Schmidt, D. Okoličány – Mrava, Čunderlík, Szalay – Brzák, Hrbáčik, M. Lukačovič – S. Ševčík, Kamenický.

HC Topoľčany - HK 95 Považská Bystrica 5:4 (3:1, 1:1, 1:2)

Góly: 1. Kalináč (Podstavek, Kluka), 16. Šťastný (Tábi), 19. Laššo (Tábi, Hrudík), 34. Hain (Tábi, Laššo), 54. Pekarčík (Tábi, Kalináč) – 7. Kubiš (Niník, Trenčan), 25. Trenčan (Dolinajec, Kubiš), 44. Paleček (Hudec, Záborský), 45. Dolinajec (Trenčan, Kubiš), Rozhodovali: Mítkvy – Frimmel, Mráz, Vylúčení: 5:9, navyše Majerčík (P.Bystrica) 5+DKZ za faul kolenom, Presilovky: 3:0, Oslabenia: 1:0, 630 divákov.

Topoľčany: J. Račko – I. Kohút, J. Ďurčo, Hain, Hrudík, Nitriansky, Bystričan – Podstavek, Kalináč, Kluka – F. Pekarčík, J. Klenko, Priganc – Tábi, Laššo, Berák – J. Gašparovič, P. Šťastný, J. Hudec.

P.Bystrica: Kutej – S. Prášek, Hriňa, Koleda, Jar. Niník, Majerčík, Kleinedler – M. Záborský, Paleček, Fi. Hudec – D. Trenčan, Kubiš, M. Dolinajec – Miro, P. Ligas, Švantner – L. Bednár.

Dopisovateľ: Ján Čačko, HC Topoľčany

Domáce družstvo nič nechcelo nechať na náhodu a už v 52. sekunde stretnutia sa ujalo vedenia gólom Kalináča po Podstavka. Hostia vyrovnali v 7. min po akcii celého útoku Trenčan, Niník akciu zakončil Kubiš. Druhý gól domácich padol vo vlastnom oslabení v 16. min, keď Šťastný prekonal brankára hostí po prihrávke od Tabiho. V 18. min mali hostia vylúčeného hráča č.29 Majerčíka za faul kolenom na 5+OK. Domáce družstvo v tejto presilovej hre dalo svoj tretí gól Laššom po prihrávke Tabiho. Hostia svoj druhý gól dali v 25. min znovu po akcii celého útoku Kubiš, Dolinajec zakončil Trenčan. V 33. min mali hostia vylúčeného hráča a domáce družstvo túto presilovú hru využilo na strelenie svojho štvrtého gólu po akcii Laššo, Tabi, akciu zakončil Hain. Domáci si vzali oddychový čas. Po tejto akcii skórovali už len hostia - v 44. min Záborský vysunul Hudeca, a ten posunul puk na Palečeka ten znížil vedenie domácich na jeden gól. V 45. min hostia vyrovnali stav stretnutia gólom Dolinajca po prihrávke Trenčana. V 53. min mali hostia znova vylúčeného hráča a domáce družstvo znova využilo presilovku na strelenie víťazného gólu - v tej istej minúte po akcii celého útoku Kalináč nahral Tabimu, ten posunul puk na Pekarčíka a ten prekonal brankára hostí. Hostia si vzali oddychový čas a odvolali brankára, ale zmeniť výsledok stretnutia sa im už nepodarilo. Domáci zo svojho obranného pásma vystrelil puk na bránu hosti a puk i prešiel bránkovú čiaru, ale rozhodca tento gól neuznal, nakoľko bol dosiahnutý po čase.

HC Prešov Penguins - HK **Spišská Nová Ves** 7:2 (0:1, 3:0, 4:1)

Góly: 27. Bylina (Šaršok, Mikolášek), 28. Kokavec (Obšut, Novický), 40. Abdul (Jokeľ, Valečko), 52. Obšut (Solomončák, Prokop), 58. Chalupa (Kokavec, Novický), 58. Abdul (Cvengroš, Valečko), 60. Novický (Obšut, Kokavec) – 18. Vartovník (Dmitrijev, Komloš), 43. Zwick (Dmitrijev, Šterbák), Rozhodovali: Mihaľov – Vall, Janiga, Vylúčení: 3:4, Presilovky: 1:1, Oslabenia: 0:0, 730 divákov.

Prešov: L. Gavalier – Obšut, Novický, Cvengroš, Valečko, Hopkovič, Šaršok, Madový – M. Kokavec, Prokop, Chalupa – Jokeľ, Šimčák, Abdul – Solomončák, Bylina, Mikolášek – Pulščák.

Sp.Nová Ves: F. Surák – D. Šterbák, Vantroba, Vsetečka, Kyčák, Marko Komloš, Trávníček – J. Lesňák, O. Štefanka, Hamráček – Řezač, Vaic, Findura – Dmitrijev, L. Vartovnik, Zwick – M. Klempa, Osuský, M. Surový.

Dopisovateľ: Lukáš Rusňák, HC Prešov Penguins

Domáci naskočili do stretnutia nabudení a hneď z prvej akcie vznikla veľká šanca Chalupu. Prešov viac hrýzol a gólový účet zápasu mohol otvoriť po veľkých príležitostiach aj Šimčák, Solomončák či dvakrát Kokavec. Spišiáci vyčkávali skôr na súperove chyby a hrali to na jednoduchosť. Vážnejšiu šancu mal až v 10. minúte Findura. Po nej tlak Prešova ubudol, hra sa vyrovnala a hostia si akoby začali viac veriť. Prvú presilovku si zahrala **Spišská Nová Ves** a hoci dve šance v nej mali "Tučniaci", využiť ju dokázal hostujúci Vartovnik. Takmer okamžite mohol vyrovnať Prokop. Surák bol však skvelý a aj napriek tomu, že Prešo bol lepším tímom, prehrával 0:1. Druhú tretinu mohol otvoriť gól hostí, Šterbák však pred prázdnu bránu neusmernil puk. Spišiáci začali lepšie a dostali sa aj do ďalších príležitostí. Následne však nevyužili presilovku a po jej skončení sa v 27. minúte podarilo vyrovnať Bylinovi. Hneď ďalší útok už skončil vedúcim gólom v podaní Kokavca. Obe mužstvá pritvrdili vo svojej hre, no rozhodca nechal hru plynúť. V 32. minúte vzal Surák gól Solomončakovi. Hostia zatlačili súpera až v presilovke, počas ktorej mal veľkú šancu Hamráček. Potom sa už hral vyrovnaný hokej a do konca tretiny videli diváci ešte jeden gól. V 40. minúte ho vsietil po peknej sťahovačke Abdul – 3:1. **Spišská Nová Ves** vkročila dobre aj do tretieho dejstva a nebyť Gavaliera, mohlo byť po strele Řezača znížené. V 43. minúte sa však po jeho chybe podarilo presadiť Zwickovi. Hostí pribrzdzilo oslabenie, v ktorom to pred Surákom vrelo. Spišiáci bojovali, no Prešov bol hokejovejší. Hral sa hokej zo strany na stranu a na zverencoch trénera Škraka bolo vidino odhodlanie vyrovnať. Situáciu im sťažil v 52. minúte gólovou delovkou Obšut. O pár minút zvonila tyčka po teči Mikoláška. Spišici už akoby kondične a psychicky odišli a začali vyzeráť odovzdane. Potvrdila to aj akcia z 58. minúty, pred Surákom ostala dvojica voľných hráčov a Chalupa nemal problém skórovať. O pár sekúnd dával už na 6:2 aj so šťastím Abdul. Gólovú bodku na konečných 7:2 pridal v poslednej minúte Novický.

HC 07 Orin Detva - HK Dukla Michalovce 1:4 (1:1, 0:1, 0:2)

Góly: 4. Gachulinec (Říha, Torok) – 8. Cútt (Banovský, Gil'ak), 24. Ščurko (Mráz, Šterbák), 41. Cútt (Gil'ak, Seluyanov), 43. Fajčák (Kráľ), Rozhodovali: Hatala – Korba, Homola, Vylúčení: 9:12, Presilovky: 1:2, Oslabenia: 0:0, 292 divákov.

Detva: Škorvánek – Sládok, F. Fekiač, Šimon, Gachulinec, Valjent, Mačkovič, Lunter – Škvaridlo, V. Fekiač, Gašpar – Torok, Srnka, Říha – Zorvan, P. Fekiač, Hrušík – Šedivý, Huňady, Poliaček – Videlka.

Michalovce: A. Trenčan – Hančák, Dolgoš, Šterbák, Kubát, Seluyanov, Polaček, Boboš, Slimák – Gil'ak, Cútt, Banovský – R. Mráz, Ščurko, Fajčák – Drotár, Kráľ, Lušnikov – Kohutiar.

Dopisovateľ: Marek Antalík, HC 07 Orin Detva

Šláger kola druhého s tretím odštartovali lepšie domáci, ktorí zatlačili súpera pred Trenčana. Ich aktivita priniesla presilovku pri vylúčení Kráľa, ktorú sa v 4. Min. podarilo aj využiť obrancovi Gachulinovi strelou od modrej čiary. Lenže potom prišlo vylúčenie aj na domácej strane a to potrestali aj hostia vyrovnávajúcim gólom Cúttu. Tento gól dodal viacej chutí hostom, ktorý sa na dlhší čas usadili pred Škorvankom, ale ten už zostal do konca tretiny neprekonaný. Navyše posledných päť minút prvej časti sa hralo znovu pred bránou Trenčana, ktorý si poradil krásny semafórom po strele Sládka a pri strele obrancu Frederika Fekiača mu pomohla žrd'. V druhej tretine začali znovu aktívnejšie domáci, ale skórovali hostia. Najprv netrafil viac ako polku brány voľnej Banovský, ale v 24. min. sa presadil Šcurko. V polovici zápasu predviedol Cútt nebezpečný zákrok na krk Gachulinca, za čo dostal len dve minúty za nedovolené bránenie. Domáci mali v druhej časti výhodu presilovky 5 na 3, ktorá trvala 33 sekúnd, ale využiť ju nedokázali. Hostia si jedno gólovej vedenie udržali do konca druhej časti. Hostom vyšiel úvod tretej tretiny, keď sa im podarilo využiť presilovku pri vylúčení Mačkovič. Následne fauloval Fajčák, ktgory si odsedel svoj trest a po naskočení na ľad v 43. min. zvyšoval už na 4:1. Domácim sa v posledných minútach zápasu už nepodarilo stav aspoň korigovať a tak po výsledku 1:4 si tri body spod Poľany odváža michalovská Dukla.

Foto: HC Topoľčany

-END

[Späť na obsah](#)

1.5. Naživo: Štátny dopravca reaguje na odchod RegioJetu. Posilňuje kľúčovú trať Bratislava - Košice

[tv.hnonline.sk; 26/01/2017; Im ; Zaradenie: HNtelevízia]

<http://tv.hnonline.sk/ekonomika/897927-nazivo-statny-dopravca-reaguje-na-aktualnu-situaci-v-doprave>

Vlaky InterCity budú od 1. februára spájať Bratislavu a Košice už štyrikrát denne.

Štátny dopravca ZSSK dnes reagoval na novú dopravnú situáciu na železničiach, ktorá nastala po oznámení RegioJetu, že odchádza z k 1. februáru z kľúčovej trate Bratislava - Košice.

"Situácia sa radikálne zmenila, my ako štátna firma reagujeme na nové podmienky kedy sa náš konkurent rozhodol odísť a prekvapil nás svojim rozhodnutím," povedal podpredseda predstavenstva Patrik Horný.

Vlaky InterCity budú od 1. februára spájať Bratislavu a Košice už štyrikrát denne. Posilnenie dopravy avizoval štátny dopravca hneď po odchode Regiojetu. "Nechceme, aby ľudia stáli na nástupištiach."

Cestovný poriadok vlakov InterCity od 1. februára 2016

odchody z Bratislavy do Košíc: 5:33, 11:33, 15:47*, 17:33

odchody z Košíc do Bratislavy: 5:16, 7:31* (v nedeľu 9:31*), 11:16, 17:16

zastávky: Bratislava hl. st., Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice.

-END

[Späť na obsah](#)

1.6. Asociácia spotrebiteľských subjektov Slovenska: Skrytá privatizácia zdražela vodu pod Tatrami

[hlavnespravy.sk; 26/01/2017; HSP/Foto:Pixabay ; Zaradenie: Z domova]

<http://www.hlavnespravy.sk/asociacia-spotrebiteľských-subjektov-slovenska-skryta-privatizacia-zdražela-vodu-pod-tatrami/889554>

Stará Ľubovňa 26. januára 2017 (HSP/Foto:Pixabay)

Podtatranskí spotrebiteľia sa v týchto dňoch nestiažujú na skokový rast cien vody. Napriek tomu poukazujú na činnosť Úradu pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý dovolil, aby Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť v rokoch 2004 až 2014 si zvýšila ceny na dvojnásobok! V širších súvislostiach vidia, že tento cenový nárast vody je výsledkom "skrytej privatizácií vody" francúzskou spoločnosťou Veolia Voda, ktorá sa objavuje v spise Gorila.

Ilustračné foto

Spotrebiteľom v okresoch Poprad, Kežmarok, Stará Ľubovňa, **Spišská Nová Ves**, Levoča a Gelnica v súčasnosti zabezpečujú dodávku vody dve spoločnosti. Prvou je Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s.(PVPS), ktorá vykonáva najmä zber, úpravu, dodávku a predaj vody a patrí do nadnárodnej francúzskej spoločnosti VEOLIA VODA. Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s. (PVS), zostala majetkovým vlastníctvom miest a obcí a vykonáva servisné, opravárenské a investičné akcie vodohospodárskych stavieb.

Porovnanie obchodných aktivít oboch spoločností evidentnejšie ukazujú výsledky hospodárenia zverejnené na Fintate za rok 2015. Kým PVPS, a.s. mala tržby 23 424 161 E a zisk 1 034 784 E, PVS, a.s. mala tržby 6 436 736 E a zisk 388 121 E. Údaje jasne dokumentujú, že PVPS za zber, úpravu, dodávku a predaj pitnej a úžitkovej vody získala skoro štyrikrát väčšie tržby a trikrát vyšší zisk ako PVS. Ak by Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s. zostala aj

prevádzkovateľom vodární, zisk by neplynul nadnárodnej spoločnosti, ale posilnil rozpočty miest a obcí. Podtatranskí primátori, starostovia a občania by sa preto mali zaujímať o výsledky vyšetrovania "Gorily", aby sa poučili sa z vlastnej skúsenosti o nedostatočnej ochrane spoločného majetku.

Pitná voda je v súčasnosti strategická surovina, ktorá bude v budúcnosti čoraz viac rozhodovať o bohatstve krajiny, preto cena vody musí byť pod lepším dohľadom spotrebiteľskej politiky vlády a prísnejšej regulácie ÚRSO. Nezanedbateľnú kontrolnú úlohu v tom musia zohrávať občania. Tí však v školách nedostávajú potrebné spotrebiteľské vzdelávanie, aby poznali význam spotrebiteľskej politiky, ktorá v trhovej ekonomii chráni pozíciu slabšieho na trhu, a tým je spotrebiteľ, a nie záujmy nadnárodných spoločností.

Redakciu informovala Božena Stašenkova z Asociácie spotrebiteľských subjektov Slovenska.

[Späť na obsah](#)

1.7. Štátne IC vlaky budú stáť aj v Spišskej: Poznáme dátum prvého príchodu!

[spisska.dnes24.sk; 26/01/2017; Dnes24.sk ; Zaradenie: Spišská]

<http://spisska.dnes24.sk/statne-ic-vlaky-budu-stat-aj-v-spisskej-pozname-datum-prveho-prichodu-261518>

Štátne vlaky InterCity budú po novom stáť aj v Spišskej. A to tri zo štyroch párov, ktoré ZSSK denne vyše na trasu medzi hlavným mestom a Košicami.

Od 1. februára budú štátne vlaky InterCity stáť aj v **Spišskej Novej Vsi**. Z Bratislavy denne vyrazia štyri vlaky, z ktorých tri budú stáť v našom meste. Rovnako to platí aj v opačnom smere. "Tri páry nových vlakov InterCity zastavia aj v Trenčíne, Liptovskom Mikuláši, **Spišskej Novej Vsi** a v ďalších staniaciach, ktoré obsluhoval konkurent," ozrejmil hovorca ZSSK Tomáš Kováč.

Ako uviedol ďalej, štvrtý pár ZSSK ponecháva ako expresné spojenie, ktoré bude stáť na doterajších piatich zástavkách s jazdným časom 4 hodiny 42 minút. Cestovné z hlavného mesta do metropoly východu zostáva podľa Kováča nezmenené – začína sa od 15,90 E.

Cestovný poriadok vlakov InterCity od 1. februára 2016

- Odchody z Bratislavy do Košíc: 5:33, 11:33, 15:47*, 17:33
- Odchody z Košíc do Bratislavy: 5:16, 7:31* (v nedeľu 9:31*), 11:16, 17:16

Zastávky: Bratislava hl. st., Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice.

*Expresné spojenie z Košíc bude stáť len v Bratislave, Trnave, Žiline, Poprade-Tatry, Kysaku a v Košiciach s jazdným časom 4 hodiny 42 minút.

Foto: ilustračné

Zdroj - Dnes24.sk

[Späť na obsah](#)

1.8. Štátne IC vlaky budú stáť aj v Mikuláši: Poznáme dátum prvého príchodu!

[mikulas.dnes24.sk; 26/01/2017; Tomáš Batiz ; Zaradenie: Mikuláš]

<http://mikulas.dnes24.sk/statne-ic-vlaky-budu-stat-aj-v-mikulasi-pozname-datum-prveho-prichodu-261515>

Štátne vlaky InterCity budú stáť aj v Liptovskom Mikuláši. ZSSK vyšle z Bratislavy denne štyri vlaky.

Od 1. februára budú štátne vlaky InterCity stáť aj v Liptovskom Mikuláši. Z Bratislavy denne vyrazia štyri vlaky, z ktorých až tri budú stáť v metropole Liptova. "Tri páry nových vlakov InterCity zastavia aj v Trenčíne, Liptovskom Mikuláši, **Spišskej Novej Vsi** a v ďalších staniaciach, ktoré obsluhoval konkurent," uvádza oficiálny web ZSSK.

Ako ďalej uvádza ZSSK, štvrtý pár ZSSK ponecháva ako expresné spojenie, ktoré bude stáť na doterajších piatich zastávkách s jazdným časom 4 hodiny 42 minút. Cestovné z hlavného mesta do metropoly východu zostáva nezmenené – začína sa od 15,90 E.

Cestovný poriadok vlakov InterCity od 1. februára 2016

zastávky: Bratislava hl. st., Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice.

Zdroj - Dnes24.sk

[Späť na obsah](#)

1.9. Štát oznámil, ako nahradí IC vlaky Regiojetu

[aktuality.sk; 26/01/2017; Aktuality.sk ; Zaradenie: Ekonomika]

<https://www.aktuality.sk/clanok/409962/stat-oznamil-ako-nahradi-ic-vlaky-regiojetu/>

Štátne vlaky InterCity budú od 1. februára spájať Bratislavu a Košice už štyrikrát denne.

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) posilňuje dopravu na hlavnom ťahu po odchode súkromného dopravcu RegioJet.

Tri páry nových vlakov InterCity budú stáť v Trenčíne, Liptovskom Mikuláši, **Spišskej Novej Vsi** a v ďalších staniciach, ktoré obsluhoval konkurent.

Štvrtý pár ZSSK ponecháva ako expresné spojenie, ktoré bude stáť na doterajších piatich zastávkach s jazdným časom 4 hodiny 42 minút. Vlaky InterCity budú naďalej premávať bez štátnych dotácií.

Cestovný poriadok vlakov

Odchody z Bratislavy do Košíc: 5:33, 11:33, 15:47*, 17:33

Odchody z Košíc do Bratislavy: 5:16, 7:31* (v nedeľu 9:31*), 11:16, 17:16

Zastávky: Bratislava hl. st., Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice.

(*Expresné spojenie o 15:47 z Bratislavy a o 7:31 (v nedeľu 9:31) z Košíc bude stáť len v Bratislave, Trnave, Žiline, Poprade-Tatry, Kysaku a v Košiciach s jazdným časom 4 hodiny 42 minút)

Zamestnanci sú veľmi dobre odmeňovaní (5 otázok pre Radima Jančuru)

Cestovné z Bratislavy do Košíc zostáva nezmenené – začína sa od 15,90 E.

"Náhle rozhodnutie súkromného dopravcu nás postavilo pred úlohu vo veľmi krátkom čase zabezpečiť spojenie desaťtisíc cestujúcich. Znamená to zásah do ekonomického modelu IC vlakov. Nové komerčné vlaky budeme denne monitorovať, vyhodnocovať ich efektívnosť a do druhej zmeny cestovného poriadku v júni tohto roka rozhodneme o ďalšom postupe," uviedol podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku ekonomiky Patrik Horný.

Železnice budú sledovať vyťaženie vlakov

Nie každé nové vlakové spojenie však kopíruje cestovný poriadok súkromného dopravcu. "Tam, kde nám súkromný dopravca neuvolnil trasu, sme boli nútení hľadať inú časovú polohu," uvádza člen predstavenstva ZSSK a riaditeľ úseku obchodu Karol Martinček.

"Ekonomiku vlakov budeme pozorne sledovať a v prípade nedostatočného vyťaženia sme pripravení prijať zodpovedajúce opatrenia."

[Späť na obsah](#)

1.10. InterCity pôjdu štyrikrát za deň, železnice oznámili aj nové zastávky

[tvnoviny.sk; 26/01/2017; BRATISLAVA/zg ; Zaradenie: Ekonomika]

<http://www.tvnoviny.sk/a/1856048>

Pozrite si, ako budú jazdiť podľa nového grafikonu.

InterCity. Foto: TASR

Vlaky InterCity budú od 1. februára spájať Bratislavu a Košice už štyrikrát denne. Tri spoje zastavia aj v Trenčíne, Liptovskom Mikuláši, **Spišskej Novej Vsi** a v ďalších staniciach, ktoré obsluhoval konkurent.

Štvrtý si ZSSK ponecháva ako expresné spojenie, ktoré bude stáť na doterajších piatich zastávkách, pričom čas jazdy bude 4:42 h. "Vlaky InterCity budú naďalej premávať bez štátnych dotácií. Cestovné z hlavného mesta do metropoly východu zostáva nezmenené - začína sa od 15,90 E," informoval tvnoviny.sk hovorca Tomáš Kováč.

Vybavenie vlakov

Vo vlakoch InterCity si cestujúci v 1. triede môžu vybrať bezplatne kávu alebo čaj, noviny, balenú vodu a k internetovému spiatočnému lístku rezervovať bezplatné parkovanie v Bratislave, Žiline, Poprade alebo v Košiciach. Pre cestujúcich v 2. triede je k dispozícii balená voda a tlač.

Reštauračný vozeň. Foto: ZSSK

V každom vlaku InterCity bude reštauračný vozeň a vozeň s kupé pre deti a imobilných cestujúcich. V celom vlaku bude k dispozícii bezplatné WiFi a elektrické zásuvky.

Všetky štyri páry IC vlakov odvezú na zrekonštruovaných častiach trasy cestujúcich maximálnou možnou rýchlosťou 160 km/h.

"Pokiaľ ide o rýchlosť, ešte tento rok sa chceme dostať s najrýchlejším spojením na trase Bratislava-Košice na čas 4:30 h. Veríme, že takáto rýchlosť najbezpečnejšej a najekologickejšej formy dopravy pomôže cestujúcim v autobusoch a autách vyskúšať aj naše služby," zdôrazňuje Martinček.

ZSSK obnovila vlaky InterCity 11. decembra 2016. V súčasnosti spájajú Bratislavu a Košice dvakrát denne.

Štátny dopravca pritom už teraz avizuje, že nasledujúce mesiace bude tieto spoje vyhodnocovať a pri júnovej úprave cestovného poriadku nevyklučuje redukcii týchto vlakov. "K redukcii pravdepodobne príde, keď nebude dostatok cestujúcich, tak tam nebudú toľké IC vlaky," uviedol riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný.

Cestovný poriadok vlakov InterCity od 1. februára 2016

- odchody z Bratislavy do Košíc: 5:33, 11:33, 15:47*, 17:33
- odchody z Košíc do Bratislavy: 5:16, 7:31* (v nedeľu 9:31*), 11:16, 17:16
- zastávky: Bratislava hl. st., Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice.
- InterCity (BA-KE 4:42) - Expresné spojenie o 15:47 z Bratislavy a o 7:31 (v nedeľu 9:31) z Košíc bude stáť len v Bratislave, Trnave, Žiline, Poprade-Tatry, Kysaku a v Košiciach

[Späť na obsah](#)

1.11. Spišskonovoveský dekanát putoval za svojim patrónom do Spišskej Kapituly

[hlavnespravy.sk; 26/01/2017; HSP/TK KBS/Foto:dkuspis.sk ; Zaradenie: Svetonázor]

<http://www.hlavnespravy.sk/spisskonovovesky-dekanat-putoval-za-svojim-patronom-do-spisskej-kapituly/889931>

Spišská Kapitula 27. januára 2017 (HSP/TK KBS/Foto:dkuspis.sk)

V sobotu 21. januára 2017 sa z príležitosti slávania Jubilejného roka sv. Martina uskutočnila púť spišskonovoveského dekanátu do katedrály sv. Martina v Spišskej Kapitule.

Spišskonovoveský dekanát putoval za svojim patrónom do Spišskej Kapituly

Veriaci z farností Dedinky, Ferčakovce, Harichovce, Hnilčík, Hnilec, Chrasť nad Hornádom, Letanovce, Markušovce, Odorín, Rudňany, Smižany a **Spišská Nová Ves** slávili spoločne svätú omšu, ktorú celebroidal emeritný pomocný biskup Mons. Andrej Imrich. Príhovor predniesol duchovný otec Marián Sivoň, správca farnosti v Letanovciach, v ktorom upriamil pozornosť na sv. Martina, ako muža lásky, obety a viery (Celý príhovor je na adrese Diecézneho katechetického úradu Spišskej diecézy www.dkuspis.sk). Po svätej omši mali pútnici možnosť uctenia relikvie sv. Martina. Záver púte patrilo prehliadke historickej časti biskupského úradu a spoločnému občerstveniu v Kňazskom seminári biskupa Božieho sluhu Jána Vojtaššáka.

V Spišskej diecéze začal Jubilejný rok sv. Martina 11. novembra 2016, kedy sme si pripomenuli 1 700 rokov od narodenia sv. Martina. Tento rok v novembri si zas pripomenieme 1620 rokov od smrti tohto svätca a nášho nebeského patróna.

TK KBS informoval Marián Majzel

[Späť na obsah](#)

1.12. RegioJet posilní vlaky z Košíc do Prahy. Lístky nůka už od 10 eur

[finweb.hnonline.sk; 26/01/2017; HNonline.sk ; Zaradenie: Finweb]

<http://finweb.hnonline.sk/ekonomika/897998-regiojet-posilni-vlaky-z-kosic-do-prahy>

Český dopravca RegioJet oznámil posilnenie vlakov na trati Praha - Košice. Spoločnosť Radima Jančuru k existujúcim dvom spojom pridáva tretí spoj v oboch smeroch.

Z Košíc vychádzať v skorých ranných hodinách a do Prahy príde na obed. V opačnom smere bude z českej metropoly vypravený poobede a na východ príde tesne pred 23.00 hod. Posilnenie vlakov na tejto trati oznámil Regiojet po tom, ako k 1. februáru odchádza z trate Bratislava - Košice.

Ekonomika

RegioJet potvrdil, že definitívne odchádza. Kritizuje štát za postup

Ceny za cestovný lístok na trase Košice – Praha sa začínajú na úrovni 10 eur.

Dopravca informuje, že cestujúci majú v tejto cene zahrnutý všetok servis vrátane balenej vody, kávy zadarmo v neobmedzenom množstve počas celej jazdy, pripojenie k vysokorychlostnému WiFi internetu a dennú tlač.

Na slovenskom území budú mať nové spoje Košice – Praha a späť zastávky okrem Košíc v Kysaku, **Spišskej Novej Vsi**, Poprade, Liptovskom Mikuláši, Ružomberku, Vrútkach, Žiline a Čadci.

Aj po odchode dopravcu RegioJet z trasy Bratislava – Košice tak ostane zachované vnútroštátne spojenie napríklad medzi Žilinou a Košicami vlakmi RegioJet 3x denne v každom smere.

Šéf Regiojetu Radim Jančura vysvetlil v HNtelevízii, prečo spoločnosť odchádza z trate Bratislava - Košice:

Český dopravca RegioJet oznámil posilnenie vlakov na trati Praha - Košice. Spoločnosť Radima Jančuru k existujúcim dvom spojom pridáva tretí spoj v oboch smeroch.

Z Košíc vychádzať v skorých ranných hodinách a do Prahy príde na obed. V opačnom smere bude z českej metropoly vypravený poobede a na východ príde tesne pred 23.00 hod. Posilnenie vlakov na tejto trati oznámil Regiojet po tom, ako k 1. februáru odchádza z trate Bratislava - Košice.

Ceny za cestovný lístok na trase Košice – Praha sa začínajú na úrovni 10 eur.

Dopravca informuje, že cestujúci majú v tejto cene zahrnutý všetok servis vrátane balenej vody, kávy zadarmo v neobmedzenom množstve počas celej jazdy, pripojenie k vysokorychlostnému WiFi internetu a dennú tlač.

Na slovenskom území budú mať nové spoje Košice – Praha a späť zastávky okrem Košíc v Kysaku, **Spišskej Novej Vsi**, Poprade, Liptovskom Mikuláši, Ružomberku, Vrútkach, Žiline a Čadci.

Aj po odchode dopravcu RegioJet z trasy Bratislava – Košice tak ostane zachované vnútroštátne spojenie napríklad medzi Žilinou a Košicami vlakmi RegioJet 3x denne v každom smere.

Šéf Regiojetu Radim Jančura vysvetlil v HNtelevízii, prečo spoločnosť odchádza z trate Bratislava - Košice:

[Späť na obsah](#)

1.13. Štátny dopravca reaguje na odchod RegioJetu. Posilňuje kľúčovú trať Bratislava - Košice

[tv.hnonline.sk; 26/01/2017; Im ; Zaradenie: HNtelevízia]

<http://tv.hnonline.sk/ekonomika/897927-statny-dopravca-reaguje-na-odchod-regiojetu-klucovu-trat-bratislava-kosice>

Vlaky InterCity budú od 1. februára spájať Bratislavu a Košice už štyrikrát denne.

Štátny dopravca ZSSK dnes reagoval na novú dopravnú situáciu na železniciach, ktorá nastala po oznámení RegioJetu, že odchádza z k 1. februáru z kľúčovej trate Bratislava - Košice.

"Situácia sa radikálne zmenila, my ako štátna firma reagujeme na nové podmienky kedy sa náš konkurent rozhodol odísť a prekvapil nás svojim rozhodnutím," povedal podpredseda predstavenstva Patrik Horný.

Vlaky InterCity budú od 1. februára spájať Bratislavu a Košice už štyrikrát denne. Posilnenie dopravy avizoval štátny dopravca hneď po odchode Regiojetu. "Nechceme, aby ľudia stáli na nástupištiach."

Všetky štyri páry IC vlakov odvezú na zrekonštruovaných častiach trasy cestujúcich maximálnou možnou rýchlosťou 160 kilometrov za hodinu. Podľa štátneho dopravcu nie každé nové vlakové spojenie kopíruje cestovný poriadok súkromného dopravcu.

"Tam, kde nám súkromný dopravca neumožnil trasu, sme boli nútení hľadať inú časovú polohu," uvádza člen predstavenstva a riaditeľ úseku obchodu Karol Martinček.

"Pokiaľ ide o rýchlosť, ešte tento rok sa chceme dostať s najrýchlejším spojením na trase Bratislava-Košice na čas 4:30. Veríme, že takáto rýchlosť najbezpečnejšej a najekologickejšej formy dopravy pomôže cestujúcim v autobusoch a autách vyskúšať aj naše služby," zdôrazňuje Martinček.

Cestovný poriadok vlakov InterCity od 1. februára 2016

odchody z Bratislavy do Košíc: 5:33, 11:33, 15:47*, 17:33

odchody z Košíc do Bratislavy: 5:16, 7:31* (v nedeľu 9:31*), 11:16, 17:16

zastávky: Bratislava hl. st., Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice.

[Späť na obsah](#)

1.14. Známy reťazec oddnes predáva zdeformovanú zeleninu a ovocie o pätinu lacnejšie

[tvnoviny.sk; 26/01/2017; BRATISLAVA/dennikn.sk, zg ; Zaradenie: Ekonomika]

<http://www.tvnoviny.sk/a/1856030>

Bude sa predávať s označením Perfectly Imperfect (perfektne nedokonalé).

Ilustračná snímka. Foto: farbled/shutterstock.com

Už oddnes si budete môcť v 13 predajniach známeho obchodného reťazca kúpiť zdeformovanú zeleninu a ovocie. Ešte v minulom roku v lete sa Tesco na Slovensko tvrdilo, že chce predávať tovar, ktorý spĺňa stanovené požiadavky kvality. Dnes je realita iná, informuje dennikn.sk

"Zdeformovanú" zeleninu a ovocie si budete môcť kúpiť v týchto predajniach: Martin, v Košiciach na Trolejbusovej ul., Bratislava-Lamač a Zlaté piesky, Dunajská Streda, Poprad, Zvolen, Bardejov, Čadca, Ružomberok, **Spišská Nová Ves**, Humenné a Revúca. V ponuke budú jablká, mrkva, repa a zemiaky. Ich cena má byť asi o pätinu nižšia ako pri "normálnych".

Podobne ako u nás reťazec rozbieha predaj takejto pokrivenej zeleniny a ovocia aj v susedných krajinách, kde pôsobí. Menej vydarené kúsky ponúkne v 50 predajniach strednej Európy, s označením Perfectly Imperfect (perfektne nedokonalé).

Ostatné reťazce to neplánujú

Portál oslovil aj ostatné známe reťazce u nás, o predaji takejto zeleniny a ovocia neuvažujú. "Lidl svojim zákazníkom garantuje denne čerstvé ovocie a zeleninu. Máme preto záujem ponúkať tovar najvyššej kvality za najvýhodnejšiu cenu," reagoval hovorca Tomáš Bezák.

Terno, ktoré zastrešuje okrem rovnomenných predajní aj obchody Moja Samoška, tvrdí, že aktuálne nepociťuje dopyt po atypickej zelenine či ovocí. Ak by sa situácia zmenila, bude o tom firma uvažovať.

Takýto predaj neplánuje ani Billa. "Podľa našich skúseností by sa pri takomto predaji mohol vyskytnúť problém zo strany štátnej veterinárnej kontroly. Predaj takéhoto sortimentu tiež nekorešponduje s našou koncepciou a nespĺňa naše štandardy," tvrdí hovorkyňa Denisa Pernicová.

[Späť na obsah](#)

1.15. IC vlaky budú zastavovať aj v Trenčíne

[nastrencin.sme.sk; 26/01/2017; Andrej Luprich ; Zaradenie: Trenčín / Spravodajstvo]

<http://nastrencin.sme.sk/c/20443167/ic-vlaky-budu-zastavovat-aj-v-trencine.html>

Tri páry IC vlakov zastavia od februára aj na stanici v Trenčíne.

TRENČÍN. Železničná spoločnosť Slovensko dnes oznámila, že posilní dopravu na hlavnom železničnom ťahu po odchode súkromného dopravcu RegioJet.

Tri páry nových vlakov InterCity zastavia aj v Trenčíne, Liptovskom Mikuláši, **Spišskej Novej Vsi** a v ďalších staniciach, ktoré obsluhoval konkurent.

Štvrtý pár ZSSK ponecháva ako expresné spojenie, ktoré bude stáť na doterajších piatich zastávkách s jazdným časom 4 hodiny 42 minút.

"Náhle rozhodnutie súkromného dopravcu nás postavilo pred úlohu vo veľmi krátkom čase zabezpečiť spojenie desaťtisíc cestujúcich. Znamená to zásah do ekonomického modelu IC vlakov.

Nové komerčné vlaky budeme denne monitorovať, vyhodnocovať ich efektívnosť a do druhej zmeny cestovného poriadku v júni tohto roka rozhodneme o ďalšom postupe," hovorí podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku ekonomiky Patrik Horný.

Vlaky pôjdu z Trenčína v smere do Košíc o 6:43, 12:43 a 18:43, v smere do Bratislavy 9:18, 15:19 a 21:18 hodine.

Všetky štyri páry IC vlakov odvezú na zrekonštruovaných častiach trasy cestujúcich maximálnou možnou rýchlosťou 160 kilometrov za hodinu. Nie každé nové vlakové spojenie kopíruje cestovný poriadok súkromného dopravcu.

"Tam, kde nám súkromný dopravca neuvoľnil trasu, sme boli nútení hľadať inú časovú polohu," uvádza člen predstavenstva ZSSK a riaditeľ úseku obchodu Karol Martinček.

"Pokiaľ ide o rýchlosť, ešte tento rok sa chceme dostať s najrýchlejším spojením na trase Bratislava-Košice na čas 4:30. Veríme, že takáto rýchlosť najbezpečnejšej a najekologickejšej formy dopravy pomôže cestujúcim v autobusoch a autách vyskúšať aj naše služby," zdôrazňuje Martinček.

Po obnovení prevádzky IC vlakov pôvodne zastávku v Trenčíne nezriadili, dôvodom podľa vyjadrenia ministerstva bolo, že Trenčín patril v minulosti k najmenej využívaným staniciam.

Mesto proti tomu zorganizovalo petíciu, primátor označil rozhodnutie ministerstva za nepochopiteľné a politické.

Správu budeme aktualizovať.

[Späť na obsah](#)

1.16. Štátna ZSSK pridá na trase do Košíc tri páry nových IC vlakov: Jeden však zruší

[cas.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Správy]

<https://www.cas.sk/clanok/503053/statna-zssk-prida-na-trase-do-kosic-tri-pary-novych-ic-vlakov-jeden-vsak-zrusi/>

Otvoriť galériu

Štátna Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) pridá od februára tri páry nových InterCity (IC) vlakov na trase medzi Bratislavou a Košicami.

Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší. Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet. Nové spoje majú byť náhradou za odchádzajúceho súkromného dopravcu.

Štátny dopravca pritom už teraz avizuje, že nasledujúce mesiace bude tieto spoje vyhodnocovať a pri júnovej úprave cestovného poriadku nevyklučuje redukcii týchto vlakov. "K redukcii pravdepodobne príde, keď nebude dostatok cestujúcich, tak tam nebudú toľké IC vlaky," uviedol na dnešnej tlačovej konferencii v Bratislave riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný.

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu. Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak.

Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút. Z Bratislavy tak pôjdu tri nové spoje o 5.33 h, 11.33 h a 17.33 h. Naopak, v opačnom smere z Košíc budú vyrážať o 5.16 h, 11.16 h a 17.16 h.

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stát budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 7.31 h.

Doteraz vypravuje dopravca dva páry takýchto expresných spojov, ale jeden od 1. februára zruší. Prestane premávať pár vlakov, z ktorých jeden vyrážal o 9.47 h z Bratislavy a v opačnom smere išiel o 15.31 h Košíc. "Náš plán bol mať dve rýchle spojenia, a jedno musíme teraz opustiť," konštatoval Horný.

IC vlaky vypravuje ZSSK bez dotácie od štátu. Spoločnosť by chcela produkt dostať po čase do kladných čísiel. Pri pôvodnom modeli bez pridaných nových spojov dopravca odhadoval, že v prvom roku IC vlaky vytvoria stratu približne jeden milión eur. Aktuálne dopravca hovorí o sume približne 3 milióny eur za prvý rok. Po prehodnotení a nastavení tohto produktu by dopravca chcel dostať IC vlaky do troch až štyroch rokov do zisku.

Foto:

ZSSK pridá na trase do Košíc tri páry nových IC vlakov (ilustračné foto). Zdroj - anc

[Späť na obsah](#)

1.17. VIDEO: Štátna ZSSK pridá na trase do Košíc 3 páry nových IC vlakov

[24hod.sk; 26/01/2017; Teraz.sk, TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

<http://www.24hod.sk/video-statna-zssk-prida-na-trase-do-kosic-3-pary-novych-ic-vlakov-cl489847.html>

Na snímke zľava riaditeľ úseku obchodu Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) Karol Martinček a riaditeľ úseku ekonomiky Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) Patrik Horný počas tlačovej konferencie ŽSSK na tému Nahradenie ...

Bratislava 26. januára (TASR) – Štátna Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) pridá od februára tri páry nových InterCity (IC) vlakov na trase medzi Bratislavou a Košicami. Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší. Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet. Nové spoje majú byť náhradou za odchádzajúceho súkromného dopravcu.

Štátny dopravca pritom už teraz avizuje, že nasledujúce mesiace bude tieto spoje vyhodnocovať a pri júnovej úprave cestovného poriadku nevyklučuje redukcii týchto vlakov. "K redukcii pravdepodobne príde, keď nebude dostatok

cestujúcich, tak tam nebudú toľké IC vlaky," uviedol na dnešnej tlačovej konferencii v Bratislave riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný.

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu. Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak.

Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút. Z Bratislavy tak pôjdu tri nové spoje o 5.33 h, 11.33 h a 17.33 h. Naopak, v opačnom smere z Košíc budú vyrážať o 5.16 h, 11.16 h a 17.16 h.

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stáť budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 7.31 h.

Doteraz vypravuje dopravca dva páry takýchto expresných spojov, ale jeden od 1. februára zruší. Prestane premávať pár vlakov, z ktorých jeden vyrážal o 9.47 h z Bratislavy a v opačnom smere išiel o 15.31 h Košíc. "Náš plán bol mať dve rýchle spojenia, a jedno musíme teraz opustiť," konštatoval Horný.

IC vlaky vypravuje ZSSK bez dotácie od štátu. Spoločnosť by chcela produkt dostať po čase do kladných čísiel. Pri pôvodnom modeli bez pridania nových spojov dopravca odhadoval, že v prvom roku IC vlaky vytvoria stratu približne jeden milión eur. Aktuálne dopravca hovorí o sume približne 3 milióny eur za prvý rok. Po prehodnotení a nastavení tohto produktu by dopravca chcel dostať IC vlaky do troch až štyroch rokov do zisku.

Zdroj - Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

[Späť na obsah](#)

1.18. VIDEO: Štátna ZSSK pridá na trase do Košíc 3 páry nových IC vlakov

[teraz.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

<http://www.teraz.sk/ekonomika/statna-zssk-prida-na-trase-do-kosic/240232-clanok.html>

Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší.

Na snímke zľava riaditeľ úseku obchodu Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) Karol Martinček a riaditeľ úseku ekonomiky Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) Patrik Horný počas tlačovej konferencie ŽSSK na tému Nahradenie zrušených spojov po odchode spoločnosti RegioJet na trati Bratislava - Žilina - Košice v Bratislave 26. januára 2017. Foto: TASR/Pavol Zachar

Bratislava 26. januára (TASR) – Štátna Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) pridá od februára tri páry nových InterCity (IC) vlakov na trase medzi Bratislavou a Košicami. Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší. Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet. Nové spoje majú byť náhradou za odchádzajúceho súkromného dopravcu.

Štátny dopravca pritom už teraz avizuje, že nasledujúce mesiace bude tieto spoje vyhodnocovať a pri júnovej úprave cestovného poriadku nevyklučuje redukciu týchto vlakov. "K redukcii pravdepodobne príde, keď nebude dostatok cestujúcich, tak tam nebudú toľké IC vlaky," uviedol na dnešnej tlačovej konferencii v Bratislave riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný.

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu. Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak.

Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút. Z Bratislavy tak pôjdu tri nové spoje o 5.33 h, 11.33 h a 17.33 h. Naopak, v opačnom smere z Košíc budú vyrážať o 5.16 h, 11.16 h a 17.16 h.

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stáť budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 7.31 h.

Doteraz vypravuje dopravca dva páry takýchto expresných spojov, ale jeden od 1. februára zruší. Prestane premávať pár vlakov, z ktorých jeden vyrážal o 9.47 h z Bratislavy a v opačnom smere išiel o 15.31 h Košíc. "Náš plán bol mať dve rýchle spojenia, a jedno musíme teraz opustiť," konštatoval Horný.

IC vlaky vypravuje ZSSK bez dotácie od štátu. Spoločnosť by chcela produkt dostať po čase do kladných čísiel. Pri pôvodnom modeli bez pridania nových spojov dopravca odhadoval, že v prvom roku IC vlaky vytvoria stratu približne jeden milión eur. Aktuálne dopravca hovorí o sume približne 3 milióny eur za prvý rok. Po prehodnotení a nastavení tohto produktu by dopravca chcel dostať IC vlaky do troch až štyroch rokov do zisku.

[Späť na obsah](#)

1.19. Náhradou za RegioJet budú tri páry nových IC vlakov, jeden sa zruší

[poprad.dnes24.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Poprad]

<http://poprad.dnes24.sk/nahradou-za-regiojet-budu-tri-pary-novych-ic-vlakov-jeden-sa-zrusi-261532>

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) pridá od februára tri páry nových InterCity (IC) vlakov. Jeden pár, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší.

Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet. Nové spoje majú byť náhradou za odchádzajúceho súkromného dopravcu.

Štátny dopravca pritom už teraz avizuje, že nasledujúce mesiace bude tieto spoje vyhodnocovať a pri júnovej úprave cestovného poriadku nevyklučuje redukciu týchto vlakov.

"K redukcii pravdepodobne príde, keď nebude dostatok cestujúcich, tak tam nebudú toľké IC vlaky," uviedol na dnešnej tlačovej konferencii v Bratislave riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný.

Odkiaľ a kam?

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu.

Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak.

Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút. Z Bratislavy tak pôjdu tri nové spoje o 5.33 h, 11.33 h a 17.33 h. Naopak, v opačnom smere z Košíc budú vyrážať o 5.16 h, 11.16 h a 17.16 h.

Mínus jeden

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stáť budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 7.31 h.

Doteraz vypravuje dopravca dva páry takýchto expresných spojov, ale jeden od 1. februára zruší. Prestane premávať pár vlakov, z ktorých jeden vyrážal o 9.47 h z Bratislavy a v opačnom smere išiel o 15.31 h Košíc. "Náš plán bol mať dve rýchle spojenia, a jedno musíme teraz opustiť," konštatoval Horný.

IC vlaky vypravuje ZSSK bez dotácie od štátu. Spoločnosť by chcela produkt dostať po čase do kladných čísiel. Pri pôvodnom modeli bez pridaných nových spojov dopravca odhadoval, že v prvom roku IC vlaky vytvoria stratu približne jeden milión eur.

Aktuálne dopravca hovorí o sume približne 3 milióny eur za prvý rok. Po prehodnotení a nastavení tohto produktu by dopravca chcel dostať IC vlaky do troch až štyroch rokov do zisku.

Ilustračné foto, TASR

Prečítajte si aj

Zdroj - TASR

[Späť na obsah](#)

1.20. VIDEO: Štátna ZSSK pridá na trase do Košíc 3 páry nových IC vlakov

[juzneslovensko.parameter.sk; 26/01/2017; Redakcia ; Zaradenie: Paraméter]

<http://juzneslovensko.parameter.sk/node/462928>

Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší.

Na snímke zľava riaditeľ úseku obchodu Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) Karol Martinček a riaditeľ úseku ekonomiky Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) Patrik Horný počas tlačovej konferencie ŽSSK na tému Nahradenie zrušených spojov po odchode spoločnosti RegioJet na trati Bratislava - Žilina - Košice v Bratislave 26. januára 2017. Foto: TASR/Pavol Zachar

Bratislava 26. januára (TASR) – Štátna Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) pridá od februára tri páry nových InterCity (IC) vlakov na trase medzi Bratislavou a Košicami. Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší. Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet. Nové spoje majú byť náhradou za odchádzajúceho súkromného dopravcu.

Štátny dopravca pritom už teraz avizuje, že nasledujúce mesiace bude tieto spoje vyhodnocovať a pri júnovej úprave cestovného poriadku nevyklučuje redukcii týchto vlakov. "K redukcii pravdepodobne príde, keď nebude dostatok cestujúcich, tak tam nebudú toľké IC vlaky," uviedol na dnešnej tlačovej konferencii v Bratislave riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný.

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu. Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak.

Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút. Z Bratislavy tak pôjdu tri nové spoje o 5.33 h, 11.33 h a 17.33 h. Naopak, v opačnom smere z Košíc budú vyrážať o 5.16 h, 11.16 h a 17.16 h.

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stát' budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 7.31 h.

Doteraz vypravuje dopravca dva páry takýchto expresných spojov, ale jeden od 1. februára zruší. Prestane premávať pár vlakov, z ktorých jeden vyrážal o 9.47 h z Bratislavy a v opačnom smere išiel o 15.31 h Košíc. "Náš plán bol mať dve rýchle spojenia, a jedno musíme teraz opustiť," konštatoval Horný.

IC vlaky vypravuje ZSSK bez dotácie od štátu. Spoločnosť by chcela produkt dostať po čase do kladných čísiel. Pri pôvodnom modeli bez pridaných nových spojov dopravca odhadoval, že v prvom roku IC vlaky vytvoria stratu približne jeden milión eur. Aktuálne dopravca hovorí o sume približne 3 milióny eur za prvý rok. Po prehodnotení a nastavení tohto produktu by dopravca chcel dostať IC vlaky do troch až štyroch rokov do zisku.

Zdroj - Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

-END

[Späť na obsah](#)

1.21. Zápas hviezd prvej ligy: Vyhrál výber Východu

[Zvolenské ECHO; 03/2017; 26/01/2017; s.: 6; sč ; Zaradenie: ŠPORT]

Najtvrdšiu strelu mal detviansky hráč Jozef Sládok

Zimný štadión v Detve hostil po druhýkrát najlepších hokejistov prvej hokejovej ligy.

Vlani mal premiéru Zápas hviezd I. ligy, ktorý sa vo fantastickej atmosfére uskutočnil pod Poľanou. Historicky prvý zápas najlepších hokejistov vyhral domáci výber Západu 17:16. Aj v aktuálnej sezóne sa vedenie prvej hokejovej ligy rozhodlo usporiadať Zápas hviezd a voľba na jeho dejisko padla opäť na Detvu.

Trojhodinový maratón

Hokejová exhibícia trvala približne tri hodiny, fanúšikov v Detve potešilo až 5 hráčov z ich klubu HC 07 vo výbere Západu, navyše, na lavičke stál aj tréner Miroslav Chudý. Samostatný zápas sa hral na tri tretiny, ktoré trvali 15 minút. V prestávkach ho vypíňali populárne súťaže zručnosti.

Východ oplatil vlnajúcu prehru

Detvianski fanúšikovia opäť neostali nič dlžní svojej povesti jedných z najlepších v celej súťaži a vytvorili obom výberom skvelú atmosféru. Hokejisti sa im odmenili množstvom parádnych akcií, vydarenými kľučkami a inými parádkami, ale najmä gólmi. Tých v prvej tretine padlo až 13, výber Východu vyhrával po úvodnej dvadsaťminútovke 8:5. Druhá tretina bola na góly ešte bohatšia, vyhral ju Východ v pomere 10:5 a priblížil sa tak výrazne k celkovému víťazstvu. Záverečné dejstvo prinieslo dokopy 10 gólov a v konečnom súčte sa radovali hokejisti Východu, ktorí zdolali Západ tesne 20:19 po nájazdoch a oplatili tak súperovi vlnajúcu prehru. Najproduktívnejším hráčom celého duelu sa stal "západniar" Martin Kalináč, ktorý k dvom gólom pridal štyri asistencie.

Súťaže zručnosti

V súťažiach zručností sa najtvrdšou strelou prezentoval na radosť domácich fanúšikov Jozef Sládok z HC 07 Detva (166 km/h). Najkrajší samostatný nájazd mal Michal Kokavec (Prešov). Lietajúcim tanierom najlepšie mieril Ľubomír Vaic (**Spišská Nová Ves**), ktorý triumfoval aj v presnosti strelby. Patrik Romančík (Skalica) zvíťazil v súťaži prenosnosti strelby brankárov cez celú hraciu plochu a súťaž štafiet vyhral tím Východu v zložení Jakub Lesňák (**Spišská Nová Ves**), Tomáš Török (Detva), Michal Šalka (Martin B), Jindřich Abdul (Prešov) a Dominik Jendroľ (Martin B). Po záverečnom hvizde si ocenenia prevzali tréneri oboch výberov a rozhodcovia. Po zápase fanúšikovia vybehli na ľadovú plochu, kde sa mohli odfotiť so svojimi hviezdami.

(sč)

[Späť na obsah](#)

1.22. Pri nehode v Bystranoch prišiel mladík o život

[Tatransko-Spišské ECHO; 01/2017; 26/01/2017; s.: 6; KRISTIÁN SABO ; Zaradenie: Región- Inzercia]

Vodič Fordu Focus nezvládol jazdu v obci Bystrany.

BYSTRANY. Vážna dopravná nehoda sa stala v nedeľu okolo 23.30 hodiny v obci Bystrany v okrese **Spišská Nová Ves**. Podľa doterajších zistení vodič šoféroval osobné auto Ford Focus v smere na Spišské Vlachy.

"Pri prejazde mierne ľavotočivej zákruty pravdepodobne neprispôbil rýchlosť jazdy svojím schopnostiam, vlastnostiam vozidla a iným okolnostiam, pričom nezvládol riadenie vozidla. Zišiel mimo cestu, kde narazil do železného stĺpika, následne do steny budovy a betónového oplotenia pohostinstva," povedala nám krajská policajná hovorkyňa Jana Mésarová.

Ako doplnila, po náraze obidve osoby z vozidla vymrštilo. "Pri nehode 20-ročný miestny mladík ťažkým zraneniam na mieste podľahol a 17-ročné dievča sa zranilo ťažko. Polícia v tejto súvislosti začala trestné stíhanie pre prečin usmrtenia a prečin ublíženia na zdraví."

Bližšie okolnosti ako aj presná príčina dopravnej nehody sú predmetom ďalšieho vyšetrovania aj za účasti znalca z odboru cestnej dopravy. Polícia tiež zisťuje, kto auto šoféroval v čase nehody.

[Späť na obsah](#)

1.23. Rybníček: Teším sa, že zvíťazil zdravý rozum, takto to malo byť od začiatku

[hnonline.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: HNonline.sk]

<http://hnonline.sk/slovensko/898247-rybnicek-tesim-sa-ze-zvitazil-zdravy-rozum-takto-to-malo-byt-od-zaciatku>

Primátor Trenčína Richard Rybníček je rád, že v súvislosti so zriadením zastávky InterCity (IC) vlakov v Trenčíne zvíťazil zdravý rozum.

Reagoval tak na dnešné vyhlásenie Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK), ktorá informovala, že od 1. februára budú IC vlaky zastavovať aj v Trenčíne, Ružomberku, Liptovskom Mikuláši a **Spišskej Novej Vsi**.

"Teším sa, že zvíťazil zdravý rozum"

"V prvom rade si veľmi vážim, že Trenčania, ale aj občania okolitých obcí a miest sa zapojili do petície a boli v tejto veci aktívni, pomáhali nám. Teším sa, že zvíťazil zdravý rozum. Takto to malo byť od začiatku," skonštatoval trenčiansky primátor.

Rybníček ešte minulý rok inicioval petíciu za zachovanie zastávky IC vlakov v Trenčíne. Podpísalo ju viac ako štyritisíc ľudí.

Štátna ZSSK pridá od februára tri páry nových InterCity vlakov na trase medzi Bratislavou a Košicami. Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší.

Štyri páry

Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet.

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu.

Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak. Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút.

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút.

Stáť budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 07.31 h.

Primátor Trenčína Richard Rybníček je rád, že v súvislosti so zriadením zastávky InterCity (IC) vlakov v Trenčíne zvíťazil zdravý rozum.

Reagoval tak na dnešné vyhlásenie Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK), ktorá informovala, že od 1. februára budú IC vlaky zastavovať aj v Trenčíne, Ružomberku, Liptovskom Mikuláši a **Spišskej Novej Vsi**.

"Teším sa, že zvíťazil zdravý rozum"

"V prvom rade si veľmi vážim, že Trenčania, ale aj občania okolitých obcí a miest sa zapojili do petície a boli v tejto veci aktívni, pomáhali nám. Teším sa, že zvíťazil zdravý rozum. Takto to malo byť od začiatku," skonštatoval trenčiansky primátor.

Rybníček ešte minulý rok inicioval petíciu za zachovanie zastávky IC vlakov v Trenčíne. Podpísalo ju viac ako štyritisíc ľudí.

Štátna ZSSK pridá od februára tri páry nových InterCity vlakov na trase medzi Bratislavou a Košicami. Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší.

Štyri páry

Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet.

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu.

Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak. Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút.

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút.

Stáť budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 07.31 h.

[Späť na obsah](#)

1.24. Rybníček o IC: Zvíťazil zdravý rozum, takto to malo byť od začiatku

[24hod.sk; 26/01/2017; Teraz.sk, TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

<http://www.24hod.sk/rybnicek-o-ic-zvitazil-zdravy-rozum-takto-to-malo-byt-od-zaciatku-cl489930.html>

Primátor Trenčína Richard Rybníček.

Trenčín 26. januára (TASR) – Primátor Trenčína Richard Rybníček je rád, že v súvislosti so zriadením zastávky InterCity (IC) vlakov v Trenčíne zvíťazil zdravý rozum. Reagoval tak na dnešné vyhlásenie Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK), ktorá informovala, že od 1. februára budú IC vlaky zastavovať aj v Trenčíne, Ružomberku, Liptovskom Mikuláši a **Spišskej Novej Vsi**.

"V prvom rade si veľmi vážim, že Trenčania, ale aj občania okolitých obcí a miest sa zapojili do petície a boli v tejto veci aktívni, pomáhali nám. Teším sa, že zvíťazil zdravý rozum. Takto to malo byť od začiatku," skonštatoval trenčiansky primátor. Rybníček ešte minulý rok inicioval petíciu za zachovanie zastávky IC vlakov v Trenčíne. Podpísalo ju viac ako 4000 ľudí.

Štátna ZSSK pridá od februára tri páry nových InterCity vlakov na trase medzi Bratislavou a Košicami. Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší. Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet.

Odporúčame aj: ZSSK vybrala novú wi-fi do vlakov, na jeden vagón to vyjde 20.000 eur

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu. Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak. Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút.

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stát' budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 07.31 h.

Zdroj - Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

[Späť na obsah](#)

1.25. Rybníček o IC: Zvíťazil zdravý rozum, takto to malo byť od začiatku

[teraz.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

<http://www.teraz.sk/ekonomika/rybnicek-tesim-sa-ze-zvitazil-z/240297-clanok.html>

Rybníček ešte minulý rok inicioval petíciu za zachovanie zastávky IC vlakov v Trenčíne. Podpísalo ju viac ako 4000 ľudí.

Primátor Trenčína Richard Rybníček. Foto: TASR - Radovan Stoklasa

Trenčín 26. januára (TASR) – Primátor Trenčína Richard Rybníček je rád, že v súvislosti so zriadením zastávky InterCity (IC) vlakov v Trenčíne zvíťazil zdravý rozum. Reagoval tak na dnešné vyhlásenie Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK), ktorá informovala, že od 1. februára budú IC vlaky zastavovať aj v Trenčíne, Ružomberku, Liptovskom Mikuláši a **Spišskej Novej Vsi**.

"V prvom rade si veľmi vážim, že Trenčania, ale aj občania okolitých obcí a miest sa zapojili do petície a boli v tejto veci aktívni, pomáhali nám. Teším sa, že zvíťazil zdravý rozum. Takto to malo byť od začiatku," skonštatoval trenčiansky primátor. Rybníček ešte minulý rok inicioval petíciu za zachovanie zastávky IC vlakov v Trenčíne. Podpísalo ju viac ako 4000 ľudí.

Štátna ZSSK pridá od februára tri páry nových InterCity vlakov na trase medzi Bratislavou a Košicami. Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší. Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet.

Odporúčame aj: ZSSK vybrala novú wi-fi do vlakov, na jeden vagón to vyjde 20.000 eur

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu. Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak. Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút.

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stáť budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 07.31 h.

[Späť na obsah](#)

1.26. Rybníček o IC: Zvít'azil zdravý rozum, takto to malo byť od začiatku

[dobrenoviny.sk; 26/01/2017; TASR]

<http://www.dobrenoviny.sk/c/91895/rybnicek-o-ic-zvitazil-zdravy-rozum-takto-to-malo-byt-od-zaciatku>

Rybníček ešte minulý rok inicioval petíciu za zachovanie zastávky IC vlakov v Trenčíne. Podpísalo ju viac ako 4000 ľudí.

Primátor Trenčína Richard Rybníček. — Foto: TASR - Radovan Stoklasa

Trenčín 26. januára (TASR) – Primátor Trenčína Richard Rybníček je rád, že v súvislosti so zriadením zastávky InterCity (IC) vlakov v Trenčíne zvít'azil zdravý rozum. Reagoval tak na dnešné vyhlásenie Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK), ktorá informovala, že od 1. februára budú IC vlaky zastavovať aj v Trenčíne, Ružomberku, Liptovskom Mikuláši a **Spišskej Novej Vsi**.

"V prvom rade si veľmi vážim, že Trenčania, ale aj občania okolitých obcí a miest sa zapojili do petície a boli v tejto veci aktívni, pomáhali nám. Teším sa, že zvít'azil zdravý rozum. Takto to malo byť od začiatku," skonštatoval trenčiansky primátor. Rybníček ešte minulý rok inicioval petíciu za zachovanie zastávky IC vlakov v Trenčíne. Podpísalo ju viac ako 4000 ľudí.

Štátna ZSSK pridá od februára tri páry nových InterCity vlakov na trase medzi Bratislavou a Košicami. Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší. Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet.

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu. Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak. Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút.

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stáť budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 07.31 h.

x

[Späť na obsah](#)

1.27. Železnice prezradili, ako nahradia súkromného prepravcu. Cestujúcich chcú nalákať na TOTO

[dobrenoviny.sk; 26/01/2017; Radka Turoňová]

<http://www.dobrenoviny.sk/c/91844/zeleznice-prezradili-ako-nahradia-sukromneho-prepravcu-cestujucich-chcu-nalakat-na-toto>

Oznámenie súkromného prepravcu RegioJet o konci vlakovej prepravy medzi Košicami a Bratislavou zarmútilo mnohých cestujúcich. Štátne vlaky ale sľubujú adekvátnu náhradu. Pozrite sa, čo si pre vás pripravili.

Ilustračné foto — Foto: Facebook/ZSSK

BRATISLAVA 26. januára - RegioJet odchádza, InterCity posilňuje. Aj takto by sa dali charakterizovať zmeny v železničnej doprave, ktoré sa týkajú tisícov Slovákov, hlavne tých, ktorí využívali železničné spojenie medzi Bratislavou a Košicami. Pre tých, ktorí sa rozhodnú využívať služby kedysi populárnych IC-čiek, majú železnice prichystané novinky, ktorými si chcú cestujúcich získať. Otázne je, či sa štátu podarí napraviť krivdu, ktorú cítiť tí cestujúci, ktorí mali radi prepravu RegioJetom. Pozrite sa, čo si pre nich Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) po novom pripravila.

ZSSK obnovila vlaky InterCity 11. decembra 2016. V súčasnosti spájajú Bratislavu a Košice dvakrát denne. Ako informoval hovorca ZSSK Tomáš Kováč, od 1. februára budú vlaky InterCity spájať Bratislavu a Košice až štyrikrát denne. ZSSK teda posilňuje dopravu na hlavnom železničnom ťahu po odchode súkromného dopravcu RegioJet. Cestujúci ľud sa môže tešiť aj na ďalšie novinky. Konkrétne, tri páry nových vlakov InterCity, ktoré zastavia aj v Trenčíne, Liptovskom Mikuláši, **Spišskej Novej Vsi** a v ďalších staniaciach, ktoré doteraz obsluhovala súkromná spoločnosť. Štvrtý pár ZSSK ponecháva ako expresné spojenie, ktoré bude stáť na doterajších piatich zastávkách s jazdným časom 4 hodiny 42 minút. Vlaky InterCity budú naďalej premávať bez štátnych dotácií. Cestovné z hlavného mesta do metropoly východu zostáva nezmenené – začína sa od 15,90 eur.

Ďalšie zmeny by mohli prísť už v lete tohto roka. "Nové komerčné vlaky budeme denne monitorovať, vyhodnocovať ich efektívnosť a do druhej zmeny cestovného poriadku v júni tohto roka rozhodneme o ďalšom postupe," uviedol podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku ekonomiky Patrik Horný.

Cestujúci, ktorí využívali vlaky RegioJetu, si pochvaľovali hlavne služby, ktoré boli automatické a o ktorých môže množstvo Slovákov využívajúce klasické služby štátnych železníc len snívať. Nie je totiž žiadnym tajomstvom, že hromžia hlavne tí cestujúci, ktorí sa prepravujú južnou trasou cez Zvolen. Vozne výlučne 2. triedy či chýbajúci reštauračný vozeň na nálade nikomu nepridajú. Celé to podčiarkuje ešte aj fakt, že tí, ktorí cestujú až do Košíc južnou trasou, musia vo Zvolene prestupovať. Priame spojenie z Bratislavy do Košíc sa teda na tejto trase stalo minulosťou. Šťastie majú preto tí, ktorí cestujú cez sever a ešte k tomu "IC-čkom". Vo vlakoch InterCity totiž cestujúcim ostávajú služby, na ktoré sú od ich

zavedenia zvyknutí. Napríklad v 1. triede si môžu vybrať bezplatne kávu alebo čaj, noviny, balenú vodu a k internetovému spiatočnému lístku rezervovať bezplatné parkovanie v Bratislave, Žiline, Poprade alebo v Košiciach.

Foto: Facebook/ZSSK

No ale ani cestujúci v obyčajnej druhej triede nemusia rátať s macošským správaním. Hoci vymožeností budú mať o čosi menej. Kávičku síce len tak zadarmo nedostanú, no k dispozícii budú balená voda a tlač. V každom vlaku InterCity bude naďalej reštauračný vozeň a vozeň s kupé pre deti a imobilných cestujúcich, sľubuje ZSSK s tým, že v celom vlaku bude k dispozícii bezplatné WiFi a elektrické zásuvky, teda opäť niečo, čo mnoho cestujúcich v obyčajných vlakoch postráda. Všetky štyri páry IC vlakov odvezú na zrekonštruovaných častiach trasy cestujúcich maximálnou možnou rýchlosťou 160 kilometrov za hodinu. "Pokiaľ ide o rýchlosť, ešte tento rok sa chceme dostať s najrýchlejším spojením na trase Bratislava - Košice na čas 4:30. Veríme, že takáto rýchlosť najbezpečnejšej a najekologickejšej formy dopravy pomôže cestujúcim v autobusoch a autách vyskúšať aj naše služby," zdôraznil člen predstavenstva ZSSK a riaditeľ úseku obchodu Karol Martinček.

Tí, ktorí boli zvyknutí na určité konkrétne odchody vlakom RegioJetu, by však mali byť na pozore. Nie každé nové vlakové spojenie totiž kopíruje cestovný poriadok súkromného dopravcu. "Tam, kde nám súkromný dopravca neuvoľnil trasu, sme boli nútení hľadať inú časovú polohu," dodal Martinček. A čo ak sa vlakom InterCity nebude dariť celkom podľa predstáv kompetentných? "Za hospodárenie vlakov nesieme naďalej plnú zodpovednosť. Našou ambíciou zostáva dostať tieto vlaky do pozitívneho účtovného hospodárskeho výsledku. Ekonomiku vlakov budeme pozorne sledovať a v prípade nedostatočného vyťaženia sme pripravení prijať zodpovedajúce opatrenia," konštatoval Horný.

- odchody z Bratislavy do Košíc: 5:33, 11:33, 15:47*, 17:33

- odchody z Košíc do Bratislavy: 5:16, 7:31* (v nedeľu 9:31*), 11:16, 17:16

zastávky: Bratislava hl. st., Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba,

Poprad - Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice

InterCity (BA -KE 4:42):

Expresné spojenie o 15:47* z Bratislavy a o 7:31 (v nedeľu 9:31) z Košíc bude stáť len v Bratislave,

Trnave, Žiline, Poprade-Tatry, Kysaku a v Košiciach s jazdným časom 4 hodiny 42 minút

x

[Späť na obsah](#)

1.28. Tragédia v železničnej stanici: Vlak zrazil pri prechode cez koľaje ženu (†44)

[topky.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Domáce]

<http://www.topky.sk/cl/100370/1604755/Tragedia-v-zeleznicnej-stanici--Vlak-zrazil-pri-prechode-cez-kolaje-zenu---44->

MARKUŠOVCE – V železničnej stanici Markušovce v okrese **Spišská Nová Ves** dnes ráno krátko pred ôsmou hodinou nákladný vlak zrazil a usmrtil 44-ročnú ženu.

Podľa doterajších zistení žena prechádzala cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom, pričom na hlave mala kapucňu. Informovala o tom hovorkyňa Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach Jana Mésarová.

"Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré žena nereagovala. Nato použil rýchločinnú brzdu, ale zrážke už nedokázal zabrániť. Žena utrpela zranenia nezlučiteľné so životom," uviedla policajná hovorkyňa. Presnú príčinu smrti určí pitva.

"U rušňovodiča bola vykonaná dychová skúška s negatívnym výsledkom. V tejto súvislosti poverený príslušník oddelenia Železničnej polície Policajného zboru **Spišská Nová Ves** začal trestné stíhanie pre prečin usmrtenia," uzavrela Mésarová.

[Späť na obsah](#)

1.29. Nákladný vlak zabil 44-ročnú ženu v kapucni. Mierila k rodinným domom

[24hod.sk; 26/01/2017; Teraz.sk, TASR ; Zaradenie: Z domova]

<http://www.24hod.sk/nakladny-vlak-zabil-44-rocnu-zenu-v-kapucni-mierila-k-rodinnym-domom-cl489947.html>

V železničnej stanici Markušovce v okrese **Spišská Nová Ves** dnes ráno krátko pred ôsmou hodinou nákladný vlak zrazil a usmrtil 44-ročnú ženu. Podľa doterajších ...

Markušovce 26. januára (TASR) – V železničnej stanici Markušovce v okrese **Spišská Nová Ves** dnes ráno krátko pred ôsmou hodinou nákladný vlak zrazil a usmrtil 44-ročnú ženu. Podľa doterajších zistení žena prechádzala cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom, pričom na hlave mala kapucňu. TASR o tom informovala hovorkyňa Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach Jana Mésarová.

"Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré žena nereagovala. Nato použil rýchločinnú brzdu, ale zrážke už nedokázal zabrániť. Žena utrpela zranenia nezlučiteľné so životom," uviedla policajná hovorkyňa. Presnú príčinu smrti určí pitva.

"U rušňovodiča bola vykonaná dychová skúška s negatívnym výsledkom. V tejto súvislosti poverený príslušník oddelenia Železničnej polície Policajného zboru **Spišská Nová Ves** začal trestné stíhanie pre prečin usmrtenia," uzavrela Mésarová.

Zdroj - Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

[Späť na obsah](#)

1.30. V Markušovciach zrazil nákladný vlak 44-ročnú ženu

[hlavnespravy.sk; 26/01/2017; TASR/HSP/Foto:TASR/AP ; Zaradenie: Z domova]

<http://www.hlavnespravy.sk/v-markusovciach-zrazil-nakladny-vlak-44-rocnu-zenu/890094>

Markušovce 26. januára 2017 (TASR/HSP/Foto:TASR/AP)

V železničnej stanici Markušovce v okrese **Spišská Nová Ves** dnes ráno krátko pred ôsmou hodinou nákladný vlak zrazil a usmrtil 44-ročnú ženu

Ilustračné foto

Podľa doterajších zistení žena prechádzala cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom, pričom na hlave mala kapucňu. TASR o tom informovala hovorkyňa Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach Jana Mésarová.

"Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré žena nereagovala. Nato použil rýchločinnú brzdu, ale zrážke už nedokázal zabrániť. Žena utrpela zranenia nezlučiteľné so životom," uviedla policajná hovorkyňa. Presnú príčinu smrti určí pitva.

"U rušňovodiča bola vykonaná dychová skúška s negatívnym výsledkom. V tejto súvislosti poverený príslušník oddelenia Železničnej polície Policajného zboru **Spišská Nová Ves** začal trestné stíhanie pre prečin usmrtenia," uzavrela Mésarová.

[Späť na obsah](#)

1.31. Tragédia na železnici: Konanie ženy na koľajniciach je nepochopiteľné!

[pluska.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Krimi]

<http://www.pluska.sk/krimi/krimi/tragedia-kolajniciach-zena-ktora-prechadzala-cez-kolaje-vystrahy-nereagovala.html>

Na železničnej stanici Markušovce v okrese **Spišská Nová Ves** dnes ráno krátko pred ôsmou hodinou nákladný vlak zrazil a usmrtil 44-ročnú ženu.

Žena prechádzala cez koľaje s kapucňou na hlave, výstrahy nepočula

Autor - pixabay, ilustračná foto

Podľa doterajších zistení žena prechádzala cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom, pričom na hlave mala kapucňu. TASR o tom informovala hovorkyňa Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach Jana Mésarová.

"Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré žena nereagovala. Nato použil rýchločinnú brzdu, ale zrážke už nedokázal zabrániť. Žena utrpela zranenia nezlučiteľné so životom," uviedla policajná hovorkyňa. Presnú príčinu smrti určí pitva.

"U rušňovodiča bola vykonaná dychová skúška s negatívnym výsledkom. V tejto súvislosti poverený príslušník oddelenia Železničnej polície Policajného zboru **Spišská Nová Ves** začal trestné stíhanie pre prečin usmrtenia," uzavrela Mésarová.

Autor - TASR

[Späť na obsah](#)

1.32. V Markušovciach zrazil ženu nákladný vlak, na vine mohla byť kapucňa

[aktuality.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Domáce správy]

<https://www.aktuality.sk/clanok/410142/v-markusovciach-zrazil-zenu-nakladny-vlak-na-vine-mohla-byt-kapucna/>

Podľa doterajších zistení žena prechádzala cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom, pričom na hlave mala kapucňu.

V železničnej stanici Markušovce v okrese **Spišská Nová Ves** dnes ráno krátko pred ôsmou hodinou nákladný vlak zrazil a usmrtil 44-ročnú ženu.

Podľa doterajších zistení žena prechádzala cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom, pričom na hlave mala kapucňu. TASR o tom informovala hovorkyňa Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach Jana Mésarová.

"Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré žena nereagovala. Nato použil rýchločinnú brzdu, ale zrážke už nedokázal zabrániť. Žena utrpela zranenia nezlučiteľné so životom," uviedla policajná hovorkyňa. Presnú príčinu smrti určí pitva.

"U rušňovodiča bola vykonaná dychová skúška s negatívnym výsledkom. V tejto súvislosti poverený príslušník oddelenia Železničnej polície Policajného zboru **Spišská Nová Ves** začal trestné stíhanie pre prečin usmrtenia," uzavrela Mésarová.

[Späť na obsah](#)

1.33. Tragédia v železničnej stanici: Nákladný vlak zrazil ženu (†44)

[spisska.dnes24.sk; 26/01/2017; Dnes24.sk ; Zaradenie: Spišská]

<http://spisska.dnes24.sk/tragedia-v-zeleznicnej-stanici-nakladny-vlak-zrazil-zenu-44-261573>

V železničnej stanici Markušovce v okrese Spišská podľa polície nákladný vlak zrazil a usmrtil ženu (†44)! Tu sú podrobnosti.

Polícia informovala, že dnes ráno krátko pred ôsmou hodinou v železničnej stanici Markušovce v okrese **Spišská Nová Ves** nákladný vlak zrazil a usmrtil miestnu 44-ročnú ženu.

"Podľa doterajších zistení žena prechádzala cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom, pričom na hlave mala kapucňu. Rušňovodič ihneď použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré osoba nereagovala. Nato použil rýchlo činnú brzdu, ale zrážke už nedokázal zabrániť. Pri zrážke 44-ročná žena utrpela zranenia nezlučiteľné so životom," uviedla krajská policajná hovorkyňa Jana Mésarová.

Tá zároveň dodala, že presnú príčinu smrti určí pitva. "U rušňovodiča bola vykonaná dychová skúška s negatívnym výsledkom. Poverený príslušník oddelenia Železničnej polície PZ **Spišská Nová Ves** začal trestné stíhanie pre prečin usmrtenia," dodala hovorkyňa polície.

Foto: ilustračné

Zdroj - Dnes24.sk

[Späť na obsah](#)

1.34. Nákladný vlak zabil 44-ročnú ženu v kapucni. Mierila k rodinným domom

[teraz.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Regióny]

<http://www.teraz.sk/regiony/v-markusovciach-zrazil-nakladny-vlak/240318-clanok.html>

Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré žena nereagovala. Nato použil rýchločinnú brzdu, ale zrážke už nedokázal zabrániť.

Ilustračné foto. Foto: TASR

Markušovce 26. januára (TASR) – V železničnej stanici Markušovce v okrese **Spišská Nová Ves** dnes ráno krátko pred ôsmou hodinou nákladný vlak zrazil a usmrtil 44-ročnú ženu. Podľa doterajších zistení žena prechádzala cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom, pričom na hlave mala kapucňu. TASR o tom informovala hovorkyňa Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach Jana Mesarová.

"Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré žena nereagovala. Nato použil rýchločinnú brzdu, ale zrážke už nedokázal zabrániť. Žena utrpela zranenia nezlučiteľné so životom," uviedla policajná hovorkyňa. Presnú príčinu smrti určí pitva.

"U rušňovodiča bola vykonaná dychová skúška s negatívnym výsledkom. V tejto súvislosti poverený príslušník oddelenia Železničnej polície Policajného zboru **Spišská Nová Ves** začal trestné stíhanie pre prečin usmrtenia," uzavrela Mesarová.

[Späť na obsah](#)

1.35. Nákladný vlak na Spiši usmrtil 44-ročnú ženu

[webnoviny.sk; 26/01/2017; SITA ; Zaradenie: Svet]

<http://www.webnoviny.sk/svet/clanok/1136326-nakladny-vlak-na-spisi-usmrtil-44-rocnu-zenu/>

Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré však žena nereagovala.

Žena utrpela zranenia nezlučiteľné so životom. Foto: ilustračné, SITA/ŽSR

BRATISLAVA 26. januára (WebNoviny.sk) - Život 44-ročnej ženy vo štvrtok vyhasol pri zrážke s nákladným vlakom v železničnej stanici Markušovce (okr. **Spišská Nová Ves**).

Ako informovala košická policajná hovorkyňa Jana Mesarová, miestna žena prechádzala krátko pred ôsmou hodinou ráno cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom, pričom na hlave mala kapucňu. Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré však nereagovala, napriek použitiu rýchlobrzdy už zrážke nedokázal zabrániť.

Žena utrpela zranenia nezlučiteľné so životom, presnú príčinu smrti určí pitva. U rušňovodiča alkohol nezistili. Polícia už začala trestné stíhanie pre prečin usmrtenia.

[Späť na obsah](#)

1.36. Dráma na Spiši: Na železničnej stanici nákladný vlak zrazil Natašu († 44)

[cas.sk; 26/01/2017; vd, Nový Cas ; Zaradenie: Správy]

<https://www.cas.sk/clanok/503000/drama-na-spisi-na-zeleznicnej-standici-nakladny-vlak-zrazil-zenu/>

Otvoriť galériu

Na železničnej stanici na Spiši nákladný vlak vo štvrtok zrazil Natašu († 44). Ide už o druhú tragédiu na železnici na Slovensku v tomto týždni.

Vo štvrtok krátko pred 8. hodinou na Železničnej stanici v Markušovciach (okres **Spišská Nová Ves**) žena prechádzala cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom. Na hlave mala kapucňu. Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré však žena nereagovala. Napriek použitiu rýchločinnnej brzdy zrážke už nedokázal zabrániť. Pri zrážke Nataša († 44) utrpela zranenia nezlučiteľné so životom.

Polícia začala trestné stíhanie pre usmrtenie - povedala košická krajská policajná hovorkyňa Jana Mésarová.

Tragédia na Kysuciach

V pondelok krátko po 6. hodine na priechode v blízkosti železničnej stanice v Krásne nad Kysucou (okres Čadca) osobný vlak zrazil muža († 30). Príčiny zrážky muža, ktorého telo spod vlaku museli vyslobodzovať, zisťuje polícia.

Foto:

Nákladný vlak zrazil ženu na železničnej stanici na Spiši (ilustračné foto).. Zdroj - ČTK

[Späť na obsah](#)

1.37. RegioJet pridá od 26. februára nový pár vlakov na trasu Praha - Košice

[24hod.sk; 26/01/2017; Teraz.sk, TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

<http://www.24hod.sk/regiojet-prida-od-26-februara-novy-par-vlakov-na-trasu-praha-kosice-cl489927.html>

Na snímke vagóny železničného dopravcu RegioJet, ilustračné foto.

Bratislava 26. januára (TASR) - Súkromný dopravca RegioJet rozšíri od 26. februára počet spojov na trase medzi Prahou a Košicami. K existujúcim dvom párom vlakov na trase tak podľa hovorca spoločnosti Aleša Ondrúja pribudne ďalší pár vlakov.

"Nový spoj Košice – Praha a späť bude mať odchod z Košíc denne o 4.03 h a príchod do Prahy o 12.12 h. V opačnom smere bude tento spoj mať odchod z Prahy o 14.44 h a príchod do Košíc o 22.44 h," vymenoval Ondrúj.

Nový pár vlakov pridá dopravca od pravidelnej úpravy cestovných poriadkov. "Zo strany správcu železničnej infraštruktúry Železníc Slovenskej republiky už bola RegioJetu potvrdená kapacita dopravnej cesty," dodal hovorca.

Na slovenskom území budú mať nové spoje podľa dopravcu zastávky okrem Košíc v Kysaku, **Spišskej Novej Vsi**, Poprade, Liptovskom Mikuláši, Ružomberku, vo Vrútkach, Žiline a Čadci.

Zdroj - Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

[Späť na obsah](#)

1.38. Extraligoví basketbalisti KB Košice začínajú na čele tabuľky SBL zvyšovať svoj náskok

[hlavnespravy.sk; 26/01/2017; HSP/Foto: Karol Szép ; Zaradenie: Z domova]

<http://www.hlavnespravy.sk/extraligovi-basketbalisti-kb-kosice-zacinaju-na-cele-tabulky-sbl-zvysovat-svoj-naskok/890098>

Banská Bystrica 26. januára (HSP/Foto: Karol Szép)

Najvyššia basketbalová súťaž na Slovensku Eurovia SBL mala na programe už 28.kolo základnej časti. Vedúcu pozíciu si naďalej udržujú na čele tabuľky basketbalisti KB Košice, ktorí aj v najbližšom kole môžu svoj náskok ešte zvýšiť, nakoľko ich súperom bude v sobotu 28.januára na domácej palubovke v košickej Angels aréne posledný celok tabuľky MBK SPU Nitra

Basketbalisti MBK Lučenec – nováčik slovenskej Eurovia SBL budú zrejme tuho bojovať o postup do vyradovacej časti play-off, ktorá nasleduje po skončení základnej časti súťaže, pretože majú doposiaľ na svojom konte už desať víťazstiev a zo zadnej pozície sa na nich nebezpečne tlačí dvojica MBK Karlovka Bratislava, ale aj desiata **Spišská Nová Ves**. Na snímke z uplynulého kola Levice – Lučenec (91:77) vidieť v obrannej pozícii brániaceho Branislava Pipíšku (č.20) z Lučenca, ktorý sa snaží zastaviť útočiaceho basketbalistu Levíc Jarvisa Summersa (č.32). Akcii pozorne prizerajú Jeron Pressley (14) prvý zľava, Aaron Rountree (č.3) prvý sprava a uprostred vidieť aj prvého rozhodcu Milana Brziaka z Košíc

Dramatický bol aj záver stretnutia BK Karlovka Bratislava – BK Iskra Svät, kde v závere, keď sa "lámal chlieb" ako sa hovorí v basketbalovom žargóne nečakane a hlavne zbytočne zdramatizovali koncovku rozhodcovia a po dvoch technických chybách udelených basketbalistom hostí zo Svitu tri minúty pred záverečným klaksónom vylúčili z lavičky Svitu aj ich trénera Michala Madzina, ktorý už sledoval záver zápasu z netradičného miesta...

V súboji posledného družstva tabuľky MBK SPU Nitra – BK Inter Bratislava domáci kolektív prekvapujúco držal krok s Interom Bratislava iba v prvej dvadsaťminútovke. Po výmene košov dal tréner Interu Bratislava Oliver Vidin príležitosť ďalším hráčom z lavičky a v závere zápasu už to bola exhibícia žltó-čiernych basketbalistov, ktorí si udržali po tejto výhre druhé miesto tabuľky.

Prehľad výsledkov 28.kola Eurovia SBL :

MBK KARLOVKA BRATISLAVA – BK ISKRA SVIT 91 : 84 (47 : 36)

Body zaznamenali – Karlovka Bratislava : Kožár 22/2, Židzík 16/1, Doležaj 13, Brliť 7, Podhorský 3/1 (Hašan 13/1, Lehman 10/2, Stránsky 5, Bečarík 2) – Iskra Svit : Šoutvin 34/1, Gonzales 15/3, Fleming 12, Jankovič 11/1, Bachan 7/2 (Findura 3/1, Belavý 2, Sarna 0). Faulty: 20 – 24, trestné hody: 30/24 – 20/14, trojky: 21/7 – 24/8, 5 osobných chýb: Stránsky (Karlovka). Rozhodovali : Šarišský, Fontányi, Hudec.

MBK RIEKER COM THERM KOMÁRNO – KB KOŠICE 70 : 72 (40 : 43)

Body zaznamenali : MBK Komárno : Langston 17, Bilič 10/2, Vido 6/1, Halada 4/1, Cobb 3/1 (Bojanovský 12, Djordjevič 10/1, Tomič 8) – KB Košice : Žiak 20/4, Matovič 16/1, Baťka 16, White 9, Pilčevič 7/1 (Lee 2, N.Nikolič 2, Ivelja 0). Faulty: 19 – 20, trestné hody: 18/12 – 14/10, trojky: 25/6 – 23/6, 5 osobných chýb: Matovič (Košice). Rozhodovali: Ženiš, Lamoš, Margala.

BK 04 AC LB **SPIŠSKÁ NOVÁ VES** – MBK HANDLOVÁ 78 : 87 (35 : 49)

Body zaznamenali – **Spišská Nová Ves** : Henry 21/1, Antoni 16/1, Juriček 13/1, Šolevič 6, Krajňák 3/1 (Lenárt 10/3, M. Majerčák 9/2, Osvald 0) – MBK Handlová : Sedmák 26/3, Nenad Milošević 19, Stria 17/4, Gudžič 4, Despotovič 2 (Zejak 11/1, Božovič 8, Haviar 0, Stamenkovič 0). 5 osobných chýb: M.Majerčák (Sp.Nová Ves) – Stria, Božovič (obaja Handlová). Faulty: 22 – 27, trestné hody: 26/15 – 24/19, trojky: 27/9 – 27/8. Rozhodovali: Karniš, Kovalčík, Životský.

MBK SPU NITRA – BK INTER BRATISLAVA 65 : 91 (45 : 48)

Body zaznamenali – MBK SPU Nitra : P.Pipiška 15/1, Jurjevič 15, Ostojič 11, Samek 9/2, Novysedlák 6 (Rhymes 9/1, Kysela , Skubeň 0) – BK Inter Bratislava : Bilík 20/4, Ondruš 14/3, Vlahovič 14/4, Nuhanovič 4, Páleník 0 (Radukič 15/2, Kinney 9/1, Hoferica 7, Kozlík 5/1). Faulty: 19 – 20, trestné hody: 16/9 – 13/9, trojky: 13/4 – 36/16. Rozhodovali: Igor Pipiška, Matejčík, Turček.

BK LEVICKÍ PATRIOTI LEVICE – MBK LUČENEC 91 : 77 (45 : 42)

Body zaznamenali – Levice: Nofflet 17/1, Djurič 15/2, Josipovič 14, Summers 7, Musil 4 (Djokič 14/1, Krajčovič 13/1, Vojtek 5/1, Ammons 2) – MBK Lučenec : Blagojevič 16/1, Rountree 14/1, Pressley 12, B.Pipiška 10/2, Davis 10/1 (Storey 13, Zorvan 2, Rendla 0). Faulty: 26 – 24, trestné hody: 22/15 – 28/20, trojky: 15/6 – 21/5. Rozhodovali: Brziak, Bartoš, P.Gacík.

Poradie po 28.kole:

KB Košice 48 bodov (22 výhier/ 4 prehry), 2. Inter Bratislava 46 bodov (20/6), 3. BK Levickí Patrioti Levice 43 bodov (18/7), 4. BC Prievdza 40 bodov (17/6), 5. MBK Handlová 39 bodov (13/13), 6. BK Iskra Svät 38 bodov (12/14), 7. MBK Rieker Com Therm Komárno 36 bodov (12/12), 8. MBK Lučenec 34 bodov (10/14), 9. MBK Karlovka Bratislava 33 bodov (8/17), 10. BK 04 AC LB **Spišská Nová Ves** 30 bodov (4/22), 11. MBK SPU Nitra 27 bodov (2/23).

Jozef Cvajniga

[Späť na obsah](#)

1.39. RegioJet pridá od 26. februára nový pár vlakov na trasu Praha - Košice

[dobrenoviny.sk; 26/01/2017; TASR]

<http://www.dobrenoviny.sk/c/91898/regiojet-prida-od-26-februara-novy-par-vlakov-na-trasu-praha-kosice>

K existujúcim dvom párom vlakov na trase tak podľa hovorca spoločnosti Aleša Ondrúja pribudne ďalší pár vlakov.

Na snímke vagóny železničného dopravcu RegioJet, ilustračné foto. — Foto: TASR/Štefan Puškáš

Bratislava 26. januára (TASR) - Súkromný dopravca RegioJet rozšíri od 26. februára počet spojov na trase medzi Prahou a Košicami. K existujúcim dvom párom vlakov na trase tak podľa hovorca spoločnosti Aleša Ondrúja pribudne ďalší pár vlakov.

"Nový spoj Košice – Praha a späť bude mať odchod z Košíc denne o 4.03 h a príchod do Prahy o 12.12 h. V opačnom smere bude tento spoj mať odchod z Prahy o 14.44 h a príchod do Košíc o 22.44 h," vymenoval Ondrúj.

Nový pár vlakov pridá dopravca od pravidelnej úpravy cestovných poriadkov. "Zo strany správcu železničnej infraštruktúry Železníc Slovenskej republiky už bola RegioJetu potvrdená kapacita dopravnej cesty," dodal hovorca.

Na slovenskom území budú mať nové spoje podľa dopravcu zastávky okrem Košíc v Kysaku, **Spišskej Novej Vsi**, Poprade, Liptovskom Mikuláši, Ružomberku, vo Vrútkach, Žiline a Čadci.

x

[Späť na obsah](#)

1.40. RegioJet rozšíri vlakové spojenie medzi Prahou a Košicami

[pravda.sk; 26/01/2017; SITA ; Zaradenie: Spravodajstvo]

http://spravy.pravda.sk/ekonomika/clanok/417978-regiojet-rozsiri-vlakove-spojenie-medzi-prahou-a-kosicami/?utm_source=pravda&utm_medium=rss&utm_campaign=rss

Súkromný dopravca RegioJet zvýši počet vlakových spojov na trase medzi Prahou a Košicami.

K dvom terajším párom vlakov denne pridá od prvej zmeny cestovných poriadkov 26. februára tretí spoj. Ako spoločnosť vo štvrtok informovala, k dennému a nočnému vlaku pribudne ďalší, ktorý bude z Košíc vychádzať v skorých ranných hodinách a do Prahy príde na obed. V opačnom smere bude vlak vypravený z Prahy poobede, pričom do Košíc bude mať príchod krátko pred 23. hodinou. Železnice Slovenskej republiky pre RegioJet už potvrdili kapacitu dopravnej cesty.

"Na slovenskom území budú mať nové spoje na trati Košice – Praha a späť zastávky okrem Košíc v Kysaku, **Spišskej Novej Vsi**, Poprade, Liptovskom Mikuláši, Ružomberku, vo Vrútkach, Žiline a Čadci," uviedol hovorca RegioJet-u Aleš Ondrůj. RegioJet aj po odchode vlakov z trasy Bratislava – Košice tak zachová vnútroštátne vlakové spojenie, napríklad medzi Žilinou a Košicami, trikrát denne v každom smere.

"RegioJet je najväčším železničným dopravcom na trase Košice – Praha a späť. Aktuálne svojimi vlakmi, ktoré premávajú so ziskom výhradne na komerčné riziko bez akéhokoľvek príspevku štátu, prepravuje denne na tejto trase dvetisíc až dvetisícpäťsto cestujúcich," dodal Ondrůj.

[Späť na obsah](#)

1.41. RegioJet rozšíri vlakové spojenie medzi Prahou a Košicami

[webnoviny.sk; 26/01/2017; SITA ; Zaradenie: Ekonomika]

<http://www.webnoviny.sk/ekonomika/clanok/1136251-regiojet-rozsiri-vlakove-spojenie-medzi-prahou-a-kosicami/>

Spoločnosť RegioJet k dvom terajším párom vlakov denne medzi Prahou a Košicami pridá od prvej zmeny cestovných poriadkov 26. februára tretí spoj.

Foto: facebook.com/regiojetslovensko

BRATISLAVA 26. januára (WebNoviny.sk) - Súkromný dopravca RegioJet zvýši počet vlakových spojov na trase medzi Prahou a Košicami. K dvom terajším párom vlakov denne pridá od prvej zmeny cestovných poriadkov 26. februára tretí spoj.

Ako spoločnosť vo štvrtok informovala, k dennému a nočnému vlaku pribudne ďalší, ktorý bude z Košíc vychádzať v skorých ranných hodinách a do Prahy príde na obed. V opačnom smere bude vlak vypravený z Prahy poobede, pričom do Košíc bude mať príchod krátko pred 23. hodinou. Železnice Slovenskej republiky pre RegioJet už potvrdili kapacitu dopravnej cesty.

"Na slovenskom území budú mať nové spoje na trati Košice - Praha a späť zastávky okrem Košíc v Kysaku, **Spišskej Novej Vsi**, Poprade, Liptovskom Mikuláši, Ružomberku, vo Vrútkach, Žiline a Čadci," uviedol hovorca RegioJet-u Aleš

Ondrůj. RegioJet aj po odchode vlakov z trasy Bratislava - Košice tak zachová vnútroštátne vlakové spojenie, napríklad medzi Žilinou a Košicami, trikrát denne v každom smere.

"RegioJet je najväčším železničným dopravcom na trase Košice - Praha a späť. Aktuálne svojimi vlakmi, ktoré premávajú so ziskom výhradne na komerčné riziko bez akéhokoľvek príspevku štátu, prepravuje denne na tejto trase dvetisíc až dvetisícpäťsto cestujúcich," dodal Ondrůj.

[Späť na obsah](#)

1.42. RegioJet pridá od 26. februára nový pár vlakov na trasu Praha - Košice

[teraz.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Ekonomika]

<http://www.teraz.sk/ekonomika/regiojet-prida-od-26-februara-novy-p/240301-clanok.html>

K existujúcim dvom párom vlakov na trase tak podľa hovorcu spoločnosti Aleša Ondrůja pribudne ďalší pár vlakov.

Na snímke vagóny železničného dopravcu RegioJet, ilustračné foto. Foto: TASR/Štefan Puškáš

Bratislava 26. januára (TASR) - Súkromný dopravca RegioJet rozšíri od 26. februára počet spojov na trase medzi Prahou a Košicami. K existujúcim dvom párom vlakov na trase tak podľa hovorcu spoločnosti Aleša Ondrůja pribudne ďalší pár vlakov.

"Nový spoj Košice – Praha a späť bude mať odchod z Košíc denne o 4.03 h a príchod do Prahy o 12.12 h. V opačnom smere bude tento spoj mať odchod z Prahy o 14.44 h a príchod do Košíc o 22.44 h," vymenoval Ondrůj.

Nový pár vlakov pridá dopravca od pravidelnej úpravy cestovných poriadkov. "Zo strany správcu železničnej infraštruktúry Železníc Slovenskej republiky už bola RegioJetu potvrdená kapacita dopravnej cesty," dodal hovorca.

Na slovenskom území budú mať nové spoje podľa dopravcu zastávky okrem Košíc v Kysaku, **Spišskej Novej Vsi**, Poprade, Liptovskom Mikuláši, Ružomberku, vo Vrútkach, Žiline a Čadci.

[Späť na obsah](#)

1.43. Informačný seminár o Výzve na predkladanie projektových zámerov na budovanie a zlepšenie technického vybavenia jazykových učební, školských knižníc, odborných učební rôzneho druhu v základných školách (IROP-PO2-SC222-PZ-2016-2)

[vucke.sk; 26/01/2017; Archív KSK]

<https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/regionalny-rozvoj/informacno-poradenske-centrum-esif/aktuality/informacny-seminar-vyzve-predkladanie-projektovych-zamerov-budovanie-zlepsenie-technickeho-vybavenia-jazykovych-ucebn.html>

Informačno-poradenské centrum KSK pre EŠIF v spolupráci so Sprostredkovateľským orgánom pre IROP, Košický samosprávny kraj organizujú Informačné semináre o Výzve na predkladanie projektových zámerov na budovanie a zlepšenie technického vybavenia jazykových učební, školských knižníc, odborných učební rôzneho druhu v základných školách (IROP-PO2-SC222-PZ-2016-2)

Semináre sa uskutočnia v nasledujúcich termínoch :

1.2.2017	Košice, Verejná knižnica Jána Bocatia, Hviezdoslavova 5
7.2.2017	Spišská Nová Ves , Mestský úrad, Štefánikovo námestie 1, Veľká zasadačka
8.2.2017	Michalovce, Mestské kultúrne stredisko, Nám. Osloboditeľov 25, Veľká sála

Organizátori: Informačno-poradenské centrum KSK pre EŠIF a Sprostredkovateľský orgán pre IROP, Košický samosprávny kraj

Program informačných seminárov:

9:30 10:00	– Registrácia účastníkov
10:00 10:15	– Privítanie a predstavenie programu Informačno-poradenského centra KSK pre EŠIF – IPC KSK
10:15 10:45	– Prezentácia výzvy k predkladaniu projektových zámerov na zlepšenie vybavenia základných škôl - SO pre IROP KSK/ SO pre IROP KE
10:45 11:00	– Príprava formulára projektového zámeru, opis projektu, zoznam povinných príloh - SO pre IROP KSK
11:00 11:30	– Prestávka na kávu
11:30 11:45	– Prezentácia ďalších výziev zameraných na podporu základných škôl - napr. OPLZ-PO1/2016/DOP/1.1.1-01 - V základnej škole úspešnejší - IPC KSK
11:45 12:00	– Záverečná diskusia

Na informačný seminár je potrebné sa prihlásiť na tomto odkaze.

Autor/zdroj: Archív KSK

Zverejnil: Mgr. Ing. Kamil Kubík

Vytvorené: 26.01.2017 06:00

Upravené: 26.01.2017 12:06

[Späť na obsah](#)

1.44. Az állami vasúttársaság négy pár Intercity-vonatot indít a Pozsony – Kassa útvonalon

[parameter.sk; 26/01/2017; Redakcia ; Zaradenie: Paraméter]

<http://parameter.sk/az-allami-vasuttarsasag-negy-par-intercity-vonatot-indit-pozsony-kassa-utvonalon>

A Szlovák Vasúttársaság február 1-től a Pozsony – Kassa vonalon négy pár Intercity-vonatot fog indítani. Így igyekszik megtölteni azt az űrt állami dotációk nélkül, amit a Regiojet távozása okoz majd ezen a vasútvonalon. A Regiojet szerelvényei január 31-ig közlekednek a főváros és Kassa között.

Az állami vasúttársaság képviselői csütörtökön arról tájékoztatták a nyilvánosságot, hogy 3 pár Intercity-vonat tizenkét állomáson áll meg majd, beleértve az indulási-és célállomást, úgy ahogy ezt a Regiojet szerelvényei tették. Az út minimum 5 óra 11 percre, maximum 5 óra 17 percre tart majd.

Ezek a vonatok Pozsonyon és Kassán kívül megállnak Nagyszombatban, Trencsénben, Zsolnán, Vrútkyban, Ružomberokban (Rózsahegy), Liptószentmiklóson (Liptovský Mikuláš), Štrbában, Poprád – Tátrában, Iglón (**Spišská Nová Ves**) és Kysakban. A negyedik Intercity-szerelvényt gyorsabb lesz az út, 4 óra 42 percre tart majd, s megáll az eddigi hat állomáson Nagyszombatban, Zsolnán, Poprád – Tátrában és Kysakban.

"A Regiojet döntése miatt gyorsan kellett cselekednünk, s be kellett biztosítanunk tízezer utas zavartalan közlekedését. Ez azt jelenti, hogy bevetettük az Intercity-vonatokat. Az új szerelvényeket naponta figyelni fogjuk, hogy hogyan teljesítenek, s júniusban, a járatok időpontjának változtatásakor döntünk újabb lépésekről" – nyilatkozta Patrik Horný, a Szlovák Vasúttársaság gazdasági osztályának igazgatója és elnökségének alelnöke.

Pozsonyból Kassára a vonatjegyek árai továbbra is 15,90 eurótól kezdődnek. Minden egyes vasúti kocsiban lesz éttermi fülke, és külön fülkét használhatnak a gyerekek és mozgáskorlátozottak. A vonatokon ingyenes lesz a WiFi-használat és a konnektorok is az utasok rendelkezésére állnak.

noviny.sk/para

[Späť na obsah](#)

1.45. ZSSK nahradí RegioJet. Lístky na vlak sa budú dať kúpiť aj cez mobilnú aplikáciu, najneskôr v júni

[touchit.sk; 26/01/2017; Roman Kadlec ; Zaradenie: Prehľad]

<https://touchit.sk/zssk-nahradi-regiojet-listky-na-vlak-sa-budu-dat-kupit-aj-cez-mobilnu-aplikaciju-najneskor-v-juni/95249>

Národný dopravca ZSSK priznal nedostatky, chce zlepšiť nakupovanie lístkov.

ZSSK v polovici januára vyhlásila, že zrýchlila a zjednodušila nakupovanie lístkov cez internet. Mobilná verzia stránky slovair.sk však zaostáva a nakupovanie cez mobilnú aplikáciu je stále v plienkach. Dostupná aplikácia nebola takmer rok aktualizovaná a funguje iba v rámci pilotnej prevádzky na niektorých tratiach.

Toto by sa však malo podľa podpredsedu predstavenstva a riaditeľa úseku ekonomiky, Patrika Horného, zmeniť. Horný tvrdí, že najneskôr v júni by mala byť dostupná mobilná aplikácia, ktorá umožní pohodlné nakupovanie cestovných lístkov aj s využitím kreditného konta. Pôvodne mala byť k dispozícii už v marci, avšak kvôli komplexnosti IT systému národného dopravcu sa jej vydanie posunulo na apríl – jún. Aplikácia ponúkne najskôr základné funkcie, dopravca ich chce časom postupne rozširovať a dopĺňať.

Aplikácia by tak neskôr mala ponúknuť aj upozornenia v reálnom čase na meškajúce vlaky, prípadne dynamicky upraví objednávku taxíka, aby vodič nemusel zbytočne čakať na stanici. ZSSK takisto pracuje na projektoch, ktoré majú zjednodušiť vracanie a stornovanie lístkov. Pripomeňme, že dopravca začal vybavovať niektoré svoje vlaky aj kvalitnejším pripojením do Wi-Fi siete.

Tlačová konferencia v sídle národného dopravcu ZSSK bola venovaná nahrádzaniu vlakov spoločnosti RegioJet

Nahradí odchádzajúce vlaky spoločnosti RegioJet

Národný dopravca sa do týchto projektov púšťa aj v súvislosti s odchodom spoločnosti RegioJet, ktorá v niektorých smeroch ponúkla lepšiu úroveň cestovania a kupovania cestovných lístkov. ZSSK takisto nahradí odchádzajúce vlaky, spoločnosť to oznámila dnes na tlačovej konferencii. Vlaky InterCity budú naďalej premávať bez štátnych dotácií. Cestovné z hlavného mesta do metropoly východu zostáva nezmenené, začína sa od 15,90 E.

Cestovný poriadok vlakov InterCity od 1. februára 2016:

- odchody z Bratislavy do Košíc: 5:33, 11:33, 15:47*, 17:33

- odchody z Košíc do Bratislavy: 5:16, 7:31* (v nedeľu 9:31*), 11:16, 17:16

- zastávky: Bratislava hl. st., Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice.

*InterCity (BA-KE 4:42) je expresné spojenie s odchodom o 15:47 z Bratislavy a o 7:31 (v nedeľu 9:31) z Košíc, ktoré bude stáť len v Bratislave, Trnave, Žiline, Poprade-Tatry, Kysaku a v Košiciach s jazdným časom 4 hodiny 42 minút

Kompletný cestovný poriadok nájdete na webe slovakrail.sk.

Zdroj - ZSSK

Značky: aplikácie vlaky ŽSSK

[Späť na obsah](#)

1.46. RegioJet rozšíri od konca februára počet vlakových spojov Košice – Praha a späť

[touchit.sk; 26/01/2017; redakcia touchIT ; Zaradenie: Novinky]

<https://touchit.sk/regiojet-rozsiri-od-konca-februara-pocet-vlakovych-spojov-košice-praha-a-spat/95282>

Od zmeny cestovných poriadkov k 26. februáru rozšíri RegioJet počet spojov na trase Košice – Praha a späť. K existujúcim dvom spojom RegioJet v každom smere pribudne tretí spoj. Po novom sa tam k jednému dennému a jednému nočnému vlaku pridá aj spoj, ktorý bude z Košíc vychádzať v skorých ranných hodinách a do Prahy príde na obed.

V opačnom smere bude vypravený z Prahy poobede, pričom do Košíc bude mať príchod krátko pred 23. hodinou v noci. Zo strany správcu železničnej infraštruktúry ŽSR už bola RegioJetu potvrdená kapacita dopravnej cesty.

Nový spoj Košice – Praha a späť bude mať odchod z Košíc denne o 4.03 a príchod do Prahy hl. n. o 12.12 hod. V opačnom smere bude tento spoj mať odchod z Prahy hl. n. o 14.44 a príchod do Košíc o 22.44 hod.

Na slovenskom území budú mať nové spoje Košice – Praha a späť zastávky okrem Košíc v Kysaku, **Spišskej Novej Vsi**, Poprade, Liptovskom Mikuláši, Ružomberku, Vrútkach, Žiline a Čadci. Aj po odchode dopravcu RegioJet z trasy Bratislava – Košice tak ostane zachované vnútroštátne spojenie napríklad medzi Žilinou a Košicami vlakmi RegioJet 3× denne v každom smere.

RegioJet je najväčším železničným dopravcom na trase Košice – Praha a späť. Aktuálne svojimi vlakmi, ktoré premávajú so ziskom výhradne na komerčné riziko bez akéhokoľvek príspevku štátu prepravuje denne na tejto trase 2000 – 2500 cestujúcich.

Ceny za cestovný lístok na trase Košice – Praha sa začínajú na úrovni 10 eur a cestujúci majú v tejto cene zahrnutý všetok servis vrátane balenej vody, kávy zadarmo v neobmedzenom množstve počas celej jazdy, pripojenie k vysokorýchlostnému Wi-Fi internetu a dennú tlač. Okrem cestovného lístka je vždy súčasťou aj miestenka a ďalšie služby.

Vo vlakoch sú radené aj vozne Astra s individuálnymi obrazovkami v sedadlách s ponukou filmov, hudby a ďalšieho obsahu. Najmenší cestujúci môžu počas jazdy využiť aj detskú herňu s ponukou filmov, ako je Krtko a pod. V nočnom vlaku sú radené aj spacie vozne. K vlakom sú zavedené aj spoje nadväznej autobusovej dopravy v smere Prešov, Bardejov, Svidník, Humenné, Vranov nad Topľou, Michalovce atď.

Súhrnný prehľad odchodov a príchodov vlakov RegioJet na trase Košice – Praha a späť

Košice odchody: 4.03 8.00 21.22

Praha hl. n. príchody: 12.22 16.12 5.58

Praha hl. n. odchody: 7.44 14.44 21.44

Pozrite si aj:

Značky: vlak Wi-Fi Wi-Fi vo vlaku

[Späť na obsah](#)

1.47. Náhradou za RegioJet budú tri páry nových IC vlakov, jeden sa zruší

[bratislava.dnes24.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Bratislava]

<http://bratislava.dnes24.sk/nahradou-za-regiojet-budu-tri-pary-novych-ic-vlakov-jeden-sa-zrusi-261532>

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) pridá od februára tri páry nových InterCity (IC) vlakov. Jeden pár, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší.

Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet. Nové spoje majú byť náhradou za odchádzajúceho súkromného dopravcu.

Štátny dopravca pritom už teraz avizuje, že nasledujúce mesiace bude tieto spoje vyhodnocovať a pri júnovej úprave cestovného poriadku nevylučuje redukcii týchto vlakov.

"K redukcii pravdepodobne príde, keď nebude dostatok cestujúcich, tak tam nebudú toľké IC vlaky," uviedol na dnešnej tlačovej konferencii v Bratislave riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný.

Odkiaľ a kam?

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu.

Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak.

Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút. Z Bratislavy tak pôjdu tri nové spoje o 5.33 h, 11.33 h a 17.33 h. Naopak, v opačnom smere z Košíc budú vyrážať o 5.16 h, 11.16 h a 17.16 h.

Mínus jeden

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stáť budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 7.31 h.

Doteraz vypravuje dopravca dva páry takýchto expresných spojov, ale jeden od 1. februára zruší. Prestane premávať pár vlakov, z ktorých jeden vyrážal o 9.47 h z Bratislavy a v opačnom smere išiel o 15.31 h Košíc. "Náš plán bol mať dve rýchle spojenia, a jedno musíme teraz opustiť," konštatoval Horný.

IC vlaky vypravuje ZSSK bez dotácie od štátu. Spoločnosť by chcela produkt dostať po čase do kladných čísiel. Pri pôvodnom modeli bez pridáných nových spojov dopravca odhadoval, že v prvom roku IC vlaky vytvoria stratu približne jeden milión eur.

Aktuálne dopravca hovorí o sume približne 3 milióny eur za prvý rok. Po prehodnotení a nastavení tohto produktu by dopravca chcel dostať IC vlaky do troch až štyroch rokov do zisku.

Ilustračné foto, TASR

Prečítajte si aj

Zdroj - TASR

[Späť na obsah](#)

1.48. Náhradou za RegioJet budú tri páry nových IC vlakov, jeden sa zruší

[moravce.dnes24.sk; 26/01/2017; TASR ; Zariadenie: Moravce]

<http://moravce.dnes24.sk/nahradou-za-regiojet-budu-tri-pary-novych-ic-vlakov-jeden-sa-zrusi-261532>

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) pridá od februára tri páry nových InterCity (IC) vlakov. Jeden pár, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší.

Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet. Nové spoje majú byť náhradou za odchádzajúceho súkromného dopravcu.

Štátny dopravca pritom už teraz avizuje, že nasledujúce mesiace bude tieto spoje vyhodnocovať a pri júrovej úprave cestovného poriadku nevyklučuje redukciu týchto vlakov.

"K redukcii pravdepodobne príde, keď nebude dostatok cestujúcich, tak tam nebudú toľké IC vlaky," uviedol na dnešnej tlačovej konferencii v Bratislave riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný.

Odkiaľ a kam?

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu.

Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak.

Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút. Z Bratislavy tak pôjdu tri nové spoje o 5.33 h, 11.33 h a 17.33 h. Naopak, v opačnom smere z Košíc budú vyrážať o 5.16 h, 11.16 h a 17.16 h.

Mínus jeden

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stáť budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 7.31 h.

Doteraz vypravuje dopravca dva páry takýchto expresných spojov, ale jeden od 1. februára zruší. Prestane premávať pár vlakov, z ktorých jeden vyrážal o 9.47 h z Bratislavy a v opačnom smere išiel o 15.31 h Košíc. "Náš plán bol mať dve rýchle spojenia, a jedno musíme teraz opustiť," konštatoval Horný.

IC vlaky vypravuje ZSSK bez dotácie od štátu. Spoločnosť by chcela produkt dostať po čase do kladných čísiel. Pri pôvodnom modeli bez pridaných nových spojov dopravca odhadoval, že v prvom roku IC vlaky vytvoria stratu približne jeden milión eur.

Aktuálne dopravca hovorí o sume približne 3 milióny eur za prvý rok. Po prehodnotení a nastavení tohto produktu by dopravca chcel dostať IC vlaky do troch až štyroch rokov do zisku.

Ilustračné foto, TASR

Prečítajte si aj

Zdroj - TASR

[Späť na obsah](#)

1.49. Štátne železnice nahradia RegioJet, IC vlakov bude viac

[webnoviny.sk; 26/01/2017; SITA ; Zaradenie: Ekonomika]

<http://www.webnoviny.sk/ekonomika/clanok/1136231-statne-zeleznice-nahradia-regiojet-ic-vlakov-bude-viac/>

dnes 17:16

Na hlavnej domácej železničnej trati medzi Bratislavou a Košicami budú od 1. februára premávať štyri páry InterCity vlakov Železničnej spoločnosti Slovensko.

Tri páry nových IC vlakov budú zastavovať v dvanástich staniciach. Foto: archívne, SITA/Marko Erd

BRATISLAVA 26. januára (WebNoviny.sk) - Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK) bude na trati medzi Bratislavou a Košicami od 1. februára prevádzkovať štyri páry InterCity (IC) vlakov. Posilní tak komerčnú prepravu vlakov bez štátnych dotácií po odchode súkromného dopravcu RegioJet, ten medzi západom a východom Slovenska prestane premávať 31. januára.

Ako zástupcovia štátnej spoločnosti vo štvrtok informovali, tri páry nových IC vlakov budú zastavovať v dvanástich staniciach, vrátane východiskovej a cieľovej, kde doteraz stáli aj konkurenčné žlté vlaky. Cesta im bude trvať 5 hodín 11 minút, resp. 5 hodín 17 minút. Tieto vlaky budú okrem Bratislavy a Košíc zastavovať v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad - Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak.

Štvrtý pár IC vlakov zostáva ako expresné spojenie s trvaním cesty 4 hodiny 42 minút a bude stáť na doterajších šiestich staniciach, popri východiskovej a cieľovej Trnava, Žilina, Poprad - Tatry a Kysak.

Cestovné z Bratislavy do Košíc zostáva nezmenené

"Náhle rozhodnutie súkromného dopravcu nás postavilo pred úlohu vo veľmi krátkom čase zabezpečiť spojenie desaťtisíc cestujúcich. Znamená to zásah do ekonomického modelu IC vlakov. Nové komerčné vlaky budeme denne

monitorovať, vyhodnocovať ich efektívnosť a do druhej zmeny cestovného poriadku v júni tohto roka rozhodneme o ďalšom postupe," informoval podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný.

Cestovné v IC vlakoch z Bratislavy do Košíc zostáva nezmenené, začína sa od 15,90 eura. Cestujúci budú môcť v týchto vlakoch naďalej využívať služby od ich opätovného zavedenia. V každom IC vlaku bude reštauračný vozeň a vozeň s kupé pre deti a imobilných cestujúcich. V celom vlaku bude k dispozícii bezplatné WiFi a elektrické zásuvky.

Situácia sa musela radikálne zmeniť

Situácia po ohlásenom odchode vlakov RegioJet z trate Bratislava - Košice sa podľa národného prepravcu radikálne zmenila a musel na to reagovať. "Náš konkurent sa zo dňa na deň rozhodol odísť a prekvapil nás svojim rozhodnutím. Nie je jednoduché postaviť nový model (IC vlakov) za pár týždňov," povedal Horný. ZSSK bola podľa neho pripravená ísť do súboja s konkurentom na uvedenej trase, aby po určitom čase dosiahla zisk. "Chceme tieto rýchle spoje medzi západom a východom tak, aby boli v dohľadnom čase v zisku, alebo v tzv. čiernych číslach," dodal.

Cestovné v IC vlakoch z Bratislavy do Košíc zostáva nezmenené, začína sa od 15,90 eura. Cestujúci budú môcť v týchto vlakoch naďalej využívať služby od ich opätovného zavedenia. V každom IC vlaku bude reštauračný vozeň a vozeň s kupé pre deti a imobilných cestujúcich. V celom vlaku bude k dispozícii bezplatné WiFi a elektrické zásuvky.

Všetky štyri páry IC vlakov odvezú na zrekonštruovaných častiach trasy cestujúcich maximálnou možnou rýchlosťou 160 kilometrov za hodinu. Nie každé nové vlakové spojenie kopíruje cestovný poriadok súkromného dopravcu.

ZSSK chce vyrovnané hospodárenie IC vlakov

"Tam, kde nám súkromný dopravca neumožnil trasu, sme boli nútení hľadať inú časovú polohu," uviedol člen predstavenstva a riaditeľ úseku obchodu ZSSK Karol Martinček. "Pokiaľ ide o rýchlosť, ešte tento rok sa chceme dostať s najrýchlejším spojením na trase Bratislava - Košice na čas 4:30. Veríme, že takáto rýchlosť najbezpečnejšej a najekologickejšej formy dopravy pomôže cestujúcim v autobusoch a autách vyskúšať aj naše služby," dodal.

ZSSK chce naďalej dosiahnuť vyrovnané hospodárenie IC vlakov v treťom roku ich prevádzky Pôvodne plánovala, že v prvom roku vykáže pri nich stratu 1 mil. eur, no po zmene situácie a náhrade vlakov RegioJet-u by mala strata v tomto roku dosiahnuť zhruba 3 mil. eur. Po vyhodnotení prevádzky IC vlakov pripúšťa štátny dopravca ich redukciu v závislosti od dopytu cestujúcich. Spoločnosť má zámer dosiahnuť do roku 2020 celkovo vyrovnaný hospodársky výsledok.

Štátne IC vlaky boli obnovené na základe rozhodnutia vlády a ministerstva dopravy a výstavby 11. decembra minulého roku. V súčasnosti spájajú Bratislavu a Košice dva páry týchto vlakov a ich obsadenosť zatiaľ predstavuje priemerne 64 %.

Štátne vlaky sú budú vykrádať cestujúcich

Vytlačenie RegioJetu z koľají medzi Košicami a Bratislavou podľa strany Sloboda a Solidarita (SaS) ukázalo verejnosti, ako katastrofálne vyzerá podnikanie štátnych podnikov pod vedením politikov v reálnej praxi. Liberáli tvrdia, že predseda parlamentu a predseda SNS Andrej Danko požiadavku na obnovenie stratových štátnych IC vlakov sformuloval na počudovanie zrozumiteľne a táto volebná priorita SNS je v zjavnom rozpore s požiadavkou verejnosti na rýchle a kvalitné cestovanie.

"Štátna Železničná spoločnosť Slovensko je v pozícii hasiča nedomyslených rozhodnutí predsedu parlamentu. Zodpovednosť za ne nesú aj zvyšné vládne strany, a to, Smer-SD a osobitne Most-Híd, ktorý nominoval ministra dopravy. ZSSK musí narychlo improvizovať, aby nahradila chýbajúcu prepravnú kapacitu, ktorú predstavovali žlté vlaky RegioJetu," uviedol poslanec Národnej rady SR za SaS a tímlíder strany pre dopravu Miroslav Ivan.

Ako dodal, z aktuálnych informácií manažérov štátnej firmy vyplýva, že ZSSK bude novými pomalšími IC vlakmi konkurovať vlastným rýchlikom, ktoré sú dotované štátom a premávajú na rovnakej trase. "Rýchliky a IC vlaky ZSSK si tak budú vykrádať navzájom cestujúcich. Strata IC vlakov sa prehĺbi z jedného na tri milióny eur ročne a tento Dankov populistický rozmar zaplatíme my všetci," upozornil Ivan. Rovnako ako vlaky zadarmo, ktoré však stoja verejné financie, teda daňových poplatníkov, vyše 14 miliónov eur ročne.

[Späť na obsah](#)

1.50. Chuntiči

[pravda.sk; 26/01/2017; Ľubo Dobrovoda spisovateľ; Zaradenie: Názory]

http://nazory.pravda.sk/analyzy-a-postrehy/clanok/417909-chuntici/?utm_source=pravda&utm_medium=rss&utm_campaign=rss

Bol som bigoš poľný, vzduchom chladený, hovnom živý. Partia lampasákov v bojových útvaroch mi veľmi rýchlo vygumovala idylické televízne spomienky na plukovníka Stierlitzu, sturmbannführera Klosa i kapitána Dabača.

Zbohom Janek, Gustlik, Grigorij, Olgierd, zbohom Šarik zo seriálu o štyroch tankistoch a psovi z doby, v ktorej sme boli všetci tankisti. Síce bez tanku, ale s levími srdcami bez bázne a hany.

Realita mojej vojny o dvanásť rokov neskôr, to boli vypatlaní opilci s krvavými očami, mumľajúci si medzi sebou akousi zvláštnou rusko-česko-slovenskou rečou-nerečou chrapľavo revúci na nás protichodné rozkazy. Ihrisku hovorili gorodok a väznici ťurma. Raz keď jeden major povedal psovi sabáka, normálne som sa zhrozil "kam sem to vlez". Do Domažlic, na bigošárnu, ty vole!

Najhoršie bolo, že dôstojníci stále všetkých nútili, aby sa stali vojakmi z povolania, že budú byty aj prachy. Pravda je, že až na pár skutočne retardovaných jedincov, ktorí boli proti svojej vôli vrátení do civilu, vojnu nechcel podpísať nikto. Nakoniec musel odísť s papiermi na hlavu aj posledný potenciálny dôstojník Imro Bogár. Bojoval statočne – najprv sa

skryl v pivnici a potom, keď ho našli a vystrojili na poslednú vojenskú cestu, utiekol za veliteľom útvaru a plačúc ho prosil, aby mohol strieľať, reval: "Nechcem domov, ser...m na svoje decká, načo sú mi, ja som vojak, obranár!"

Veliteľ bol úplne dojatý, normálne Imiho objal, keby bolo na ňom, povýšil by ho na lampasáka a nechal si ho na furt, ale nemohol. Imimu prideliť vojenskú eskortu, ktorá ho viezla do **Spišskej Novej Vsi**. Tam na nich čakala partička z osady, ktorá eskortu dobila tak, že sa chalani vrátili zo špitála o tri týždne. Imro totiž v krčme zareval: "Kvôli týmto kur...m nejsom soudruh veriteľ!" To ešte ako-tak ukecali a vysvetlili, dostali iba pár faciek, pre normálnych ľudí čas zmiznúť, lenže tí traja čatári, snaživí blbci, chceli podľa rozkazu vziať Imrovi to posledné, čo mu zostalo, milovanú uniformu, a to bolo teda moc.

Nakoniec ostali ležať dokopaní na peróne a Imro im ešte ako generalissimus postfhal epolety a ich čatárske frčky si napichal na svoje výložky. Na každej výložke mal deväť frčiek, toľko nemal ani minister obrany Martin Dzúr, ešte si pripichol vzorného vojaka a špecialistu druhej triedy, potom sa hrdo odobral za štyrmi deťmi a manželkou, ktorá mu na vojnu obrými prváckymi písmenami písala na obálku listu: Džon Travolta, Drupi, Fantomas, vojín Imro Bogár.

Listy boli fajn, a vždy takmer rovnaké, Imro nečítal, bo nevedel, čítal som mu ja, on iba zatínal päsť, kričal, a raz, keď som mu prečítal: "Chcel ma pot...ť Jožo, ale som ušla, ani tatkovci som nedala, chcem tvoju fotku," mi zavalil päšťou, až ma krv zaliala. Fakt škoda, že Imra nenechali na vojne, patrila tam, ale IQ test ho zradil, 56 bolo málo aj na pechotu. To teda neviem prečo, v živote som nedokázal tak rýchlo ako on zložiť "sapík", o hode nožom do hocikoho bez rozmýšľania ani nevyprávam. Pre mňa bol Imro prototyp pravého dôstojníka! A ako túžil ísť robiť poriadky do Poľska, ktoré sa v 80. rokoch zmietať v kríze! Ten by sa nesral. Zato my ostatní sme boli dosratí až za ušami.

Imro bol jediný človek z päťtisíc chlapov, ktorý sa túžil stať lampasákom, my ostatní by sme si radšej oko vypichli, ako byť guma. A že stále všetkých presviedčali, aby vojnu podpísali, a sľubovali hory-doly, tomu verte, lenže od IQ 70 už nik neveril, že má v plnej poľnej maršálskou hŕľ, ako nám idylicky šemotil politruk major Kaplnka, zvaný Mamrd.

Navyše, ja som mal z vojakov obrovskú traumu ešte z detstva. V nedeľných inscenáciách ukazovali chudáka čilského prezidenta ako ho opusteného národom mučí ozbrojená vojenská chunta na čele s generálom Pinochetom, čistá hrôza. Potom Poľsko, iná chunta a generál Jaruzelski v hlavnej úlohe, ďalší v rade plukovník Kaddáfí či Idi Amin... Chunty boli všade, jedna horšia ako druhá, a mne bolo v Československu bez chunty krásne. V Roháči si z vojenských diktátorov robili srandu, a to ma tešilo.

Ale čo teraz, pre pánaboha, keď sa naplnila moja najväčšia trauma z detstva? Mám strach, kričím zo sna, veď vojenská chunta sa vplížila priamo do vlády mojej krajiny, už sú tam, a ja sa bojím, že sa raz zastaví program v telke a uvidím na obrazovke kapitánov, majorov a plukovníkov. A desivé slová: "Ujímame sa v mene ľudu vlády" sa stanú realitou. Ešte že sa toho nedožil tatko, aj keď on mal pár chuntičov celkom rád.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

[Späť na obsah](#)

1.51. Štátnych ICčiek bude premávať viac

[Rádio Anténa Rock, 17:00; Správy; 26/01/2017; Juraj Gejdoš; Zaradenie: z domova]

Juraj Gejdoš, redaktor: "ICčka pôjdu 4-krát denne. Toto je reakcia štátnych Železníc na odchod RegioJetu. Svoje spoje na trase Bratislava – Košice vypraví v utorok naposledy. Náhradné linky štátu budú stáť aj v Trenčíne, Mikuláši, v **Spišskej Novej Vsi** a v ďalších staniciach obsluhovaných konkurentom. Ten sľubuje najnovšie nový spoj na trase Košice – Praha."

[Späť na obsah](#)

1.52. Obnovené ICčka budú zastavovať aj v Trenčíne a Ružomberku

[Rádio Regina BA, 15:00; Správy RTVS; 26/01/2017; Matej Baránek; Zaradenie: z domova]

Matej Baránek, moderátor RTVS: "Železničná spoločnosť Slovensko bude na trati medzi Bratislavou a Košicami od 1. februára prevádzkovať 4 páry InterCity vlakov. Posilní tak komerčnú prepravu vlakov bez štátnych dotácií po odchode súkromného dopravcu RegioJet. Ten medzi západom a východom Slovenska prestane premávať 31. januára. Väčšina IC vlakov bude zastavovať v 12 staniciach, okrem Bratislavy a Košíc aj v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad – Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak. Štát tak vyšiel v ústrety Trenčínu a Ružomberku, kde vlaky už zastavovať nemali. Trenčania dokonca spísali vyše 4-tisícovú petíciu. Opätovné zaradenie mesta do grafikonu IC vlakov preto vítajú."

(začiatok ankety)

Trenčania

Opýtaná 1: "Určite je to dobrá správa, predsa z Trenčína na východ cestuje veľa ľudí. Sa im to oplatí viacej ako rýchlikom, ktorý býva aj tak preplnený."

Opýtaný: "Som rád, keďže som Trenčan a Trenčín je krajské mesto, kopa študentov, kopa ľudí je vlastne, ktorí cestujú a keby tu ten vlak nestál, tak bola by to obrovská škoda."

Opýtaná 2: "Trenčín ja si myslím, že dosť trpí za to, že sa povolilo cez mesto tá železnica. Keby tu zastavovali všetky vlaky, by bolo najlepšie."

(koniec ankety)

Matej Baránek: " Štvrtý pár IC vlakov zostáva ako expresné spojenie. S trvaním cesty 4 hodiny 42 minút v týchto mestách zastávku mať nebudú."

[Späť na obsah](#)

1.53. Nákladný vlak usmrtil nepočujúcu ženu

[spis.korzar.sme.sk; 26/01/2017; SITA ; Zaradenie: Spiš Korzár / Spravodajstvo]

<http://spis.korzar.sme.sk/c/20443631/nakladny-vlak-usmrtil-zenu.html>

Tragédia sa stala v železničnej stanici Markušovce.

MARKUŠOVCE. Život 44-ročnej ženy vo štvrtok vyhasol pri zrážke s nákladným vlakom v železničnej stanici Markušovce (okr. **Spišská Nová Ves**).

Ako informovala košická policajná hovorkyňa Jana Mésarová, miestna nepočujúca žena prechádzala krátko pred ôsmou hodinou ráno cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom, na hlave mala kapucňu.

Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré však nereagovala, napriek použitiu rýchlobrzdy už zrážke nedokázal zabrániť.

Žena utrpela zranenia nezlučiteľné so životom, presnú príčinu smrti určí pitva. U rušňovodiča alkohol nezistili.

Polícia už začala trestné stíhanie pre prečin usmrtenia.

[Späť na obsah](#)

1.54. Tesco na Slovensku spúšťa predaj neštandardného ovocia a zeleniny

[odpady-portal.sk; 26/01/2017; Radovan Potočár]

<http://www.odpady-portal.sk/Dokument/103366/tesco-na-slovensku-spusta-predaj-nestandardneho-ovocia-a-zeleniny.aspx>

Radovan Potočár

Britský reťazec od dnešného dňa vo vybraných predajniach začína ponúkať jablká, mrkvu a zemiaky neštandardných tvarov, ktoré by inak vyhodili. Projekt má priniesť nižšie ceny a znížiť množstvo potravinového odpadu.

Na pohľad nedokonalé mrkvu, zemiaky a jablká sa od dneška budú objavovať na pultoch Tesca i na Slovensku. Po tom, čo reťazec predaj neštandardného ovocia a zeleniny už dávnejšie spustil vo Veľkej Británii, projekt Perfectly Imperfect (Dokonalé nedokonalé) rozširuje takýto predaj do ďalších krajín v našom regióne.

Neštandardné plody o 20% lacnejšie

"Perfectly Imperfect je skúšobný projekt, ktorý spúšťame v strednej Európe. Prostredníctvom neho prinášame zákazníkom kvalitné ovocie a zeleninu, ktorých jedinou chybičkou krásy je nedokonalý vzhľad. V prvom rade tak chceme vzdelávať zákazníkov a pomôcť k zníženiu plytvania potravinami," vysvetľuje svoj zámer reťazec.

Nedokonalé ovocie a zeleninu chce Tesco na úvod ponúkať v trinástich prevádzkach. Konkrétne ide o dva hypermarkety v Bratislave (Lamač a Zlaté piesky), ďalej o predajne v Bardejove, Čadci, Dunajskej Strede, Humennom, Košiciach (Trolejbusová), Martine, Poprade, Revúcej, Ružomberku, **Spišskej Novej Vsi** a Zvolene.

Prečítajte si tiež

Monitoring diania v odpadovom hospodárstve. Naš servis pre vás

Reťazec skrútené mrkvy či menej vábne vyzerajúce jablká a zemiaky ponúkať za cenu, ktorá má byť približne o 20% nižšia než u potravín, ktoré majú štandardný tvar.

"Nový rad Perfectly Imperfect zapája do boja proti plytvaniu potravinami aj zákazníkov, ktorým ponúka kvalitné, no vzhľadovo nedokonalé ovocie a zeleninu. Tesco navyše podporuje dodávateľov uvoľnením svojich požiadaviek, aby mohli prijať viac dopestovaných plodín," uvádza ďalej reťazec. Okrem redukcie objemu vytváraného odpadu chce teda Tesco projektom podporiť i slovenských producentov.

Do roku 2020 na Slovensku bez potravinového odpadu

Predchádzanie tvorbe potravinového odpadu je agendou britského reťazca už dlhodobo. V strednej Európe Tesco nadviazalo spoluprácu s potravinovými bankami, ktoré odovzdávajú prebytočné potraviny ľuďom v núdzi. U nás reťazec podobne ako Billa, Kaufland, Lidl či Metro spolupracuje s Potravinovou bankou Slovenska pod záštitou Slovenskej aliancie moderného obchodu.

"Tesco sa zaviazalo spolupracovať s vládou aj s lokálnymi charitatívnymi partnermi a ponúkať do roku 2020 potravinové prebytky zo všetkých našich prevádzok v strednej Európe charitatívnym organizáciám, ktoré nimi nakrmia ľudí v núdzi. Našou ambíciou je, aby žiadne jedlo, ktoré môže skončiť na tanieroch ľudí, v Tescu nekončilo v smetných košoch," doplnil reťazec.

V Británii ponúkajú nadbytky cez aplikáciu

Vo svojej domovskej krajine Tesco v spolupráci s neziskovou organizáciou FareShare spustilo aplikáciu, ktorá má pomôcť zredukovať objem potravinového odpadu. Online platforma FoodCloud nasmeruje nadbytočné potraviny z predajní k charitám a komunitným centráam.

Súčasťou programu, ktorý pilotne otestovali už v roku 2015, je zapojených 124 predajní z rôznych častí Veľkej Británie. Jednotlivé prevádzky majú za úlohu na FoodCloud pravidelne nahrávať informácie o potravinových nadbytkoch a nepredaných potravinách. Systém následne automaticky notifikuje charitatívne organizácie v okolí, ktoré si môžu potraviny zadarmo prevziať.

ZDROJ:

Tesco: Imperfectly Perfect

-END

[Späť na obsah](#)

1.55. S lídrom prehra o jediný kôš

[nasenovezamky.sme.sk; 26/01/2017; Roman Guliš ; Zaradenie: Nové Zámky / Šport]

<http://nasenovezamky.sme.sk/c/20443625/s-lidrom-prehra-o-jediny-kos.html>

Komárňanskí basketbalisti ťahali v stredajšom zápase proti vedúcim Košiciam za kratší koniec, bojovnosť im však nemožno uprieť.

EUROVIA SBL

28.kolo

MBK Rieker COM-therm Komárno - KB Košice 70:72 (22:19, 18:24, 17:11, 13:18)

Komárňanskí basketbalisti prehrali po nervydrásajúcej dráme aj tretí vzájomný duel sezóny s vedúcim celkom tabuľky. Zápas bol po celý čas vzáčne vyrovnaný. Domáci v závere nezvládli niekoľko dôležitých streleckých pokusov a napokon prehrali o jediný dvojbodový kôš. Komárno malo veľmi nízku efektivitu spod koša. Tieto body v závere chýbali. V hosťujúcom celku sa zaskvel najlepší strelec zápasu Žiak ako aj podkošový hráči Baťka s Matovičom.

TH: 18/12 - 14/10, Fauly: 19 - 20, Trojky: 6 - 6, Rozhodovali: Ženiš, Lamoš, Margala

Komárno: Langston 17, Bilič 10, Vido 6, Halada 4, Cobb 3 (Bojanovský 12, Djordjevič 10, Tomič 8)

Povedali po zápase:

Richard Ďuriš (tréner Komárna): "Bohužiaľ, odohrali sme ďalší zápas so smutnou koncovkou pre nás. Nebolo nám umožnené vystreliť v posledných sekundách zápasu, ale myslím, že nás sklamala najmä úspešnosť streľby spod koša. Pretože mať 21 doskokov v útoku a súpera preskákať o 14 doskokov a prehrať o dva body, to bol ten hlavný rozdiel, že sme naše útočné doskoky neboli schopní premeniť v body. Teší nás stúpajúca forma, ale my musíme našu formu premeniť na víťazstvo. Bojovali sme, robili sme všetko, čo sme mohli. Gratulujem Košiciam, avšak boli sme vyrovnaným súperom lídrovi ligy. Dúfam, že sa z týchto dvoch prehíer poučíme ako kolektív a verím, že nás to spraví ešte lepším tímom."

Filip Halada (hráč Komárna): "Zápas to bol veľmi vyrovnaný, čo bolo vidieť aj na priebehu, prehrali sme o jediný kôš. Mali sme veľmi malú úspešnosť premenených striel a v závere nám nepadlo niekoľko dôležitých košov. V našej hre však je vidieť progres a teší nás, že vieme hrať vyrovnané zápasy s tímami zo silnej prvej štvorky. Vrátil sa nám Boban Tomič, ktorý odohral slušný zápas. Opäť sme však nezvládli koncovku duelu, musíme na tom popracovať, stalo sa nám to už v druhom zápase za sebou. "

Ostatné výsledky 28.kola: Karlovka – Svit 91:84, Levice – Lučenec 91:77, Nitra – Inter 65:91, **Spišská Nová Ves** – Handlová 78:87. Prievidza mala voľno.

1. Košice 26 22 4 2364:1983 48

2. Inter 26 20 6 2316:2000 46

3. Levice 25 18 7 2147:1910 42

4. Prievidza 23 17 6 2053:1756 40

5. Handlová 26 13 13 2120:2224 39

6. Svit 26 12 14 2212:2265 38

7. Komárno 24 12 12 2040:1913 36

8. Lučenec 24 10 14 2013:2097 34

9. Karlovka 25 8 17 1919:2063 33

10. SNV 26 4 22 1881:2242 30

11. Nitra 25 2 23 1716:2328 27

[Späť na obsah](#)

1.56. Železnice sa chopili šance. Západ s východom spoja pridané IC vlaky

[aktualne.sk; 26/01/2017; TASR ; Zaradenie: Slovensko]

<http://aktualne.atlas.sk/slovensko/regiony/zeleznice-chopili-sance-trase-do-kosic-nahradia-regiojet.html>

13:13

BRATISLAVA – Štátna Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) pridá od februára tri páry nových InterCity (IC) vlakov na trase medzi Bratislavou a Košicami. Jeden pár expresných IC vlakov, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší.

Na snímke zľava riaditeľ úseku obchodu Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) Karol Martinček a riaditeľ úseku ekonomiky Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) Patrik Horný. Zdroj -TASR - Pavol Zachar

Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet. Nové spoje majú byť náhradou za odchádzajúceho súkromného dopravcu.

Štátny dopravca pritom už teraz avizuje, že nasledujúce mesiace bude tieto spoje vyhodnocovať a pri júnovej úprave cestovného poriadku nevyklučuje redukciu týchto vlakov. "K redukcii pravdepodobne príde, keď nebude dostatok cestujúcich, tak tam nebudú toľké IC vlaky," uviedol na štvrtkovej tlačovej konferencii v Bratislave riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný.

Nahradia vlaky RegioJetu

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu. Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak.

Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút. Z Bratislavy tak pôjdu tri nové spoje o 5.33 h, 11.33 h a 17.33 h. Naopak, v opačnom smere z Košíc budú vyrážať o 5.16 h, 11.16 h a 17.16 h.

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stáť budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 7.31 h.

Doteraz vypravuje dopravca dva páry takýchto expresných spojov, ale jeden od 1. februára zruší. Prestane premávať pár vlakov, z ktorých jeden vyrážal o 9.47 h z Bratislavy a v opačnom smere išiel o 15.31 h Košíc. "Náš plán bol mať dve rýchle spojenia, a jedno musíme teraz opustiť," konšatoval Horný.

IC vlaky vypravuje ZSSK bez dotácie od štátu. Spoločnosť by chcela produkt dostať po čase do kladných čísiel. Pri pôvodnom modeli bez pridaných nových spojov dopravca odhadoval, že v prvom roku IC vlaky vytvoria stratu približne jeden milión eur. Aktuálne dopravca hovorí o sume približne 3 milióny eur za prvý rok. Po prehodnotení a nastavení tohto produktu by dopravca chcel dostať IC vlaky do troch až štyroch rokov do zisku.

[Späť na obsah](#)

1.57. Za zrušený RegioJet je už náhrada: Kde budú nové vlaky zastavovať a koľko zaplatíte?

[pluska.sk; 26/01/2017; mt, mz ; Zaradenie: Rady a tipy]

<http://www.pluska.sk/rady-tipy/nahrada-za-zruseny-regiojet-nove-vlaky-budu-premavat-styrikrat-denne.html>

Cestujúci si môžu vydýchnuť. Po odchode žltých vlakov súkromného dopravcu RegioJet sa na trase Bratislava - Košice odvezú novými vlakmi InterCity. Tie budú premávať štyrikrát denne.

Od februára končí súkromný prepravca RegioJet na trase Bratislava - Košice. Autor - archív

Vlaky InterCity budú Bratislavu s Košicami spájať už od 1. februára štyrikrát denne. Železničná spoločnosť Slovensko tak chce posilniť dopravu na hlavnom železničnom ťahu po odchode žltých vlakov súkromného dopravcu RegioJet.

Tri páry nových vlakov InterCity budú stáť v 12 staniciach tak ako doteraz RegioJet. Okrem Trnavy, Žiliny, Popradu a Kysaku zastavia aj v Trenčíne, Vrútkach, Ružomberku, Liptovskom Mikuláši, Štrbe a **Spišskej Novej Vsi**. Cestu z Bratislavy do Košíc tak prejdú za 5 hodín 11 minút.

Najrýchlejšie spojenie sa okliešti

Zmeny sa dotknú aj najrýchlejšieho vlakového spojenia Košíc a Bratislavy, ktoré zaviedla Železničná spoločnosť Slovensko vlani v decembri so štyrmi zastávkami - v Trnave, Žiline, Poprade a Kysaku.

Dva zo štyroch expresných IC vlakov, ktoré prejdú cestu z hlavného mesta do metropoly východu za 4 hodiny 42 minút, od 1. februára končia. Ruší sa vlak, ktorý odchádzal z Bratislavy dopoludnia a končí aj popoludňajší spoj z Košíc.

Cestujúci môžu od budúceho týždňa využiť najrýchlejšiu dopravu z Košíc do Bratislavy len raz denne.

Zvykajte si na dva druhy IC vlakov

Od 1. februára budú premávať dva druhy IC vlakov - rýchlejšie a drahšie so 6 zastávkami, pomalšie a lacnejšie s 12 zastávkami.

Najrýchlejšie IC vlaky

Ide o vlak číslo 510 s odchodom z Košíc o 7.31 hod (v nedeľu o 9.31 hod) a vlak 513 s odchodom z Bratislavy 15.47. Cestu medzi Bratislavou a Košicami prejdú za 4 hodiny 42 minút, zastavujú v Trnave, Žiline, Poprade a Kysaku. Cestovné v druhej triede bude v slabých dňoch 19,20 eur, v špičke 21,50 eur.

Novozavedené IC vlaky

Ako náhrada zrušených expresov RegioJetu budú medzi Bratislavou a Košicami jazdiť trikrát denne, cestu zvládnu za 5 hodín 11 minút. Zastavia tak ako doteraz RegioJet v 12 mestách. Cestovné v slabých dňoch bude 15,900 eur, v špičke 19,20 eur.

Z Bratislavy budú odchádzať o 5.33, 11.33 a 17.33 hod. Odchody z Košíc sú o 5.16, 11.16 a 17.16.

Národný dopravca sľubuje kratšiu cestu

Vlaky InterCity budú nad_alej premávať bez štátnych dotácií. "Náhle rozhodnutie súkromného dopravcu nás postavilo pred úlohu vo vel_mi krátkom čase zabezpečiť spojenie desat_tisícim cestujúcich," hovorí podpredseda predstavenstva a riaditeľ_ úseku ekonomiky Patrik Horný.

"Chceme namodelovať rýchle spoje medzi východom a západom tak, aby boli v zisku, minimálne v čiernych číslach," dodáva Horný.

"Pokial_ ide o rýchlosť_, ešte tento rok sa chceme dostať_ s najrýchlejším spojením na trase Bratislava-Košice na c_as 4 hodiny 30 minút. Veríme, že takáto rýchlosť_ najbezpec_nejšej a najekologickejšej formy dopravy pomôže cestujúcim v autobusoch a autách vyskúšať_ aj naše služby," zdôrazn_uje c_len predstavenstva ZSSK Karol Martinc_ek.

Služby ako doteraz

Vo vlakoch InterCity cestujúcim zostanú služby, na ktoré sú od ich zavedenia zvyknutí. V 1. triede si môžu vybrať bezplatne kávu alebo čaj, noviny, balenú vodu a k internetovému spiatočnému lístku rezervovať bezplatné parkovanie v Bratislave, Žiline, Poprade alebo v Košiciach. Cestujúci v 2. triede dostanú balenú vodu a tlač.

V každom vlaku InterCity bude reštauračný vozeň s čerstvým jedlom a vozeň s kupé pre deti a imobilných cestujúcich. Vo vlakoch nájdu pasažieri bezplatné WiFi a elektrické zásuvky.

[Späť na obsah](#)

1.58. 14:31; Vlaky InterCity budú napokon stáť vo všetkých ...

[dennikn.sk; 26/01/2017; Minúta po minúte ; Zaradenie: Slovensko Ekonomika]

<https://dennikn.sk/minuta/667630/>

Vlaky InterCity budú napokon stáť vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu. Tri páry nových IC vlakov zastavia aj v Trenčíne, vo Vrútkach, v Ružomberku, Liptovskom Mikuláši, Štrbe a **Spišskej Novej Vsi**, ktoré obsluhoval konkurent. Štvrtý pár ZSSK ponecháva ako expresné spojenie, ktoré bude stáť na doterajších piatich zastávkach s jazdným časom 4 hodiny 42 minút.

Štátna Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) dnes doobeda informovala, že pridá od februára tri páry nových InterCity vlakov na trase medzi Bratislavou a Košicami ako náhradu za odchádzajúci RegioJet.

[Späť na obsah](#)

1.59. Štátny dopravca nahradí vlaky RegioJetu

[Rádio Slovensko, 22:00; Rádiožurnál Slovenského rozhlasu; 26/01/2017; Zoltán Rácz; Zaradenie: z domova]

Peter Kollárik, moderátor: "Vlaky RegioJetu na trase Bratislava-Košice nahradí od februára štátny dopravca novými spojmi IC vlakov. Premávať budú približne v rovnakých časoch a zastavovať v staniciach ako odchádzajúca konkurencia, to však iba do leta. V júni chce železničná spoločnosť prevádzku IC vlakov na tejto trase opäť prehodnotiť."

Zoltán Rácz, redaktor: "Od februára budú na trati Bratislava-Košice premávať štyri páry vlakov. Z Bratislavy pôjde prvý spoj približne o pol šiestej ráno, potom o pol dvanásť, o trištvrté na štyri a o pol šiestej večer. Z Košíc bude ranný vlak vypravený približne o štvrt' na šesť, o pol ôsmej, o pol desiatej, o štvrt' na dvanásť a večerný IC vlak z Košíc pôjde šesťnásť minút po sedemnásť. Ako vyhlásil riaditeľ ekonomiky železničnej spoločnosti Patrik Horný, štátne IC vlaky tak majú v plnej miere nahradiť RegioJet."

Patrik Horný, riaditeľ ekonomiky Železničnej spoločnosti Slovensko: "Cestujúcich, ktorí boli zvyknutí na spojenia nášho konkurenta, určite teraz nenecháme stáť na stanici. Budú tam chodiť naše vlaky teraz."

Zoltán Rácz: "Tri pomalšie IC-čka tak budú stáť v Trnave, v Trenčíne, v Žiline, vo Vrútkach, Ružomberku, Liptovskom Mikuláši, v Štrbe, v Poprade, v **Spišskej Novej Vsi** a Kysaku. Cesta bude trvať päť hodín a jedenásť minút. Čas cesty expresným vlakom, ktorý bude z Košíc vypravený ráno o pol ôsmej a z Bratislavy o trištvrté na štyri, má zostať štyri hodiny a štyridsaťdva minút a stáť bude v Trnave, v Žiline, v Poprade a v Kysaku. Ponechanie pôvodných zastávok potešilo napríklad obyvateľov Trenčína, ktorí preto, že IC vlak v meste nezastavoval, spísali aj petíciu."

Obyvateľ Trenčína: "Predsa z Trenčína na východ cestuje veľa ľudí. Sa im to oplatí viac ako rýchlikom, ktorý býva aj tak preplnený."

Zoltán Rácz: "Trenčania však majú vyhraté iba dočasne, keďže od júna sa s novým grafikonom pravdepodobne zníži aj počet zastávok IC vlakov."

[Späť na obsah](#)

1.60. Štátny dopravca nahradí vlaky RegioJetu

[Rádio Regina BA, 17:00; Žurnál Rádia Regina; 26/01/2017; Zoltán Rácz; Zaradenie: z domova]

Marína Debnárová, moderátorka: "Avizovaný odchod vlakov RegioJetu na trase Bratislava – Košice nahradí štátny dopravca novými spojmi IC vlakov. Premávať budú v približne rovnakých časoch a stáť budú v rovnakých mestách ako odchádzajúca konkurencia, to však iba do leta. V júni chce železničná spoločnosť prevádzku IC vlakov na tejto trase totiž opäť prehodnotiť."

Zoltán Rácz, redaktor: "Od februára budú na trati Bratislava-Košice premávať štyri páry vlakov. Z Bratislavy pôjde prvý spoj približne o pol šiestej ráno, potom o pol dvanástej, o trištvrte na štyri a o pol šiestej večer. Z Košíc bude ranný vlak vypravený približne o štvrt' na šesť, o pol ôsmej, o pol desiatej, o štvrt' na dvanásť a večerný IC vlak z Košíc pôjde šesťnásť minút po sedemnástej. Ako vyhlásil riaditeľ ekonomiky železničnej spoločnosti Patrik Horný, štátne IC vlaky tak majú v plnej miere nahradiť RegioJet."

Patrik Horný, riaditeľ ekonomiky Železničnej spoločnosti Slovensko: "Cestujúcich, ktorí boli zvyknutí na spojenia nášho konkurenta, určite teraz nenecháme stáť na stanici. Budú tam chodiť naše vlaky teraz."

Zoltán Rácz: "Tri pomalšie IC-čka tak budú stáť v Trnave, v Trenčíne, v Žiline, vo Vrútkach, Ružomberku, Liptovskom Mikuláši, v Štrbe, v Poprade, v **Spišskej Novej Vsi** a Kysaku. Cesta bude trvať päť hodín a jedenásť minút. Čas cesty expresným vlakom, ktorý bude z Košíc vypravený ráno o pol ôsmej a z Bratislavy o trištvrte na štyri, má zostať štyri hodiny a štyridsaťdva minút a stáť bude v Trnave, v Žiline, v Poprade a v Kysaku. Cena lístka v expresnom bude do dvadsaťjeden a pol eura a v pomalších spojoch zaplatia cestujúci najviac vyše devätnásť eur. Ponechanie pôvodných zastávok potešilo napríklad obyvateľov Trenčína, ktorí preto, že IC vlak im v meste nezastavoval, spísali aj petíciu."

Obyvateľ Trenčína: "Predsa z Trenčína na východ cestuje veľa ľudí. Sa im to oplatí viac ako rýchlikom, ktorý býva aj tak preplnený."

Zoltán Rácz: "Trenčania však majú vyhraté iba dočasne, keďže od júna sa s novým grafikonom pravdepodobne zníži aj počet zastávok IC vlakov. Pokračuje Patrik Horný."

Patrik Horný: "Chceme teda zrýchliť IC-čka na štyri tridsať, aby sme mohli prehlásiť, že sú ľudia, ktorí radi prestúpia z áut do vlakov."

Zoltán Rácz: "Podľa predstaviteľov železničnej spoločnosti nasadenie nových IC vlakov neovplyvní fungovanie iných regionálnych spojov. Odhadujú, že štátny dopravca bude najbližšie tri roky v strate. Prvý rok zhruba tri milióny eur."

[Späť na obsah](#)

1.61. Štátny dopravca nahradí vlaky RegioJetu

[Rádio Slovensko, 18:00; Rádiožurnál Slovenského rozhlasu; 26/01/2017; Zoltán Rácz; Zaradenie: z domova]

Oto Görner, moderátor: "Vlaky RegioJetu na trase Bratislava-Košice nahradí od februára štátny dopravca novými spojmí IC vlakov. Premávať budú približne v rovnakých časoch a zastavovať v staniciach ako odchádzajúca konkurencia, to však iba do leta. V júni chce železničná spoločnosť prevádzku IC vlakov na tejto trase opäť prehodnotiť."

Zoltán Rácz, redaktor: "Od februára budú na trati Bratislava-Košice premávať štyri páry vlakov. Z Bratislavy pôjde prvý spoj približne o pol šiestej ráno, potom o pol dvanástej, o trištvrte na štyri a o pol šiestej večer. Z Košíc bude ranný vlak vypravený približne o štvrt' na šesť, o pol ôsmej, o pol desiatej, o štvrt' na dvanásť a večerný IC vlak z Košíc pôjde šesťnásť minút po sedemnástej. Ako vyhlásil riaditeľ ekonomiky železničnej spoločnosti Patrik Horný, štátne IC vlaky tak majú v plnej miere nahradiť RegioJet."

Patrik Horný, riaditeľ ekonomiky Železničnej spoločnosti Slovensko: "Cestujúcich, ktorí boli zvyknutí na spojenia nášho konkurenta, určite teraz nenecháme stáť na stanici. Budú tam chodiť naše vlaky teraz."

Zoltán Rácz: "Tri pomalšie IC-čka tak budú stáť v Trnave, v Trenčíne, v Žiline, vo Vrútkach, Ružomberku, Liptovskom Mikuláši, v Štrbe, v Poprade, v **Spišskej Novej Vsi** a Kysaku. Cesta bude trvať päť hodín a jedenásť minút. Čas cesty expresným vlakom, ktorý bude z Košíc vypravený ráno o pol ôsmej a z Bratislavy o trištvrte na štyri, má zostať štyri hodiny a štyridsaťdva minút a stáť bude v Trnave, v Žiline, v Poprade a v Kysaku. Cena lístka v expresnom bude do dvadsaťjeden a pol eura a v pomalších spojoch zaplatia cestujúci najviac vyše devätnásť eur. Ponechanie pôvodných zastávok potešilo napríklad obyvateľov Trenčína, ktorí preto, že IC vlak im v meste nezastavoval, spísali aj petíciu."

Obyvateľ Trenčína: "Predsa z Trenčína na východ cestuje veľa ľudí. Sa im to oplatí viacej ako rýchlikom, ktorý býva aj tak preplnený."

Zoltán Rácz: "Trenčania však majú vyhraté iba dočasne, keďže od júna sa s novým grafikonom pravdepodobne zníži aj počet zastávok IC vlakov. Pokračuje Patrik Horný."

Patrik Horný: "Chceme teda zrýchliť IC-čka na štyri tridsať, aby sme mohli prehlásiť, že sú ľudia, ktorí radi prestúpia z áut do vlakov."

Zoltán Rácz: "Podľa predstaviteľov železničnej spoločnosti nasadenie nových IC vlakov neovplyvní fungovanie iných regionálnych spojov. Odhadujú, že štátny dopravca bude najbližšie tri roky v strate. Prvý rok zhruba tri milióny eur."

[Späť na obsah](#)

1.62. Pripravené štyri IC vlaky denne

[TA3, 12:00; Žurnál; 26/01/2017;]

Daniela Piršelová, moderátorka: "Štátne IC z Bratislavy do Košíc a späť budú od 1. februára premávať štyrikrát denne. Na hlavnom železničnom ťahu nahrádzajú vlaky súkromného prepravcu, ktorý sa rozhodol z tejto trate odísť. Tri páry nových vlakov zastavia vo všetkých dvanástich staniach, ktoré doteraz obsluhoval súkromný prepravca, teda aj v Trenčíne, Liptovskom Mikuláši, **Spišskej Novej Vsi** a ďalších. Štvrtý pár IC vlakov bude slúžiť ako expresné spojenie, ktoré bude stáť na doterajších piatich zastávkach, s jazdným časom štyri hodiny 42 minút a s maximálnou rýchlosťou 160 kilometrov za hodinu. Najnižšia cena cestovného lístka z Bratislavy do Košíc je na úrovni 15,90 eura."

Patrik Horný, riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK: "Náš prístup je, že my chceme namodelovať tieto rýchle spoje medzi východom a západom a západom a východom tak, aby boli naozaj v dohľadnej dobe v zisku, alebo aspoň v takzvaných čiernych číslach."

[Späť na obsah](#)

1.63. IC vlaky už zastavia v Trenčíne aj v Mikuláši: Na kávu zadarmo v 2. triede zabudnite, sľubujú hlavne rýchlosť

[cas.sk; 27/01/2017; Nina Lednická, Nový Cas ; Zaradenie: Správy]

<https://www.cas.sk/clanok/503259/ic-vlaky-uz-zastavia-v-trencine-aj-v-mikulasi-na-kavu-zadarmo-v-2-triede-zabudnite-slubuju-hlavne-rychlost/>

Otvoriť galériu

Častejšie spojenie, rýchlejšia cesta. To sľubuje Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) svojim klientom. Od prvého februára posilňuje spoje a ponúka aj nadštandard v prvej triede.

Cestujúci sa môžu v budúcnosti tešiť aj na skrátenie času potrebného na presun medzi metropolou západu a východu. Po odchode súkromného prepravcu RegioJet sľúbili železnice posilniť dopravu na hlavnom železničnom ťahu. Vlaky InterCity tak budú od prvého februára spájať Bratislavu a Košice až 4-krát za deň.

"Tri páry nových vlakov InterCity zastavia aj v Trenčíne, Liptovskom Mikuláši, **Spišskej Novej Vsi** a v ďalších staniciach, ktoré obsluhoval konkurent," uviedol hovorca ZSSK Tomáš Kováč. Ako dovysvetlil, štvrtý pár zostane ako expresné spojenie, ktoré bude stáť na doterajších piatich zastávkach s jazdným časom 4 hodiny a 42 minút.

Chceme skrátiť čas

Karol Martinček, ZSSK

Tam, kde nám súkromný dopravca neuvoľnil trasu, sme boli nútení hľadať inú časovú polohu. Pokiaľ ide o rýchlosť, ešte tento rok sa chceme dostať s najrýchlejším spojením na trase Bratislava - Košice na čas 4 a pol hodiny.

Služby vo vozňoch

- reštauračný vozeň
- vozeň s kupé pre deti a imobilných cestujúcich
- bezplatné wifi pripojenie
- elektrické zásuvky

1. trieda

- bezplatná káva, čaj
- balená voda zadarmo
- tlač
- k internetovému spätočnému lístku je možné si zarezervovať bezplatné parkovanie v Bratislave, Žiline, Poprade a Košiciach

2. trieda

- balená voda
- tlač

Cestovný poriadok od 1. februára

- z Bratislavy do Košíc 5.33, 11.33, 15.47, 17.33
- z Košíc do Bratislavy 5.16, 7.31 (v nedeľu 9.31), 11.16, 17.16
- zastávky: Bratislava hlavná stanica, Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad - Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice

Pozor:

- expresné spojenie o 15.47 z Bratislavy a o 7.31 (v nedeľu o 9.31) z Košíc bude stáť len v Bratislave, Trnave, Žiline, Poprade-Tatry, Kysaku a Košiciach
- jazdný čas tohto spojenia je 4 hodiny a 42 minút

Foto:

Vlaky z Bratislavy do Košíc pôjdu 4-krát denne. Zdroj - Michal Hanko

[Späť na obsah](#)

1.64. Náhradou za RegioJet budú tri páry nových IC vlakov, jeden sa zruší

[ruzomberok.dnes24.sk; 27/01/2017; TASR ; Zaradenie: Ružomberok]

<http://ruzomberok.dnes24.sk/nahradou-za-regiojet-budu-tri-pary-novych-ic-vlakov-jeden-sa-zrusi-261532>

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) pridá od februára tri páry nových InterCity (IC) vlakov. Jeden pár, ktorý na trati jazdí v súčasnosti, však zruší.

Cestujúci tak budú mať na trase k dispozícii štyri páry rýchleho spojenia oproti doterajším piatim takýmto spojom, keď vlaky vypravuje aj súkromný RegioJet. Nové spoje majú byť náhradou za odchádzajúceho súkromného dopravcu.

Štátny dopravca pritom už teraz avizuje, že nasledujúce mesiace bude tieto spoje vyhodnocovať a pri júnovej úprave cestovného poriadku nevyklučuje redukciu týchto vlakov.

"K redukcii pravdepodobne príde, keď nebude dostatok cestujúcich, tak tam nebudú toľké IC vlaky," uviedol na dnešnej tlačovej konferencii v Bratislave riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný.

Odkiaľ a kam?

Pridané páry IC vlakov majú od februára nahradiť vlaky súkromného dopravcu RegioJet, ktorý od tohto dátumu z trate odchádza. Nové tri páry IC vlakov tak budú na trase zastavovať vo všetkých zastávkach ako doteraz súkromné spoje RegioJetu.

Medzi Bratislavou a Košicami budú stáť v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak.

Trasu medzi východom a západom krajiny by mali zvládnuť za 5 hodín a 11 minút. Z Bratislavy tak pôjdu tri nové spoje o 5.33 h, 11.33 h a 17.33 h. Naopak, v opačnom smere z Košíc budú vyrážať o 5.16 h, 11.16 h a 17.16 h.

Mínus jeden

Zároveň zostane jazdiť aj jeden pár expresných IC vlakov ZSSK, ktorý zvládne trasu medzi Bratislavou a Košicami za 4 hodiny a 42 minút. Stát' budú v staniciach Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. Z Bratislavy bude tento spoj vyrážať o 15.47 h a v opačnom smere z Košíc pôjde o 7.31 h.

Doteraz vypravuje dopravca dva páry takýchto expresných spojov, ale jeden od 1. februára zruší. Prestane premávať pár vlakov, z ktorých jeden vyrážal o 9.47 h z Bratislavy a v opačnom smere išiel o 15.31 h Košíc. "Náš plán bol mať dve rýchle spojenia, a jedno musíme teraz opustiť," konštatoval Horný.

IC vlaky vypravuje ZSSK bez dotácie od štátu. Spoločnosť by chcela produkt dostať po čase do kladných čísiel. Pri pôvodnom modeli bez pridaných nových spojov dopravca odhadoval, že v prvom roku IC vlaky vytvoria stratu približne jeden milión eur.

Aktuálne dopravca hovorí o sume približne 3 milióny eur za prvý rok. Po prehodnotení a nastavení tohto produktu by dopravca chcel dostať IC vlaky do troch až štyroch rokov do zisku.

Ilustračné foto, TASR

Prečítajte si aj

Zdroj - TASR

-END

[Späť na obsah](#)

1.65. Pozsony–Kassa: kevesebb IC

[Új Szó; 22/2017; 27/01/2017; s.: 2; ie ; Zaradenie: KÖZÉLET]

Pozsony. Több mint ötórás vonatút, öt helyett négy pár InterCity vonat, melyek száma nyáron tovább csökkenhet az állami vasúttársaság nehezen tudja pótolni az északi vonalról január végén távozó RegioJet járatait.

Az állami vasúttársaság (ZSSK) februártól négy pár InterCity vonatot üzemeltet a Pozsony–Kassa útvonalon, miután a csehországi RegioJet január végével kivonul a vonalról. A sárga vonatok egyébként ezen a szakaszon öt pár

szerelvénnel közlekedtek. Három pár IC vonat ugyanabban a 12 megállóban áll meg, ahol eddig a RegioJet vonatai is megálltak. A távot 5:11, illetve 5:17 időtartam alatt teszik meg. A negyedik pár szerelvény viszont mindössze hat helyen áll meg, így pedig a Pozsony–Kassa távot 4:42 perc alatt teljesíti. Eddig az állami vasúttársaság két pár ilyen expressz járatot üzemeltetett, februártól azonban már csak egyet fog. "Ott, ahol a RegioJet nem engedi át a pályát az állami vonatoknak, kénytelenek voltunk más alternatívát választani" – magyarázza Karol Martinček, a ZSSK igazgatótanácsának tagja. Állítja, hogy a 4:42-es időtartamot még idén 4:30-ra szeretnék csökkenteni. A menetjegyek ára az út időtartamának függvényében változik. A hosszabb menetidejű vonatokra 15,90 és 19 euró közötti összegért válhatnak jegyet az utasok. Az expressz járatok menetjegyeinek ára 19 eurónál kezdődik, a felső határ több mint 21 euró lesz. A ZSSK a következő hónapokban folyamatosan figyelni fogja a négy járat kihasználtságát, de már most elképzelhetőnek tartja, hogy júniusban, a menetrend módosításakor, csökkentheti a járatok számát. "A magántársaság döntése váratlan feladat elé állított bennünket, rövid idő alatt tízezernyi ember utaztatását kellett megoldanunk. Ez pedig jelentősen kihat az IC vonatok gazdasági hátterére. Valószínűleg sor kerül a járatok csökkentésére, ha nem lesz elegendő utas a vonatokon, akkor nem fog ennyi InterCity közlekedni" – közölte Patrik Horný, a ZSSK gazdasági osztályának igazgatója. Első lépésben a vagonok és a megállók számát csökkenthetik, végső megoldásként azonban a járatok törlése is reális. A ZSSK állítja, hogy az új IC járatok üzemeltetése nem lesz rossz hatással más, regionális járatokra. Viszont az állami vasúttársaság a következő három évben évente mintegy 3 millió eurós veszteséggel számol, ezért szóba sem jöhetnek olyan extra szolgáltatások, mint a kávé és napi sajtó, mely a sárga vonatokon természetes volt. (ie)

PozsonyKassa IC járatok

Indulás Pozsonyból: 5:33, 11:33, 15:47*, 17:33

Indulás Kassáról: 5:16, 7:31* (vasárnap 9:31*), 11:16, 17:16

Megállók: Pozsony, Nagyszombat, Trenčín, Zsolna, Vrútky, Rózsahegy, Liptószentmiklós, Štrba, Poprád-Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Kassa (*az expressz járatok a Pozsony, Nagyszombat, Zsolna, Poprád-Tatry, Kysak és Kassa megállókban állnak meg)

Foto:

Február 1-től a sárga vonatok helyett állami IC vonatok szállítják az utasokat

[Späť na obsah](#)

1.66. C vlaky už zastavia v Trenčíne aj v Mikuláši

[Nový Čas; 22/2017; 27/01/2017; s.: 13; Nina Lednická ; Zaradenie: Servis]

Autor - Nina Lednická

Foto: Michal Hanko

BRATISLAVA - Častejšie spojenie, rýchlejšia cesta. To sľubuje Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) svojim klientom. Od prvého februára posilňuje spoje a ponúka aj nadštandard v prvej triede. Cestujúci sa môžu v budúcnosti tešiť aj na skrátenie času potrebného na presun medzi metropolou západu a východu.

Po odchode súkromného prepravcu RegioJet sľúbili železnice posilniť dopravu na hlavnom železničnom ťahu. Vlaky InterCity tak budú od prvého februára spájať Bratislavu a Košice až 4-krát za deň. „Tri páry nových vlakov InterCity zastavia aj v Trenčíne, Liptovskom Mikuláši, **Spišskej Novej Vsi** a v ďalších staniach, ktoré obsluhoval konkurent," uviedol hovorca ZSSK Tomáš Kováč. Ako dovysvetlil, štvrtý pár zostane ako expresné spojenie, ktoré bude stáť na doterajších piatich zastávkach s jazdným časom 4 hodiny a 42 minút.

CHCEME SKRÁTIŤ ČAS

Karol Martinček, ZSSK

Tam, kde nám súkromný dopravca neuvoľnil trasu, sme boli nútení hľadať inú časovú polohu. Pokiaľ ide o rýchlosť, ešte tento rok sa chceme dostať s najrýchlejším spojením na trase Bratislava - Košice na čas 4 a pol hodiny.

SLUŽBY VO VOZŇOCH

reštauračný vozeň

vozeň s kupé pre deti a imobilných cestujúcich

bezplatné wifi pripojenie

elektrické zásuvky

1. trieda

bezplatná káva, čaj

balená voda zadarmo

tlač

k internetovému spätočnému lístku je možné si zarezervovať bezplatné parkovanie v Bratislave, Žiline, Poprade a Košiciach

2. trieda

balená voda

CESTOVNÝ PORIADOK OD 1. FEBRUÁRA

z Bratislavy do Košíc 5.33, 11.33, 15.47, 17.33

z Košíc do Bratislavy 5.16, 7.31 (v nedeľu 9.31), 11.16, 17.16

zastávky: Bratislava hlavná stanica, Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice

POZOR

expresné spojenie o 15.47 z Bratislavy a o 7.31 (v nedeľu o 9.31) z Košíc bude stáť len v Bratislave, Trnave, Žiline, Poprade-Tatry, Kysaku a Košiciach

jazdný čas tohto spojenia je 4 hodiny a 42 minút

[Späť na obsah](#)

1.67. Štát súkromné vlaky nahradil, jedno IC zrušil

[Pravda; 22/2017; 27/01/2017; s.: 8,9; Martin Majerníček ; Zaradenie: správy ekonomika]

Martin Majerníček Bratislava

Cestujúci využívajúci IC vlaky medzi Bratislavou a Košicami budú môcť od 1. februára jazdiť väčším počtom vlakov štátneho dopravcu. Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) nahradí svojimi IC vlakmi všetky tri páry vlakov odchádzajúceho súkromného dopravcu RegioJet. Napriek tomu však celkový počet vlakov medzi najväčšími slovenskými mestami bude nižší.

ZSSK obnovila svoje IC vlaky v decembri minulého roka, odkedy na hlavnej trati premávajú denne dva páry štátnych najrýchlejších spojov. Od februára štátny dopravca nahradí tri páry súkromných vlakov, no jeden svoj pôvodný pár zruší.

"Náš plán bol mať dve rýchle spojenia, a jedno musíme teraz opustiť," povedal včera riaditeľ úseku ekonomiky ZSSK Patrik Horný

V minulosti štátny dopravca sľúbil, že obsluži všetky stanice, v ktorých zastavovali súkromné žlté vlaky. IC vlaky spoločnosti ZSSK aktuálne totiž zastavujú okrem koncových staníc len v Trnave, Žiline, Poprade a Kysaku. Pridané IC vlaky zastupujúce súkromné vlaky tak zastavia aj v Trenčíne, vo Vrútkach, v Ružomberku, Liptovskom Mikuláši, Štrbe a v **Spišskej Novej Vsi**.

Z Bratislavy do Košíc budú IC vlaky vyrážať v rovnakých časoch ako pôvodne RegioJet, teda o 5.33, 11.33 a 17.33. Aktuálne jazdiaci štátny IC vlak vyrážajúci z Bratislavy o 15.47 zostáva zachovaný, no bude zastavovať len v pôvodnom počte staníc. V opačnom smere z Košíc do Bratislavy budú štátne IC vlaky namiesto vlakov RegioJetu vyrážať o 5.16, 11.16 a 17.16. Pôvodný štátny IC vlak s nižším počtom zastávok a kratším časom jazdy vyrazí z Košíc o 7.31 s výnimkou nedele, keď zo stanice odchádza o 9.31.

Štátny dopravca však musel upraviť čas jazdy vlaku, ktorý vyráža z Bratislavy o 17.33. Z niektorých staníc spoj nebude odchádzať v presne rovnakom čase ako žlté súkromné vlaky. ZSSK tak musela urobiť kvôli tomu, že RegioJet neuvoľnil časť trate medzi Vrútkami a Košicami.

V porovnaní so súčasným stavom tak bude chýbať jeden štátny IC vlak. ZSSK však pripúšťa, že v budúcnosti môže dôjsť k redukcii IC vlakov. "K redukcii pravdepodobne príde, keď nebude dostatok cestujúcich, tak tam nebudú toľko IC vlakov," povedal Horný. Zatiaľ budú štátne vlaky jazdiť v daných časoch až do júna, kedy je možná druhá zmena grafikonu.

Štátne IC vlaky sú nedotovaným projektom ZSSK, ktorý nedostáva podporu zo štátneho rozpočtu. V minulosti boli v strate. "Aj s týmito novými vlakmi chceme udržať cieľ mať okolo roku 2020 vyrovnaný hospodársky výsledok (IC vlakov)," povedal Horný. Zároveň však dodal, že v prvom roku budú mať vlaky stratu asi 3 milióny eur.

Ceny lístkov zostávajú nezmenené. Základná cena zostáva na sume 15,90 eura, pričom sa zvyšuje v závislosti od času odchodu daného spoja. Základné cestovné súkromníka pri kúpe dostatočne dlho vopred pritom teraz dosahuje 12,10 eura.

Štát obnovil prevádzku IC vlakov v decembri po tom, čo ich začiatkom roka 2016 bývalý minister dopravy Ján Počiatek (Smer) pre stratovú prevádzku zrušil. Následne RegioJet sľúbil, že chýbajúcu kapacitu IC vlakov nahradí. Napriek tomu však nezačal prevádzkovať sľúbený počet vlakov a nevypravoval ani vlaky s 13 vozňami.

Výpadok IC vlakov tak spôsobil problémy mnohým cestujúcim. Súkromné vlaky boli vypredané aj týždeň dopredu. Jedinou alternatívou boli dotované štátne rýchliky. Tým však trvá cesta do Košíc takmer 6 hodín. RegioJet tiež po minuloročnom zrušení IC vlakov dvakrát zvýšil svoje ceny a tie sa dostali už takmer na úroveň pred príchodom konkurencie. Súťaž tak priniesla aspoň niektoré nové služby vo vlakoch.

RegioJet oznámil koniec prevádzky svojich vlakov medzi Bratislavou a Košicami v januári tohto roka, pričom ako hlavný dôvod uviedol bezplatné cestovanie pre študentov a dôchodcov v dotovaných rýchlikoch a obnovenú prevádzku štátnych IC vlakov. Rozhodnutie nezvratilo ani rokovanie súkromníka s ministrom dopravy Árpádom Érsekom (Most–Híd).

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

RegioJet posilní Prahu

RegioJet aj po odchode vlakov z trasy Bratislava – Košice zachová vnútroštátne vlakové spojenie, napríklad medzi Žilinou a Košicami, trikrát denne v každom smere. Súkromný dopravca RegioJet totiž zvýši počet vlakových spojov na trase medzi Prahou a Košicami. K dvom terajším párom vlakov denne pridá od prvej zmeny cestovných poriadkov 26. februára tretí spoj. K dennému a nočnému vlaku pribudne ďalší, ktorý bude z Košíc vychádzať v skorých ranných hodinách a do Prahy príde napoludnie. V opačnom smere bude vlak vypravený z Prahy poobede, pričom do Košíc bude mať príchod krátko pred 23. hodinou. Železnice Slovenskej republiky pre RegioJet už potvrdili kapacitu dopravnej cesty. "Na slovenskom území budú mať nové spoje na trati Košice – Praha a späť zastávky okrem Košíc v Kysaku, **Spišskej Novej Vsi**, Poprade, Liptovskom Mikuláši, Ružomberku, vo Vrútkach, v Žiline a Čadci," uviedol hovorca RegioJet-u Aleš Ondrůj.

Zmeny v IC vlakoch na trase z Bratislavy do Košíc od 1. februára

- Štátna ZSSK nahradí všetky tri páry vlakov súkromného RegioJetu svojimi IC vlakmi
- Jeden pár súčasných štátnych IC vlakov však bude zrušený
- Celkovo budú premávať štyri páry štátnych IC vlakov
- Z Bratislavy budú IC vlaky vyrážať o 5.33, 11.33, 15.47 a 17.33
- Z Košíc budú IC vlaky vyrážať o 5.16, 7.31 (v nedeľu 9.31), 11.16 a 17.16
- Ceny IC vlakov zostávajú nezmenené. Začínajú na sume od 15,90 eura
- IC vlaky, ktoré budú jazdiť v časoch RegioJetu, budú zastavovať v staniciach Kysak, **Spišská Nová Ves**, Poprad–Tatry, Štrba, Liptovský Mikuláš, Ružomberok, Vrútky, Žilina, Trenčín, Trnava
- Pôvodné štátne IC vlaky vyrážajúce z Bratislavy o 15.47 a z Košíc o 7.31 (v nedeľu 9.31) budú tak ako doteraz zastavovať len v staniciach Trnava, Žilina, Poprad a Kysak

[Späť na obsah](#)

1.68. Tesco začne predávať aj pokrivenú zeleninu

[SME; 22/2017; 27/01/2017; s.: 6; Jana Trebulová ; Zaradenie: ekonomika]

Reťazec bude spočiatku predávať len malý okruh pokrivených potravín, neskôr sa môže rozšíriť.

BRATISLAVA. Maloobchodný reťazec Tesco začne od štvrtka 26. januára predávať potraviny, ktoré svojim vzhľadom vybočujú z radu. Ponúkne napríklad zeleninu, ktorá je pokrivená, malá, alebo má iné nedokonalosti. Spočiatku pôjde o nevšedne tvarované jablká, mrkvu, červenú repu a zemiaky, neskôr sa zoznam potravín môže rozšíriť alebo upraviť podľa sezónnosti.

Škaredšie a lacnejšie

Pokrivené potraviny pod značkou "Perfectly Imperfect" bude obchod ponúkať za zvýhodnenú cenu, ktorá bude približne o 20 percent nižšia ako pri potravinách, ktoré žiadne nedostatky nemajú. "Ovocie a zelenina v dobrej kvalite sú často vyhadzované, pretože nespĺňajú estetické kritériá, ako sú štandardizovaná veľkosť, váha alebo tvar, pritom sú v dobrom stave a sú vhodné na konzumáciu," komentuje Patrik Dojčivovič, komerčný riaditeľ spoločnosti Tesco pre čerstvé potraviny, prečo projekt spúšťajú. Reťazec bude "škaredé" potraviny predávať v 50 obchodoch v strednej Európe a v 13 obchodoch na Slovensku. Konkrétne v Martine, Košiciach na Trolejbusovej, v Bratislave Lamači, na Zlatých pieskoch, v Dunajskej Strede, v Poprade, vo Zvolene, Bardejove, Čadci, Ružomberku, **Spišskej Novej Vsi**, Humennom a Revúcej.

Plytvá celý svet

Ak si ľudia takéto potraviny obľúbia, počet obchodov, ako aj zvýhodneného sortimentu môže narásť. Z údajov OSN vyplýva, že až jedna tretina svetovej produkcie potravín sa vyhodí. Podľa odhadov Európskej únie sa v rámci členských štátov v priebehu výrobného procesu vyhodí viac ako deväť miliónov ton potravín. Často je dôvodom práve fakt, že potraviny nie sú dosť pekné a nemajú požadovaný tvar. Jana Trebulová

Ovocie a zelenina sú často vyhadzované, pretože nespĺňajú estetické kritériá. Patrik Dojčivovič, komerčný riaditeľ spoločnosti Tesco pre čerstvé potraviny

FOTO:

Tretina svetovej produkcie potravín sa vyhodí.

[Späť na obsah](#)

1.69. S IC vlakmi pôjdeme o polhodinu dlhšie

[Plus jeden deň; 22/2017; 27/01/2017; s.: 7; mt, mz ; Zaradenie: SLOVENSKO]

Za zrušené vlaky súkromného RegioJetu dostanú cestujúci štátnu náhradu

bratislava - Aspoň nejaká dobrá správa! Aj keď súkromný železničný prepravca na trase Bratislava – Košice 31. januára naozaj končí, cestujúci bez spojenia nezostanú. Na tejto trati pribudnú nové InterCity vlaky.

Súkromný RegioJet nahradia štátne IC vlaky. Železničná spoločnosť Slovensko od 1. februára pridá denne šesť spojov, ktoré zastanú na všetkých dvanástich zastávkach súkromného prepravcu. Cesta z Bratislavy do Košíc im potrvá 5 hodín a 11 minút. Jazdiť však budú naďalej aj expresné IC vlaky, ktoré stoja iba v Trnave, Žiline, Poprade a Kysaku. Cestu medzi západom a východom zvládnu za 4 hodiny a 42 minút. Zlou správou je, že dva zo štyroch expresných IC vlakov od 1. februára končia. Najlacnejší lístok v oboch typoch vlakov z východiskovej do cieľovej stanice bude stáť 15,90 eur. Vlaky InterCity budú naďalej premávať bez štátnych dotácií. "Chceme namodelovať rýchle spoje medzi východom a západom tak, aby boli v zisku, minimálne v čiernych číslach," hovorí podpredseda predstavenstva Železničnej spoločnosti Slovensko Patrik Horný. Železnice chcú skracovať aj čas jazdy. "Ešte tento rok sa chceme dostať s najrýchlejším spojením na trase Bratislava-Košice na čas 4 hodiny 30 minút," zdôraznil člen predstavenstva Železničnej spoločnosti Slovensko Karol Martinček. mt, mz, FOTO: archív

Po novom bude menej expresných spojov

Z pôvodných štyroch expresných IC vlakov ostanú po novom iba dva. Od 1. februára končí vlak, ktorý odchádzal z Bratislavy o 9.47 hod., aj spoj s odchodom z Košíc o 15.31 hod.

Cesta týmito spojmi z Bratislavy do Košíc alebo späť trvá 4 hodiny a 42 minút.

Expresné vlaky stoja v štyroch staniach: v Trnave, Žiline, Poprade a Kysaku.

Cestovný poriadok IC vlakov od 1. februára

Odchody z Bratislavy do Košíc: 5.33 h, 11.33 h, 15.47 h*, 17.33 h

Odchody z Košíc do Bratislavy: 5.16 h, 7.31 h* (v nedeľu 9.31 h *), 11.16 h, 17.16 h *IC so 4 zastávkami

Zastávky: je ich celkovo 12: Bratislava hl. st., Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice.

Foto:

Cestujúcich poteší, že IC vlaky budú stáť vo viacerých staniach.

Po severnej trase budú jazdiť iba štátne vlaky.

[Späť na obsah](#)

1.70. Od februára budeme mať pomalé a rýchle IC vlaky

[HN; 19/2017; 27/01/2017; s.: 3; Veronika Šoltinská ; Zaradenie: SPRAVODAJSTVO]

Bratislava – Cestujúcich nenecháme po odchode RegioJetu stáť na stanici, tvrdia štátne železnice. Po žltom dopravcovi preberajú všetky časy odchodov IC vlakov aj počet zastávok. Pre verejnosť to bude znamenať, že nepríde o väčší komfort. Na druhej strane však ľudia pocítia zvýšenie cien a neistotu pri nadväzných spojoch. Na trati jazdilo doteraz päť párov vlakov, ktoré vypravovali medzi Bratislavou a Košicami štátne železnice a RegioJet. Po novom budú už iba štyri. Železnice ich navyše rozdelili na rýchle a pomalé. Svoj pôvodný model s časom dopravy do Košíc štyri hodiny a 42 minút ponechal štátny dopravca len pri jednom páre. Zvyšné tri budú zastavovať aj v Trenčíne a Ružomberku, cesta sa tak predĺži na viac ako päť hodín.

Koncom roka rýchlejšie

S rýchlou kategóriou majú železnice odvážny plán ešte tento rok. V decembri chcú stlačiť čas medzi Košicami a hlavným mestom na štyri a pol hodiny. "Sú ľudia, ktorí radi prestúpia z áut a pôjdu do vlakov, ale nejde to, keď to je pomalé a nespoľahlivé," povedal ekonomický riaditeľ Železničnej spoločnosti Slovensko Patrik Horný. Nové rýchle IC vlaky nie sú pritom na trati ani dva mesiace a železnice už v podstate ohlasujú zdražovanie cien lístkov. Ceny rýchlych vlakov sa pôvodne začínali na hranici 15,90 eura, od februára to bude o asi tri eurá viac. Spodné pásmo železnice ponechali pre pomalšie IC-čky, ktoré však doteraz predával RegioJet lacnejšie. Horný zopakoval sľub železníc dostať IC vlaky do čiernych čísel. Vyrovnaný hospodársky výsledok chcú dosiahnuť približne v roku 2020. Namiesto plánovanej straty milión eur však najnovšie rátajú so stratou až tri milióny. Odhad je podľa bývalého šéfa železníc Pavla Kravca správny. "Je to spôsobené vyšším počtom spojov, ktoré budú mať nižšiu priemernú obsadenosť. Režijné náklady RegioJetu boli tiež iné než náklady Železničnej spoločnosti Slovensko. Železnice musia mať inú opravárenskú základňu na svoj počet spojov," povedal. Všetko sa však môže zmeniť v júni. Možné je zjednotenie rýchlostných kategórií do jednej aj úprava počtu spojov. Šéfredaktorka Železničnej revue Desana Mertinková hovorí, že kapacitu vlakov môžu železnice riešiť predĺžením súprav o ďalšie vozne, čo je lacnejšie.

RegioJet pridáva

Novinku ohlásil včera aj súkromný dopravca RegioJet. Železničiam neodovzdal úplne všetky časové polohy a tak mohol časť trasy využiť a pridať k dvom spojom z Košíc do Prahy tretí. "Aj po odchode dopravcu RegioJet z trasy Bratislava – Košice ostane zachované vnútroštátne spojenie napríklad medzi Žilinou a Košicami vlakmi RegioJet trikrát denne v každom smere," povedal hovorca Aleš Ondrůj. Lístky sa pritom predávajú od desať eur. Nová situácia by mohla zamávať nadväznými spojmi pre tých, ktorí cestujú z Košíc ešte ďalej. RegioJet si po novom prispôbi nadväzné autobusy k svojim vlakom do Prahy. Išlo primárne o odvoz zo Sniny či Bardejova, kde sa vyskytovali problémy, lebo železnice sa s RegioJetom na stanici v Kysaku nečakali. Ondrůj predpokladá, že problém by mohli mať cestujúci zo Sniny, keby chceli stihnúť prvé ranné IC z Košíc. Železnice avizovali, že s autobusármi začali rokovať, prispôbiť sa majú aj nadväzné vlaky. Veronika Šoltinská

Najnovšie IC vlaky v číslach

15,90 – 19,20 eura budú stáť lístky v druhej triede na pomalé IC 19,20 – 21,50 eura budú stáť lístky v druhej triede na expresné IC 4 hodiny a 42 minút bude čas jazdy expresného IC vlaku 5 hodín a 11 minút bude čas jazdy pomalšieho IC vlaku 7 bude po novom počet vozňov vo vlakoch 3 milióny eur môže byť strata v prvom roku 12 zastávok budú mať "pomalé" vlaky (Bratislava hl. st., Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves**, Kysak, Košice) 64 percent je teraz priemerná obsadenosť nových IC vlakov Časy odchodov z Bratislavy: 5.33, 11.33, 15.47 (rýchly spoj), 17.33 z Košíc: 5.16, 7.31/ v nedeľu 9.31 (rýchly spoj), 11.16, 17.16

FOTO:

Medzi RegioJetom s Železničnou spoločnosťou si už Slováci na hlavnej trati Bratislava – Košice nevyberú.

[Späť na obsah](#)

1.71. Pomáhať a chrániť alebo... .. ZMLÁTIŤ TAXIKÁRA

[Plus jeden deň; 22/2017; 27/01/2017; s.: 2,3; eš, db ; Zaradenie: AKTUÁLNE]

Aj takíto sú naši policajti: Strážca zákona Slavo sa ožral ako doga

Nová Baňa - Pomáhať a chrániť! Tak týmto heslom sa rozhodne neriadil mestský policajt, ktorého museli spacificovať štátni kolegovia. Slavomír B. (41) z Novej Bane sa potúžený alkoholom neovládol a počas jazdy v taxíku zaútočil na šoféra. Napriek všetkému je stále v službe! Nie je to pritom zďaleka jediný prešľap príslušníkov mestskej či štátnej polície na Slovensku. Máme sa mužov zákona báť?

Zákazníkov "pod parou" vozievajú taxikári pomerne často. Prípad opitého mestského policajta, ktorý bol ešte aj agresívny a na šoféra fyzicky zaútočil, je už však "silná káva". Na takéhoto klienta natrafila žiarska taxislužba, ktorej majiteľom je Ján Vice. "Náš taxikár išiel cez víkend, okolo desiatej večer, so zákazníkom do Novej Bane," hovorí Vice. "Chlapík mal vypité a po nastúpení zaspal. Na diaľnici, asi v 110-kilometrovej rýchlosti, sa zobudil a z ničoho nič šoféra napadol. Chytil ho za hlavu a začal mu ju plieskať o volant," opísal scénu ako zo zlého filmu. Šokovaný šofér spomalil a snažil sa podráždeného muža upokojiť. To sa mu veľmi nedarilo, lebo keď o chvíľu nato zišiel z diaľnice a v Novej Bani zastavil, rozohnený "spolujazdec" mu ľavou rukou tresol po tvári. Šofér z taxíka vybehol a utekal pred ním. Zákazník však vyvádzal ďalej. "Chodil okolo auta, búchal po ňom a celé ho ovracal. Dokonca si sadol za volant a chcel na ňom odísť. Našťastie nevedel zaradiť rýchlosť, a keďže medzitým dofrčali privolaní štátni policajti, zadržali ho," povedal Vice s tým, že predtým nič podobné nezažil. Celé ho to zaráža o to viac, že ide o človeka, ktorý by mal byť ostatným vzorom. "Je to novobanský mestský policajt," prezradil. "Postrach" taxikárov stelesnený v osobe Slavomíra B. (41) sme hľadali na jeho pracovisku. Na naše prekvapenie bol v službe, no po svojom kolegovi nám poslal len stručný odkaz: "Do konca

vyšetrovania sa k tomu nevyjadším." Banskobystrická policajná hovorkyňa Mária Faltániová potvrdila, že cez víkend hliadka riešila prípad napadnutého taxikára. "Zadržali muža pod vplyvom alkoholu, ktorý mal v krvi 2,02 promile alkoholu," informovala. "Túto vec objasňujeme ako priestupok proti majetku a občianskemu spolunažívaniu," dodala. Slavomír B. je zamestnancom mesta. Primátora Novej Bane Jána Havrana sme sa opýtali, ako vníma jeho správanie a či neuvažuje o jeho stiahnutí zo služby. "Keď vyšetrovanie polície dospeje k záveru, že skutok sa stal tak, ako ho opisuje taxikár, vyvodíme voči príslušnému policajtovi patričnú zodpovednosť," povedal nám Havran. S ďalšími otázkami ohľadom osoby policajta nás odkázal na náčelníka mestskej polície. Ani Jaroslav Svetík však prípad zatiaľ komentovať nechce "O tom, aké stanovisko k tomuto prípadu zaujmem, sa rozhodnem po dokončení vyšetrovania," uviedol náčelník Mestskej polície Nová Baňa. eš, db, FOTO: Eva Štenclová

Čo môžu mestskí a čo štátni policajti

Mestskí policajti kontrolujú dodržiavanie verejného poriadku a čistoty verejných priestorov. Spolupôsobia pri ochrane obyvateľov. Ich úlohou je teda tiež pomáhať a chrániť. Príslušníci mestskej polície majú pri plnení úloh postavenie verejného činiteľa. Pri ukladaní pokút sa mestská polícia neriadi sadzobníkom štátnej polície, ale vychádza zo zákona o priestupkoch a zákona o premávke. Na rozdiel od štátnych policajtov môžu ukladať blokové pokuty iba za porušenie niektorých dopravných značiek. Máte pocit, že štátni policajti nekonali tak, ako mali a prekročili svoje právomoci? Ak ich chcete oznámiť, môžete tak urobiť na stránke ministerstva vnútra www.minv.sk, kde nájdete formulár: Oznámenie o protiprávnom konaní príslušníka polície. Ten vyplníte a ostatné už preverí inšpekcia rezortu vnútra.

Pochybili štátni aj mestskí

Policajti by tu mali byť od toho, aby pomáhali občanom a chránili ich. Niekedy to však vypáli úplne naopak a nastanú okamihy, kedy policajti občanov doslova ohrozujú. Stalo sa vám niečo podobné? Napíšte nám na plustip@7plus.sk

Hurbanovo 2012

Mestský policajt Milan Juhász v júni 2012 zastrelil troch Rómov, ďalších dvoch zranil. V roku 2013 ho odsúdili na deväť rokov väzenia. Nižší trest dostal preto, lebo podľa súdu spáchal vraždu v stave zníženej príčetnosti.

Diaľnica D2, 2013

Polícia zastavila auto, v ktorom sedeli štyria študenti. Podľa hlásenia totiž patrilo hľadanému vrahovi, bola to však chyba v evidencii. Keď študenti chceli v aute odísť, policajti na nich strieľali. Policajti zodpovední za pochybenie nakoniec dostali finančné tresty.

Sabinov, 2013

Náčelník mestskej polície používal služobné auto na nákup zemiakov alebo ako taxík pre manželku. Nachytal ho pri tom vlastný kamerový systém. Na stoličke náčelníka vydržal ešte trištvrte roka po prevalení kauzy, potom odstúpil z osobných dôvodov.

Bratislava, 2014

Známeho policajta Ľuboša Tiefenbacha obžalovali z dvoch trestných činov za to, že v septembri 2014 agresívne napadol vodičku pri cestnej kontrole. Jej dcéra to nahrála mobilným telefónom. Pojednávania v prípade sa ťahali ešte minulý rok.

Bratislava, 2014

V bratislavskej mestskej časti Devínska Nová Ves zasahovala polícia proti rodine Tomkuliakovcov. Členom rodiny nadávali a po zadržaní ich mali fyzicky a psychicky šikanovať. Inšpekcia síce uznala, že správanie policajtov nebolo v poriadku, zásah však bol klasifikovaný ako zákonný.

Spišská Nová Ves, 2016

Policajt Marek (27) mal svoju snúbenicu Alexandru zavraždiť v ich spoločnom byte len niekoľko hodín pred svadbou. Medzi partnermi sa rozpútala prudká hádka. Muž mal svoju nastávajúcu dobodať do chrbta tromi ranami. Telo potom zapálil a zakopal. Hrozí mu 20 rokov za mrežami.

Foto:

Mestská polícia v Novej Bani.

Slavomír kollega nám odkázal, že sa nebude vyjadrovať.

Obsah policajtovho žalúdka bol po celom aute, vonku i vnútri.

Incident sa odohral vo vozidle taxislužby.

[Späť na obsah](#)

1.72. Tipy na dnes - piatok 27. januára

[korzar.sme.sk; 27/01/2017; red. ; Zaradenie: Korzár / Kam vyraziť]

<http://korzar.sme.sk/c/20442410/typy-na-dnes-piatok-27-januara.html>

Naše tipy na zaujímavé kultúrne podujatia a spoločenské akcie.

Scandi

KOŠICE. Najnovšie severské filmy v rámci festivalu Scandi sa premietajú v kine úsmev vždy o 20.00 hod. Dnes uvidíte film Posledný kráľ.

Prehliadka súčasného severského filmu Scandi 2017

PREŠOV. V rámci prehliadky súčasného severského filmu Scandi 2017 prinesie kino Scala dnes o 19.00 hod. titul Idealista.

Jana z Arku

PREŠOV. Muzikál o nebojácnej pastierke, Jane z Arku, uvedú na veľkej scéne Divadla Jonáša Záborského dnes o 18.30 hod. V réžii Michala Náhlíka.

Klavírny večer

PREŠOV. Večer pri klavírných melódiách talentovanej študentky bude dnes o 18.30 hod. v Čukoláde (Hlavná 89).

Inotaj a Horehigh

PREŠOV. Kapela Inotaj vydala nedávno debutový album Eva, ktorý predstaví prvýkrát v Prešove vo Wave klube dnes o 19.00 hod. Spolu s nimi zahrá i zoskupenie Horehigh.

Koncert MindSpy

PREŠOV. Koncert skupiny MindSpy spojený s krstom ich albumu. Akcia odštartuje dnes od 20.30 hod. v Christianii. Hudobná skupina MindSpy sa predstaví s čerstvo vydaným albumom plným rockovej atmosféry gitarovej muziky.

Maľovanie na hodváb

PREŠOV. DJZ – Útvar osvetovej činnosti v Prešove pripravili dnes od 16.00 hod. tvorivú remeselnú dielňu pre ľudovo-umeleckých výrobcov. Tentoraz bude na programe maľovanie na hodváb.

1. reprezentačný ples Rusínov

PREŠOV. 1. reprezentačný ples Rusínov sa uskutoční dnes o 19.00 hod. v kongresovej hale hotela Lineas. Zabávať bude skupina Problem.

Výstava gobelínov

HANISKA. Alica Tokarčíková pozýva na slávnostné otvorenie výstavy gobelínov, ktorá sa uskutoční v priestoroch Obecného úradu v Haniske (okr. Prešov) dnes o 16.00 hod.

Hans Jahn – Stojaci, bdiaci...

VRANOV NAD TOPLŤOU. V estrádnej sále Domu kultúry sa dnes 27. januára 19.00 hod. uskutoční premiéra divadelnej komédie Hans Jahn – Stojaci, bdiaci... v podaní kladzianskeho ľudového divadla KLUD.

Piesne donských kozákov

POPRAD. V divadelnej sále Domu kultúry o 18.00 h. z Rostova na Done s bajanom, balalajkou, rytmickými nástrojmi a neopakovateľnými hlasmi prichádzajú na svoje piate európske turné sólisti Donského kozáckeho chóru do Popradu, aby zaspievali piesne rodného kraja a najznámejšie ruské piesne.

Spomienková slávnosť

SPIŠSKÁ NOVÁ VES. O 14.00 h. na mestskom cintoríne sa uskutoční spomienková slávnosť konaná pri príležitosti oslobodenia mesta, spojená s kladením vencov.

J. T. Brandon / E. Spišák: Charleyho teta

SPIŠSKÁ NOVÁ VES. Najslávnejšia anglická bulvárna komédia všetkých čias zavíta na pódium Spišského divadla. Jack a Charley kvôli láske ku Kitty a Amy sú ochotní urobiť čokoľvek. Keď bohatá Charleyho teta odloží návštevu u svojho synovca, tak im napadne nájsť za ňu náhradu. Komédiu si môžete pozrieť o 19.00 h.

[Späť na obsah](#)

1.73. Humor od vás, pre vás

[korzar.sme.sk; 27/01/2017; red. ; Zaradenie: Korzár / Zaujímavosti]

<http://korzar.sme.sk/c/20443279/humor-od-vas-pre-vas.html>

Pár vtipov na piatok.

Sťažuje sa sused susedovi:

- Moja žena bez kuchárskej knihy nevie nič navariť.
- Nerob si z toho nič, tá moja ani s ňou.

Terézia Dudiňáková, Kuková

Manželka ťahá domov manžela zo striptízového baru:

- Starký, lahôdky si videl, večerať sa bude doma!

Chlapík sa pýta staršieho manželského páru:

- Kam pôjdete na dovolenku?

Muž sa otočí k žene:

- Ako sa volá ten kvet, ktorý tak pekne vonia a má trne?

- Ruža.

- Aha... Ruženka, kam to pôjdeme na dovolenku?

Štefan Dovica, Gemerská Poloma

- Počul som vás, ako spievate.

- To som len zabíjal čas...

- A prečo ste použili takú hroznú zbraň?

Elena Sol'áková, **Spišská Nová Ves**

Hutori Drahoslav Mika

- Deži, dze idzeš?

- Do ľesa na jahodi.

- Teraz, u žime?

- No a co, šak mam rukavici!

- Apo, a co to deficit?

- Ta deficit, Toňču, to ket zisciš, že maš meňej peňeži,
jaket ši ňemal nič.

Ocec trime u rukoj sinovo višvečeňe a kriči:

- Ta to ozda plano vidzim! Manželstvo me uzavreľi z rozumu a chlapec glupi jak vagon blata!

- Čom žandare ňeľubja vichadzac z domu?

- Ta žebi nahodou ňevišli na šmich.

- Keľo važiš? - pita še Erža Borki.

- No... zos okuľarami pejdzešať kila.
- A bez okuľaroch?
- A bez okuľaroch ňevidzim prečítať.

Pridze arabski migrant do mesarňi, pozdravka.

Mesar še ho pita:

- Salam a co?

[Späť na obsah](#)

1.74. V Kežmarku odštartovala celoročná súťaž v bedminton

[spis.korzar.sme.sk; 27/01/2017; Richard Hudeček ; Zaradenie: Spiš Korzár / Šport]

<http://spis.korzar.sme.sk/c/20440508/v-kezmarku-odstartovala-celoročna-sutaz-v-bedminton.html>

Hrať sa bude, okrem letnej pauzy, celý kalendárny rok.

KEŽMAROK. Za účasti 28 hráčov sa od pondelka 23. januára začala v kežmarskej športovej hale Focus Plus Podtatranská bedmintonová liga jednotlivcov.

Hrať sa bude, okrem letnej pauzy, celý kalendárny rok.

"Naším cieľom je dostať mužstvo z nášho regiónu do druhej celoštátnej ligy. Tým, že bedminton je šport olympijský, je jeho veľká výhoda. Preto by bola škoda, keďže tento šport sa hrá v regióne na vysokej úrovni, neponúknuť ho i kežmarskej športovej verejnosti," povedal jeden z nadšencov etablovania tohto nového športu do Kežmarku, jeho zakladateľ Marián Pirhala.

Na prvom stretnutí účastníkov Podtatranskej bedmintonovej ligy, ktoré sa konalo v hale Focus Plus, oboznámil budúcich súťažiacich o pravidlách, systéme a celkovej organizácii súťaže hlavný organizátor Marián Pirhala.

Štartovné je pre každého hráča 25 eur, k tomu každý hráč uhradí tri eurá za každý zápas.

Olympijský šport

Bedminton je šport, ktorý je od roku 1992 športom olympijským. Patrí medzi najstaršie športy na svete.

Podmienky naň sú v Kežmarku na vysokej úrovni a aj preto bedmintonový zväz chce v priebehu roka zorganizovať v Kežmarku aj jedno kolo najvyššej súťaže, pričom bedminton sa na Slovensku hrá v štyroch ligách.

Odštartovanie regionálnej súťaže, ktorá momentálne patrí do tej najnižšej, je preto iba logickým vyústením aktivít nadšencov tohto športu v regióne pod Tatrami.

Súťaž mužov

Súťaž mužov sa bude hrať dvojkolovo každý s každým, na dva víťazné sety. Prvá časť základnej časti by sa mala odohrať do konca apríla. Druhá časť do konca júna. Na jeseň už bude súťaž rozdelená na skupinu o titul a na skupinu o umiestnenie.

V budúcom kalendárnom roku by už mala byť súťaž rozdelená na prvú a druhú ligu. Hracím dňom je pondelok od 17.00 hod.

V súťaži mužov bude hrať aj trinásť hráčov z Kežmarku, ale v súťaži budú hrať aj hráči, ktorí hrajú už teraz v ligových bedmintonových súťažiach, takže majú s týmto športom nielen bohaté skúsenosti, ale sú zároveň špičkovými hráčmi.

Súťaž žien

Súťaž žien sa bude hrať raz do mesiaca, pretože sa do nej prihlásilo iba šesť žien. Taktiež by sa malo hrať dvojkolovo, systémom každá proti každej.

V priebehu roka by sa mali hrať aj najmenej dva turnaje. Na nich by sa mali hrať i súťaže v mixe, prípadne dvojíc, čiže pôjde o ďalšie sporenie tohto športu a jeho popularitu.

Na stretnutí sa vyjadril hlavný organizátor Marián Pirhala aj k téme vzniku Podtatranského bedmintonového zväzu. "Áno, v priebehu krátkeho času chceme zriadiť takúto organizáciu. Chceme spojiť sily, aby sme tento šport posunuli v našom regióne vyššie."

Doteraz sú v kežmarskom okrese registrované kluby v Huncovciach, Spišskej Belej i v Lendaku a v širšom regióne v Poprade, Levoči i v **Spišskej Novej Vsi**.

Už chýba iba Kežmarok, pritom práve tu má, po postavení haly Focus Plus, najlepšie podmienky pre svoj rozvoj. I preto je v regióne záujem, aby doterajšie silné kluby, akými sú v Poprade, Huncovciach či Spišskej Belej sa spojili s novým bedmintonovým centrom v Kežmarku a vytvorili silnú spoločnú organizáciu, aby vytýčený cieľ, hrať druhú celoštátnu ligu, si časom organizátori Podtatranskej bedmintonovej ligy, splnili.

Štart bedmintonovej súťaže, teda olympijského športu, je pre Mariána Pirhalu pekným darčekom k oslavám prvého roku otvorenia športovej haly Focus Plus. Tá bola totiž otvorená 18. januára 2016.

[Späť na obsah](#)

1.75. Pohotovosť v lekárňach - piatok 27., sobota 28. a nedeľa 29. januára

[korzar.sme.sk; 27/01/2017; red. ; Zaradenie: Korzár / Služby]

<http://korzar.sme.sk/c/20442257/pohotovost-v-lekarnach-piatok-27-sobota-28-a-nedela-29-januara.html>

Pohotovostné lekárne na východe.

Košice

Pohotovostná Lekáreň, Toryská, nonstop, 055/285 17 33

Prešov

Pohotovostná Lekáreň AMULETUM nonstop na Sabinovskej ulici č. 15, tel.: 0948 823 731

Kežmarok

Stála pohotovosť: Lekáreň Ľubka, Dr. Fischera 2231, t. č. 052/452 40 28, po-pia - 7.00 - 21.00 hod., sobota, nedeľa, sviatky - 8.00 - 20.00 hod.

Medzilaborce

Lekáreň Tretmen na Mierovej ulici, počas pracovných dní do 17.00 hod. a v sobotu do 12.00 hod.

Stropkov

27. 1. – 29. 1. Lekáreň KAPPA, Akad. Pavlova 312/11 +421 54 7423543

V pracovné dni do 18.00 hod., cez víkendy a sviatky od 9.00 - 17.00 hod.

Sabinov

27. 1. - 29. 1. NA KORZE, Ružová 27/130

V pracovné dni od 16.00 do 20.00 hod., cez víkendy a sviatky od 8.00 - 20.00 hod.

Levoča

28. 1. - 29. 1. Lekáreň U BARBORKY, Sídl. Západ, V. Greschika 1

Každú sobotu 8.00-12.00 hod. má otvorené lekáreň U HADA, Nám. M. Pavla 24, U LEVA, Nám. M. Pavla 13

Sobota: 12.00 - 18.00 hod., nedeľa a sviatky: 8.00 - 18.00 hod. (okrem obed. prestávok)

Spišská Nová Ves

27. 1. – 29. 1. TESCO, Medza 15

V pracovné dni: do 20.00 hod., v sobotu, nedeľu a sviatok: od 8.00 - 20.00 hod.

Rožňava

27. 1. - 29. 1. Dr. MAX, OD Kaufland, Šafárikova 114/4200, +421 0901 961 163, Dr. Max, Krasnohorská 3894/5

V pracovné dni od 16.00 do 20.00 hod., v sobotu, nedeľu a sviatky od 8.00 do 20.00 hod.

Revúca

27. 1. Lianela - Muránska 1335/12, 28. 1. Benu - Tesco, 29. 1. Dr. Max - M. R. Štefánika 1363

Lekáreň Camélie v Tescu otvorená každý deň do 20.00 hod. Pondelok - piatok 16.00 - 19.30 hod., sobota - nedeľa - sviatok 8.00 - 19. 30 hod. Lekáreň Intal otvorená každú sobotu od 8.00 do 12.00 hod.

St. Ľubovňa

27. 1. Adria, Obrancov mieru 3, +421 0524317231, 28. 1. Anett, Levočská 59/1808, 29. 1. Pri nemocnici, SL Sládkovičova 10

V pracovných dňoch od 16.00 do 20.00 hod. Počas víkendov a sviatkov od 8.00 do 18.00 hod.

Poprad

27. 1. Zlatý had, L. Novomeského 3918, +421 55 7731026, 28. 1. VČELA, Tatranské námestie 4582/1, +421 52 7723667, 29. 1. Dr. Max, Dlhé hony 1

Pondelok - piatok 18.00 - 22.00 hod., sobota, nedeľa, sviatky 8.00 - 22.00 hod.

Humenné

27. 1. BENU, Družstevná 39, 28. 1. LÚČ, Ul. 1. mája 22, 29. 1. Pri nemocnici, Humenné s.r.o. Ul. 1. mája 5558

V pracovných dňoch do 20.00 hod., počas víkendov a sviatkov v čase 8.00 - 12.00 a 13.00 - 20.00 hod.

Sobrance

27. 1. – 28. 1. TILIA, Námestie Slobody 582/3, +421 056/6522207

V pracovných dňoch od 7.30 do 18.00 a v sobotu od 8.00 do 12.00 hod.

Trebišov

27. 1. RODINNÁ LEKÁREŇ, Čsl. Armády 3724, 055/2333713, 28. 1. SCHNEIDER, Hypermarket Tesco, M. R. Štefánika 3824/208, 29. 1. Dr. MAX, OC Kaufland, Komenského 3884/6, +421 56 3214401

Predĺžená pracovná doba lekární od 8.00 do 20.00 hod.

Michalovce

27. 1. SUPER LEKÁREŇ, Duklianska 4, 28. 1. Dr. MAX, P. O. Hviezdoslava 5917/1, 29. 1. Dr. Max, Sobranecká cesta 5910

Predĺžená pracovná doba lekární od 8.00 do 20.00 hod.

Zmena pohotovostnej služby vyhradená!

[Späť na obsah](#)

1.76. Hala v Leviciach bude opäť patriť futbalu

[naselevice.sme.sk; 27/01/2017; (VV, IP) ; Zaradenie: Levice / Šport]

<http://naselevice.sme.sk/c/20443467/hala-v-leviciach-bude-opat-patrit-futbalu.html>

V nedeľu 29. januára prebehne v športovej hale v Leviciach Krajský halový turnaj, ktorého sa zúčastnia tímy Veľkých Ludiniec, Levíc, Želiezoviec, Podlužian, Nového Tekova a výber ObFZ Levice. Začiatok turnaja je naplánovaný na 11.00 hod. Prinášame vám vyjadrenia jednotlivých klubov pred turnajom.

TJ Družstevník Veľké Ludince je tím z tretej najvyššej súťaže. Klub počas jesennej časti zaznamenal výrazný úspech v Slovenskom pohári, kde sa im podarilo vyradiť ligovú Senicu aj druholigistu zo **Spišskej Novej Vsi**. Ludinčania stroskotali až po prehre 0:1 so Slovanom Bratislava. V lige aktuálne okupujú ôsme miesto. "My sa vôbec nepripravujeme špeciálne. Našou prioritou je príprava na jarňú časť sezóny. Turnaj berieme vážne, ale v prvom rade je to spestrenie prípravy. Naše šance sú otáznne, pretože máme niekoľko hráčov, ktorých zo zdravotných dôvodov budeme šetriť. Určite nenastúpi Belanský, pravdepodobne ani Horniak a uvidíme či postavíme Kosáka s Kubalom," povedal manažér Veľkých Ludiniec František Urban.

FK Slovan Levice neprežíva najvydarenejšiu sezónu. Klub sa potáca na spodku štvrtoligovej tabuľky. V jarnej časti sa budú chcieť žltozelení zachrániť a zlepšiť svoje výkony. Na druhej strane sú to práve Levice, kto je aktuálnym víťazom tohto podujatia. "Naša príprava prebieha klasicky. Turnaj berieme ako spestrenie a chceme si ho užiť. Ako každý, aj my chceme vyhrať, ale rozhodne nie na úkor zranení. Káder ešte nemáme stabilizovaný, takže nevieme ako nastúpime. Určite nenastúpi Roman Szabó, ktorý je po operácii," zhodnotila plány na turnaj prezidentka FK Slovan Levice Zuzana Kolčárová.

MŠK Želiezovce v piatej lige východ predvádzajú dobré výkony. Výsledku však už nie sú také oslnivé. Napriek tomu je mladučké mužstvo spestrením súťaže a aktuálne jedenáste miesto sa môže v jarnej časti podstatne zlepšiť. "Pripravujeme sa normálne, tréningy prebiehajú vonku. Na turnaj nejdeme s veľkými očami. Chceme si hlavne zahrať, spestriť prípravu a verím, že hráčom sa turnaj v hale bude páčiť. Keď skončíme posledný, nič sa nedeje a nebude to pre nás žiadna tragédia. Je jasné, že každý chce vyhrať čo najviac zápasov, ale ako hovorím, pre nás sú dôležité iné veci. Tiež nevieme, ako nastúpime. Niektorí hráči majú za sebou operácie členkov a kolien, a keď nebudú chcieť hrať, rozhodne to nebudeme siliť. Navyše deň pred turnajom máme priateľský zápas," prezradil tréner Želiezoviec Štefan Štuller.

ŠK Podlužany nezachytili úvod Oblastných majstrovstiev najlepšie, ale postupom času sa v tabuľke derú nahor. Druhé miesto po jesennej časti a výhra na turnaji najlepších tímov ObFZ Levice určite pozdvihla sebavedomie a povzbudila hráčov Podlužian k ďalším dobrým výsledkom. "Príprava v našom tíme prebieha normálne, máme aj tréningy v hale. Na turnaji by sme nechceli sklamať a nakoľko máme v mužstve niekoľko levických futsalistov, chceli by sme sa pozrieť do finále. Samozrejme to bude náročné, keďže nám budú súperom kvalitné mužstvá. Určite nastúpime odhodlaní a v kompletom zložení," povedal vedúci Podlužian František Lukáč.

TJ Družstevník Nový Tekov je príjemným prekvapením. Tekovčania sú druhý postupujúci tím z turnaja Oblastných majstrovstiev. Mužstvo sa po jesennej časti pohybuje na šiestom mieste v súťaži a má na to, aby potrápilo favoritov tohto turnaja. "Radi by sme pred turnajom absolvovali dva alebo tri tréningy v hale. Pre nás je úspech, že sme vôbec postúpili na tento turnaj. Naším cieľom je odohrať dobré zápasy s kvalitnými súpermi a tak sa pripraviť na jarňú časť sezóny. Nevieť, či budeme v kompletnej zostave, každopádne nastúpime v najsilnejšom možnom zložení. Turnaju sa určite nezúčastní Daniel Nagy a otázný je aj štart Lojeka," opísal aktuálnu situáciu v tábore Nového Tekova vedúci tímu Marián Kubinec.

Výber ObFZ Levice bude rozhodne zaujímavým spestrením turnaja. Mužstvo bude zložené z niekoľkých vybraných hráčov z Oblastných majstrovstiev. "Zatiaľ máme približný výber hráčov. Čakáme na odpovede od hráčov. Začiatkom týždňa by som mal rád kompletnú súpisu. Hráči nebudú mať spoločný tréning, pretože je problém s obsadenosťou haly a hráči trénujú vo svojich kluboch. Myslím si, že by sme rovnako ako vlni nemuseli byť poslední a mohli by sme sa dostať medzi štyroch najlepších. Uvidíme, akú zostavu poskladáme," povedal vedúci výberu ObFZ Levice Jozef Šaliga.

Zostava výberu ObFZ Levice:

Brankári: Ľudovít Belák (Šahy), Roman Maruniak (Plavé Vozokany)

Hráči: Kristián Belák (Šahy), Roland Birdáč (Plavé Vozokany), Róbert Ďurič (Dolný Pial), Tibor Keil (Pohronský Ruskov), Tomáš Krenčan (Žemberovce), Matúš Mališ (Čajkov), Róbert Meiling (Plavé Vozokany), Mátyás Miško (Šahy), Dušan Rafael (Lok), Martin Srna (Šahy), Peter Tran Anh (Šahy), Dávid Zoller (Žemberovce).

[Späť na obsah](#)

1.77. Kam za kultúrou - piatok 27., sobota 28. a nedeľa 29. januára

[korzar.sme.sk; 27/01/2017; red. ; Zaradenie: Korzár / Kam vyraziť]

<http://korzar.sme.sk/c/20442261/kam-za-kulturou-piatok-27-sobota-28-a-nedela-29-januara.html>

Naše tipy na zaujímavé kultúrne podujatia a spoločenské akcie.

Košický kraj

KINÁ

KOŠICE: CINEMAX - (piatok, sobota, nedeľa) Collateral Beauty o 17.40, Divoké vlny 2 o 15.10 - v sobotu a nedeľu aj o 13.10, Lichožrúti o 16.10, Miluje tě modře o 18.15, Ozzy o 15.35, Pasažieri o 19.40, Pod rúškom noci o 19.50, Resident Evil: Posledná kapitola o 18.40, 3D o 16.20, 21.00, Rozpoltený o 20.20, Spievaj o 15.20 - v sobotu a nedeľu aj o 13.00, Spojenci o 17.50, 20.15, Všetko alebo nič o 15.30, 17.10, 18.00, 20.30 - v sobotu a nedeľu aj o 13.00, xXx: Návrat Xandera Cagea o 20.40, 3D o 16.00, Zakladateľ o 18.10, (sobota, nedeľa) Manžel na hodinu o 13.10, Prečo práve on? o 13.30, Vaiana - Legenda o oceáne o 13.50, Veľký čínsky múr o 14.00 hod.,

STER CENTURY CINEMAS - (piatok, sobota, nedeľa) Divoké vlny 2 o 14.40, Lichožrúti o 13.50, Resident Evil: Posledná kapitola o 20.00, 3D o 18.20, Spojenci o 18.10, 19.50, xXx: Návrat Xandera Cagea o 16.10, 17.50, Rozpoltený o 20.30, Všetko alebo nič o 18.00, 20.10, Veľký čínsky múr 3D o 16.20, Assassin's Creed o 15.30, La La Land o 15.40, Spievaj o 14.00, Trollövia o 13.40 hod.,

ÚSMEV - (piatok) Je to len koniec sveta o 15.30, Spojenci o 17.30, Scandi: Posledný kráľ o 20.00, (sobota) Lichožrúti o 15.30, Spojenci o 17.30, Scandi: Chlapci o 20.00, (nedeľa) Lichožrúti o 16.00, Jarmusch v Úsmeve: Paterson o 17.30, Scandi: Idealista o 20.00 hod.,

SPIŠSKÁ NOVÁ VES: STER CENTURY CINEMAS - (piatok) Resident Evil: Posledná kapitola o 20.20, 3D o 18.20, Spojenci o 18.10, xXx: Návrat Xandera Cagea o 16.10, Rozpoltený o 20.30, Všetko alebo nič o 18.00, 20.10, Veľký čínsky múr 3D o 16.20, La La Land o 15.40 hod., (sobota, nedeľa) Divoké vlny 2 o 14.40, Lichožrúti o 13.50, Resident Evil: Posledná kapitola o 20.20, 3D o 18.20, Spojenci o 18.10, xXx: Návrat Xandera Cagea o 16.10, Rozpoltený o 20.30, Všetko alebo nič o 18.00, 20.10, Veľký čínsky múr 3D o 16.20, La La Land o 15.40, Spievaj o 14.00 hod.

DIVADLÁ

KOŠICE: ŠTÁTNE DIVADLO - HISTORICKÁ BUDOVA - (piatok) Maškaráda o 19.00 hod., (sobota) Figarova svadba o 19.00 hod., (nedeľa) Chrobák v hlave o 16.00 hod., MALÁ SCÉNA - (sobota) Voľnomyšlienkar o 19.00 hod., BÁBKOVÉ DIVADLO (Alžbetina 38) - (nedeľa) Ako šlo vajce na vandrovku o 14.30 a 16.30 hod., (Tajovského 4) - (piatok) Nevesta Myška o 9.00 hod., SP. N. VES: SPIŠSKÉ DIVADLO - (piatok) Palculienka o 10.00 hod., (sobota) Charleyho Teta o 19.00 hod.

MÚZEÁ, VÝSTAVY

KOŠICE: MÚZEUM VOJTECHA LÖFFLERA (Alžbetina 20, ut - so 10 - 18, ne 13 - 17) - Stála expozícia: Umelecké diela V. Löfflera, Zbierka autoportrétov výtvarníkov; Komorná výstava - Známý a neznámy Löffler (1906 - 1990), STOPY/TRACES - fotografická výstava Andreja Bána (do 19. 2.), VÝCHODOSLOVENSKÉ MÚZEUM (Nám. Maratónu mieru 2, ut - so 9 - 17, ne 13 - 17, Stála expozícia: Košický zlatý poklad, Výstava: Svet na škatuľke (do 29. 1.), Okrídlení pútnici - Tajomstvo vtácej migrácie (do 30. 4.), Ivo Andrić - Spisovateľ a/alebo diplomat (do 20. 2.), Viribus Unitis - Storočnica úmrtia cisára Františka Jozefa I. (do 30. 4.), ...spojiť nebo a zem... - výstava o architektovi Imre Makoveczovi (do 26. 3.), (Hviezdoslavova 3, ut - so 9 - 17, ne 13 - 17), Stále expozície: Príroda Karpát, Storočia v umení; GALÉRIA ÚĽUV (Mäsiarska 52, po - pia 13 - 17) - Kruhy na vode 2016 - 9. ročník súťaže dizajnu orientovaného na remeslo (do 14. 3.), GALÉRIA BAŠTA (Hrnčiarska 7, ut - so 9 - 17, ne 13 - 17) - (PO)OHLIADNUTIE - výstava venovaná pamiatke fotografa Mariána Šangalu (do 31. 1.), SLOVENSKÉ TECHNICKÉ MÚZEUM (Hlavná 88, ut - pia 9 - 17, so - ne 12 - 17) - Stále expozície: Vývoj geodetickej techniky a kartografie, Hutníctvo, baníctvo, strojárstvo, chemická expozícia, umelecké kováčstvo, energetické oddelenie Aurela Stodolu, oznamovacia elektrotechnika, vývoj písacích strojov, úžitkové a ozdobné predmety z kovov, z dejín fyziky na Slovensku, astronómia, sieň elektrických výbojov, Metalurgia v 19. a 20. storočí; ŠOPA GALLERY (Hlavná 40, po - pia 16 - 18) - Výstava: Frontier Justice Experience (do 10. 2.), KASÁRNE/KULTURPARK (Kukučínova 2, po - ne 11 - 18) - (piatok) Biznis modely a hodnota v kultúre – Creative Lenses Forum Košice od 9.00 hod., ŠTÁTNA VEDECKÁ KNIŽNICA (Pribinova 1, po - pia 8 - 16, st 8 - 17.30) - Výstava: 200 rokov maďarského divadelníctva (do 28. 2.), KAŠTIEĽ V BUDIMÍRE PRI KOŠICIACH: (ut - so 9.00 - 17.00) Expozícia: Historické hodiny, **SPIŠSKÁ NOVÁ VES:** GALÉRIA UMELCOV SPIŠA Stála expozícia: Jozef Hanula - nová stála

expozícia zachytáva život a dielo Jozefa Hanulu, Terra Gothica / Gotická cesta v obrazoch zo zbierok galérie, Záhrada umenia; SP. N. VES: MÚZEUM SPIŠA (so 9 – 13, ne 13 – 17) Príroda a história okresu – stála expozícia, BANÍCKO-ENERGETICKÉ CENTRUM BARBORA (ut - so 9 - 15) - Vysunutá expozícia STM: História baníctva na Spiši, TREBIŠOV: MÚZEUM - Ľubomír Ondovčík - PICTURES AT AN EXHIBITION (do 19. 2.)

ZÁBAVA

KOŠICE: TABAČKA KULTURFABRIK - (piatok) Preber sa! Čhi Kung - Tai Chi - Jóga - Strečing od 8.00 hod., Tabačka mini (animátori od 9.00 do 14.00 hod.) (dielničky od 16.00 do 18.00 hod.), (sobota) - diskusia - CHAT Diškurka #1: Moje dieťa si/mi/iným trhá vlasy. Čo za tým môže byť? o 10.00 hod., (nedeľa) - workshop - Otvorená Tabačka: Kulinárske popoludnie o 16.00 hod., Filmový klub: Sedem statočných o 19.00 hod.

Prešovský kraj

KINÁ

PREŠOV: CINEMAX - (piatok, sobota, nedeľa) Všetko alebo nič o 15.30, 18.00, 20.30, Spievaj o 15.40, Resident Evil: Posledná kapitola o 18.30, 3D o 20.40, Spojenci o 18.10, Divoké vlny 2 o 15.50, xXx: Návrat Xandera Cagea o 17.50, 3D o 20.50, Rozpoltený o 20.20, Veľký čínsky múr o 16.10, Zakladateľ o 15.20, Miluji tě modře o 15.20, Pod rúškom noci o 19.50 hod., v sobotu a nedeľu navyše: Všetko alebo nič o 13.00, Spievaj o 13.10, Divoké vlny 2 o 13.50, La La Land o 13.20, Lichožrúti o 13.30 hod., POPRAD: CINEMAX (piatok, sobota, nedeľa) Divoké vlny 2 o 15.50, Miluji tě modře o 18.30, Resident Evil: Posledná kapitola o 20.40, Rozpoltený o 20.30, Spojenci o 18.00, Všetko alebo nič o 16.00, 17.50, 20.20, xXx: Návrat Xandera Cagea o 15.40 hod., v sobotu a nedeľu navyše: Divoké vlny 2 o 13.50, Spievaj o 13.20, Zakladateľ o 13.30 hod., HUMENNÉ: FAJN - (piatok) Spojenci o 19.30, (sobota) Divoké vlny 2 o 15.30 a 17.30, Resident Evil: Posledná kapitola 3D o 19.30, (nedeľa) Bastardi o 19.30 hod.

DIVADLÁ

PREŠOV: DIVADLO JONÁŠA ZÁBORSKÉHO - (piatok) VS: Jana z Arku o 18.30, (nedeľa) HB: Všetko najlepšie o 16.00 hod.

MÚZEÁ, VÝSTAVY

PREŠOV: KRAJSKÉ MÚZEUM (Hlavná 86, ne 14 - 18) - Stále expozície: Človek a oheň, Historické zbrane, Prešov v praveku a dobe dejinnej, Dejiny Prešova od 9. do 19. stor., Sto rokov korunovej meny na Slovensku, Magické paličky - výstava prezentujúca tvorbu soľnobanských čipkárov, Historické hodiny, Z pokolenia na pokolenie - História materiálnej a duchovnej kultúry šarišskej dediny; Výstava: Od kolísky po hrob s drevom, súčasť stálej expozície národopisu s trojrozmerným materiálom; ŠARIŠSKÁ GALÉRIA (Hlavná 51 a 53, ut, st, pi 9 - 17, št: 9 - 18, ne 13 - 17) HLAVNÁ 51:

MEDZIPOSCHODIE - Stála expozícia: Sakrálné umenie 15. - 19. storočia zo zbierok ŠG v Prešove, (Hlavná 53 - Suterén): Sochárstvo 20. storočia zo zbierok Šarišskej galérie (do 19. 2.), (Hlavná 53 - Malá výstavná sieň) Anjel spieva blues (do 19. 2.); ŽIDOVSKÁ ORTODOXNÁ SYNAGÓGA, Okružná ul. (ut, st 11 - 15, št, pia 9 - 13, ne 14 - 16) - Zbierka judaík - výstava Bárkányovej zbierky, NÁRODNÁ KULTÚRNA PAMIATKA SOLIVAR: (po - so 9 - 17) Expozícia: Dejiny ťažby a výroby soli v Solivare, EXPOZÍCIA SKLAD SOLI, POPRAD: TATRANSKÁ GALÉRIA - Prvá stála expozícia zo zbierkového fondu: Odkryté hodnoty; Výstavy: Umenie Tatier (do 29. 1.), ELEKTRÁREŇ - (nedeľa) Workshopy: maľba a kresba; 3D koláž Tatier, ART KLUB TG - Anjel Vianoc 2016 (do 30. 1.), TATRANSKÁ LOMNICA - GALÉRIA ÚĽUV (ut - so) Brezovská pletená čipka (do 28. 2.), STARÝ SMOKOVEC: VILA FLÓRA - Stála expozícia: Tatry v umení zo zbierok Tatranskej galérie, Kabinet kuriozít - výstava s témou Tatier zo zbierok súkromných zberateľov; Výstava: Viola Krupová - Feeling happy :), SPIŠSKÁ STARÁ VES: GALÉRIA FERDINANDA KATONU (ulica SNP 44 po - pia 10 - 17, so 10 - 12) - Stála expozícia Ferdinanda Katonu, SPIŠSKÁ BELÁ: MÚZEUM J. M. PETZVALA (ut - so 10 - 16.30) - Vývoj fotografickej a kinematografickej techniky na pozadí života a diela J. M. Petzvala. Ukážky prvých reportérskych a cestovných prístrojov a aparáty pre stereografiu

[Späť na obsah](#)

1.78. Nákladný vlak zabil ženu

[Korzář; 22/2017; 27/01/2017; s.: 6; sita, kla ; Zaradenie: REGIÓN]

Tragédia sa stala na železničnej stanici Markušovce.

MARKUŠOVCE. Život 44-ročnej ženy vo štvrtok vyhasol pri zrážke s nákladným vlakom v železničnej stanici Markušovce (okres **Spišská Nová Ves**). Ako informovala košická policajná hovorkyňa Jana Mésarová, miestna žena prechádzala krátko pred ôsmou hodinou ráno cez koľaje od budovy železničnej stanice na druhú stranu k rodinným domom, na hlave mala kapucňu. Rušňovodič použil zvukové výstražné zariadenie, na ktoré však nereagovala, napriek použitiu rýchlobrzdy už zrážke nedokázal zabrániť. Žena utrpela zranenia nezlučiteľné so životom, presnú príčinu smrti určí pitva. U rušňovodiča alkohol nezistili. Podľa informácií TV JOJ bola Nataša nepočujúca, a tak zrejme preto nespozorovala prichádzajúci vlak. Koľajisko nie je chránené zákazovou značkou, miestni tadiaľ často prechádzajú. Polícia už začala trestné stíhanie pre prečin usmrtenia.

(sita, kla)

[Späť na obsah](#)

1.79. Hokejisti v nedeľu s Michalovcami

[Prešovský večerník; 27/01/2017; s.: 12; jm ; Zaradenie: Šport]

(jm) – V stredu zdolali hokejisti Prešova **Spišskú Novú Ves** vysoko 7:2. Bol to výborný zápas 47. kola prvej ligy, ktorý videl na vlastné či aj generálny manažér HC Košice Juraj Bakoš. Nebol tu len tak, no, ako sme sa z kuloárov dozvedeli, prišiel si pozrieť troch hráčov HC Prešov Penguins. Treba však veriť, že k oslabeniu kádra "tučniakov" nedôjde a sezónu dohrávajú v plnej sile. Lebo ich čaká nedeľňajší duel s Michalovcami, potom ostatné zápasy základnej časti. Cieľom je zotrvanie na prvom mieste tabuľky a potom v play off dôjsť čo najďalej. Najlepšie do finále, lebo v takom prípade by mali Šarišania istú účasť v baráži o extraligu. Nepredbiehajme však...

Východniarske derby mali Prešovčania skoro celých šesťdesiat minút pod kontrolou, len v prvej tretine nedokázali prevahu zužitkovať. V druhej našťastie v priebehu niekoľkých sekúnd otočili z 0:1 na 2:1 - a kapitán Michal Kokavec gólom takto symbolicky zavelil k útoku. Pekné akcie, hra z jednej strany na druhú, bolo sa na čo pozerieť. Kto prišiel do hľadiska zimného štadióna, neoľutoval. HC Prešov Penguins – HK **Spišská Nová Ves** 7:2 (0:1, 3:0, 4:1), góly: 27. Bylina28. Kokavec, 40. Abdul, 52. Obšut, 58. Chalupa, 58. Abdul, 60. Novický – 18. Vartovník, 43. Zwick. Prešov: L. Gavalier – Obšut, Novický, Cvengroš, Valečko, Hopkovič, Šaršok, Madový – M. Kokavec, Prokop, Chalupa – Jokeľ, Šimčák, Abdul – Solomončák, Bylina, Mikolášek – Pulščák. Už len hodiny delia Prešovčanov od ďalšieho dôležitého súboja. V nedeľu privítajú doma (od 18. h) Michalovce. Hrá prvý s tretím, to nepotrebuje ďalší komentár...

[Späť na obsah](#)

1.80. Budú až štyri páry štátnych IC vlakov

[Šport; 22/2017; 27/01/2017; s.: 18; PETER DODEK ; Zaradenie: ZO SVETA, Z DOMOVA]

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ZSSK) bude na trati medzi Bratislavou a Košicami od 1. februára prevádzkovať štyri páry InterCity vlakov. Posilní tak komerčnú prepravu vlakov bez štátnych dotácií po odchode súkromného dopravcu RegioJet, ten medzi západom a východom Slovenska prestane premávať 31. januára. Tri páry nových IC vlakov budú zastavovať v dvanástich staniciach, vrátane východiskovej a cieľovej, kde doteraz stáli aj konkurenčné žlté vlaky. Cesta im bude trvať 5 hodín 11 minút, resp. 5 hodín 17 minút. Okrem Bratislavy a Košíc budú zastavovať v staniciach Trnava, Trenčín, Žilina, Vrútky, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Štrba, Poprad-Tatry, **Spišská Nová Ves** a Kysak. Štvrtý pár IC vlakov zostáva ako expresné spojenie s trvaním cesty 4 hodiny 42 minút a bude stáť na doterajších šiestich staniciach, popri východiskovej a cieľovej to budú Trnava, Žilina, Poprad-Tatry a Kysak. ZSSK pôvodne plánovala v tomto roku pri IC vlakoch stratu 1 mil. eur, no po náhrade vlakov RegioJet-u by mala strata v tomto roku dosiahnuť zhruba 3 mil. eur.

[Späť na obsah](#)

1.81. Tesco začne predávať aj pokrivenú zeleninu

[Korzár; 22/2017; 27/01/2017; s.: 12; Jana Trebulová ; Zaradenie: SLOVENSKO]

Reťazec bude spočiatku predávať len malý okruh pokrivených potravín, neskôr sa môže rozšíriť.

BRATISLAVA. Maloobchodný reťazec Tesco začne od štvrtka 26. januára predávať potraviny, ktoré svojim vzhľadom vybočujú z radu. Ponúkne napríklad zeleninu, ktorá je pokrivená, malá, alebo má iné nedokonalosti. Spočiatku pôjde o nevšedne tvarované jablká, mrkvu, červenú repu a zemiaky, neskôr sa zoznam potravín môže rozšíriť alebo upraviť podľa sezónnosti.

Škaredšie a lacnejšie

Pokrivené potraviny pod značkou "Perfectly Imperfect" bude obchod ponúkať za zvýhodnenú cenu, ktorá bude približne o 20 percent nižšia ako pri potravinách, ktoré žiadne nedostatky nemajú. "Ovocie a zelenina v dobrej kvalite sú často vyhadzované, pretože nespĺňajú estetické kritériá, ako sú štandardizovaná veľkosť, váha alebo tvar, pritom sú v dobrom stave a sú vhodné na konzumáciu," komentuje Patrik Dojčivovič, komerčný riaditeľ spoločnosti Tesco pre čerstvé potraviny, prečo projekt spúšťajú. Reťazec bude "škaredé" potraviny predávať v 50 obchodoch v strednej Európe a v 13 obchodoch na Slovensku. Konkrétne v Martine, Košiciach na Trolejbusovej, v Bratislave Lamači, na Zlatých pieskoch, v Dunajskej Strede, v Poprade, vo Zvolene, Bardejove, Čadci, Ružomberku, **Spišskej Novej Vsi**, Humennom a Revúcej.

Plytvá celý svet

Ak si ľudia takéto potraviny obľúbia, počet obchodov, ako aj zvýhodneného sortimentu môže narásť. Z údajov OSN vyplýva, že až jedna tretina svetovej produkcie potravín sa vyhodí. Podľa odhadov Európskej únie sa v rámci členských štátov v priebehu výrobného procesu vyhodí viac ako deväť miliónov ton potravín. Často je dôvodom práve fakt, že potraviny nie sú dosť pekné a nemajú požadovaný tvar. Jana Trebulová

Ovocie a zelenina sú často vyhadzované, pretože nespĺňajú estetické kritériá. Patrik Dojčivovič, komerčný riaditeľ spoločnosti Tesco pre čerstvé potraviny

FOTO:

Tretina svetovej produkcie potravín sa vyhodí.

[Späť na obsah](#)

1.82. STRUČNE

[Šport; 22/2017; 27/01/2017; s.: 18; PETER DODEK ; Zaradenie: ZO SVETA, Z DOMOVA]

Členovia školského výboru NR SR včera súhlasili s návrhom novely zákona o sprísnení pravidiel pre posudzovanie bezúhonnosti pedagogických a odborných zamestnancov v školstve.

Novela zákona o štátnej službe limituje práva ombudsmana. Včera to povedala súčasná verejná ochrankyňa práv Jana Dubovcová.

Poslanci za ĽSNS chcú vytvoriť podmienky pre slobodné rozhodovanie sa občanov o očkovaní. Podľa nich sa u nás vykonáva masovo aj na najmenších deťoch, pričom so sebou prináša značné zdravotné riziká.

Štátne orgány na Slovensku dlhodobo ignorujú odborníkov aj odbornosť, má to za následok ďalekosiahle a nezvratné zmeny a škody. Včera na to upozornilo 61 členov Slovenského ochranárskeho snemu.

Podľa štúdie KPMG UK sa Slovensko z pohľadu dlhodobých vyhliadok ekonomickej výkonnosti v konkurencii 180 ďalších krajín vlni umiestnilo na 44. priečke. Oproti roku 2015 to znamená zosun o štyri priečky.

Kauza Martinské hole sa vracia na Najvyšší súd SR. Ústavný súd SR včera vyhovel sťažnosti mesta Martin, ktoré namietalo porušenie svojho práva na súdnu ochranu a spravodlivé súdne konania.

Vo vysokohorskom prostredí našich hôr trvá mierne lavínové nebezpečenstvo, s výnimkou Nízkych Tatier a Fatier, kde je malé lavínové nebezpečenstvo.

Život 44-ročnej miestnej ženy včera pred 8. h vyhasol pri zrážke s nákladným vlakom v stanici Markušovce, okres **Spišská Nová Ves**. Prechádzala cez koľaje k rodinným domom, na hlave mala kapucňu.

Mŕtveho 57-ročného muža našli včera predpoludním pred obytným domom na Blagoevovej ulici v bratislavskej Petržalke. Okolnosti, za akých došlo k jeho pádu, polícia vyšetruje.

Bohuslava, ktorý v Bratislave prepadával hlavne dôchodkyne, obvinili už z ôsmeho lúpežného prepadnutia. Polícia stále zisťuje, čo všetko má ešte na svedomí.

[Späť na obsah](#)

1.83. Posilnia dopravu do Bratislavy

[Košice Dnes; 19/2017; 27/01/2017; s.: 9; JV ; Zaradenie: V MESTE]

Železnice sľubujú, že z východu na západ sa dostaneme za 4 hodiny 42 minút

Po odchode súkromného dopravcu RegioJet z trasy spájajúcej Košice s Bratislavou, Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) posilní na tejto trati dopravu. Od 1. februára budú na tejto trase premávať štyri InterCity vlaky.

Vlaky InterCity budú naďalej premávať bez štátnych dotácií. Cestovné z Košíc do hlavného mesta zostáva nezmenené – začína sa od 15,90 eur. "Vo vlakoch InterCity cestujúcim zostanú služby, na ktoré sú od ich zavedenia zvyknutí. V 1. triede si môžu vybrať bezplatne kávu alebo čaj, noviny, balenú vodu a k internetovému spätočnému lístku rezervovať bezplatné parkovanie v Bratislave, Žiline, Poprade alebo v Košiciach. V 2. triede je k dispozícii balená voda a tlač. V celom vlaku bude k dispozícii bezplatné WiFi a elektrické zásuvky," povedal Tomáš Kováč, hovorca a riaditeľ odboru komunikácie ŽSSK. (JV)

Cestovný poriadok vlakov InterCity od 1. februára 2017

odchody z Košíc do Bratislavy: 5.16, 7.31* (v nedeľu 9.31*), 11.16, 17.16 hod.

odchody z Bratislavy do Košíc: 5.33, 11.33, 15.47*, 17.33 hod.

zastávky: Košice, Kysak, **Spišská Nová Ves**, Poprad-Tatry, Štrba, L. Mikuláš, Ružomberok, Vrútky, Žilina, Trenčín, Trnava, Bratislava.

* Expresné spojenie bude stáť len v Košiciach, Kysaku, Poprade, Žiline, Trnave a Bratislave s jazdným časom 4 hodiny 42 minút.

Foto:

Tri páry vlakov budú zastavovať v 12 staniaciach, jeden iba v šiestich.foto: Veronika Janušková

[Späť na obsah](#)

1.84. CEZ RUŽÍN vojaci možnopolstavia pontónový most

[Košice Dnes; 19/2017; 27/01/2017; s.: 4; Redakcia ; Zaradenie: V MESTE]

Zatvorenie mosta cez vodnú nádrž Ružín komplikuje cestnú dopravu už mesiac. Možnosť osadenia náhradného premostenia na ceste druhej triedy začala skúmať armáda.

Ženíjné jednotky vojenského útvaru zo Serede boli priamo na mieste v utorok. Urobili prieskum terénu a zisťovali, či by sa tu dal dočasne umiestniť pontónový most cez Ružín. Merania vykonali príslušníci Ozbrojených síl Slovenskej republiky na žiadosť krízového štábu Okresného úradu v Košiciach, ktorý vznikol kvôli havarijnej situácii na moste. "Prebehla rekognoskácia terénu, na základe ktorej má ministerstvo obrany vypracovať stanovisko s posudkom, či je možné použiť pontónový most ako dočasné riešenie situácie," povedala hovorkyňa Košického samosprávneho kraja Zuzana Bobříková.

Posudok do februára

Výskum prebiehal priamo v miestach, kde sa nachádza aj existujúci most cez Ružín, ktorý je pre automobilovú dopravu úplne uzatvorený od 24. decembra a prechádzať po ňom môžu len chodci. Posudok by mal byť doručený krízovému štábu do 6. februára. Podľa prednostu okresného úradu a šéfa krízového štábu Jozefa Lazára, po doručení a vyhodnotení súhrnnej správy sa uskutoční zasadanie štábu, ktorý by mal rozhodnúť, či stavba mosta z pontónov je reálna z hľadiska bezpečnostného, materiálno-technologického, ako aj finančného.

Nespokojná verejnosť

Správca komunikácie cez Ružín mal podľa Bobríkovej v minulosti len "ústne informácie", že nie je možné v tomto prípade využiť ako riešenie situácie pontónový most na potrebnú vzdialenosť. Lazár pripomína, že uzávierka mosta veľmi skomplikovala život obyvateľom okolitých obcí v okresoch Košice - okolie, Gelnica a **Spišská Nová Ves**, ktorí dochádzajú do krajského mesta za prácou a do škôl, a obchádzkové trasy pre nich predstavujú zvýšenie cestovných nákladov a času. "Tento stav je príčinou nespokojnosti verejnosti, ktorá žiadala prehodnotiť vybudovanie náhradného premostenia," opísal. Rekonštrukcia poškodeného mostného objektu cez vodnú stavbu má trvať podľa odhadov asi jeden rok. (MIS)

Foto:

Armáda v minulosti precvičovala stavbu pontónového mosta cez Váh.foto: MO SR

[Späť na obsah](#)